

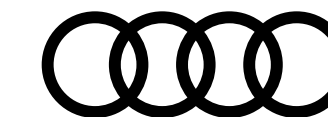
Caractéristiques techniques Q7

Hybride rechargeable

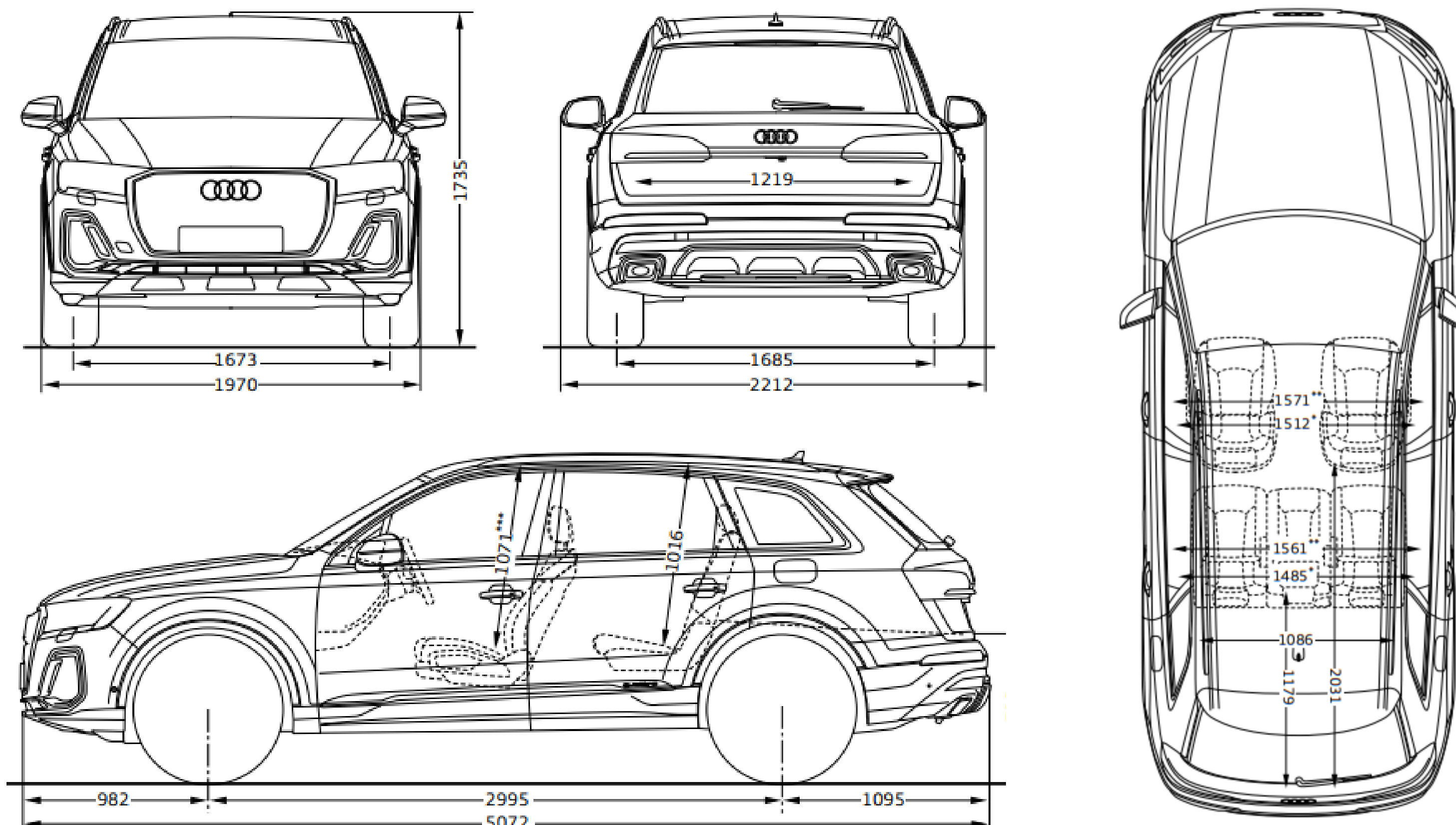
	TFSI e quattro 394 ch	TFSI e quattro 490 ch
Motorisation thermique		
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn	340 (250) / 4 500 - 6 400	340 (250) / 4 500 - 6 400
Nombre de cylindres / soupapes	6 en "V" / 24	6 en "V" / 24
Cylindrée (cm³)	2 995	2 995
Couple maxi (Nm) à tr/mn	500 / 1 370 - 5 200	500 / 1 370 - 5 200
Motorisation électrique		
Puissance maxi en ch (kW)	177 (130)	177 (130)
Couple électrique (Nm)	460	460
Type de motorisation	Synchrone	Synchrone
Capacité brute de la batterie (kWh)	25,9	25,9
Capacité nette de la batterie (kWh)	22	22
Capacité de recharge maximale AC (kW)	7,4	7,4
Autonomie en mode électrique en cycle mixte WLTP (kms)	80 - 84	81 - 83
Autonomie en mode électrique en cycle urbain WLTP (kms)	85 - 89	85 - 89
Motorisations combinées		
Puissance combinée du système en ch (kW)	394 (290)	490 (360)
Couple combiné maxi (Nm)	600	700
Transmission		
Transmission	intégrale quattro	intégrale quattro
Répartition puissance train avant / arrière	40% / 60%	40% / 60%
Boîte de vitesses automatique	Tiptronic à 8 rapports	Tiptronic à 8 rapports
Poids - volumes		
Nombre de places	5	5
Poids en ordre de marche / Total maxi autorisé en charge (kg)	2 460 / 3 100	2 460 / 3 100
Remorque freinée sur rampe 8% / 12% / non freinée	3 500 / 3 500 / 750	3 500 / 3 500 / 750
Volume de coffre maximum / avec banquette arrière rabattue (litres)	563 / 1 863	563 / 1 863
Réservoir du carburant (l)	75	75
Rayon de braquage (m)	12,5	12,5

	TFSI e quattro 394 ch	TFSI e quattro 490 ch
Performances - Consommation		
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	240	240
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	5,7	5,0
Carburant	Super sans plomb - ROZ 95	Super sans plomb - ROZ 95
Consommation électrique en cycle mixte (Wh/km)	279,8 - 288,6	280,8 - 288,4
Consommation en cycle mixte (l/100 km)	1,3 - 1,4	1,3 - 1,4
Émissions de CO2 en cycle mixte (g/km)	29 - 32	29 - 33
Norme antipollution	EU6EA	EU6EA
Type Homologation	WLTP 3	WLTP 3
Start&Stop / Récupération d'énergie	Oui / Oui	Oui / Oui
Technologie hybride	Hybride rechargeable (PHEV)	Hybride rechargeable (PHEV)

Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules légers neufs sont réceptionnés en Europe sur la base de la procédure d’essai harmonisée pour les véhicules légers (WLTP), procédure d’essai permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO₂, plus réaliste que la procédure NEDC précédemment utilisée.



Caractéristiques techniques Q7 TFSI e



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres. ¹Largeur aux épaules, ²Largeur aux coudes, ³Espace libre maximal, ⁴Hauteur du véhicule avec antenne, ⁵Niveau normal