

DACIA SPRING

100% ÉLECTRIQUE



PARÉE POUR LA VIE

Restylée, affirmée, Nouvelle Dacia Spring 100% électrique est encore plus accueillante avec son nouveau design moderne et robuste, son intérieur spacieux et astucieux. Conçue pour la vraie vie, elle réunit plus que jamais tous les atouts pour vous séduire.



**220 KM
D'AUTONOMIE**

**VOLUME DE COFFRE
RECORD : 308 LITRES**

**SYSTÈME MULTIMÉDIA
MEDIA DISPLAY**

**SYSTÈME DE
FIXATION YOUCLIP**

**CHARGEUR RAPIDE
COMBO DC 30 kW**

MENU INTERACTIF

01. DESIGN

02. PLAISIR DE CONDUITE

03. HABITABILITÉ

**04. ÉQUIPEMENTS
ET ACCESSOIRES**

REPENSÉE, RESTYLEE, IRRÉSISTIBLE

Avec un look et des équipements intérieurs métamorphosés, l'audacieuse électrique de Dacia crée l'événement. Plus robuste, plus stylée, son allure SUV compact se distingue et s'affirme sous tous les angles avec sa garde au sol surélevée, ses protections renforcées d'ailes et de calandre, et ses nouvelles jantes 15".



L'emblématique signature lumineuse en Y dynamise la nouvelle face avant, tout aussi prête à dévorer la ville qu'à arpenter la campagne.



Bouclier avant aux motifs d'inspiration urbaine



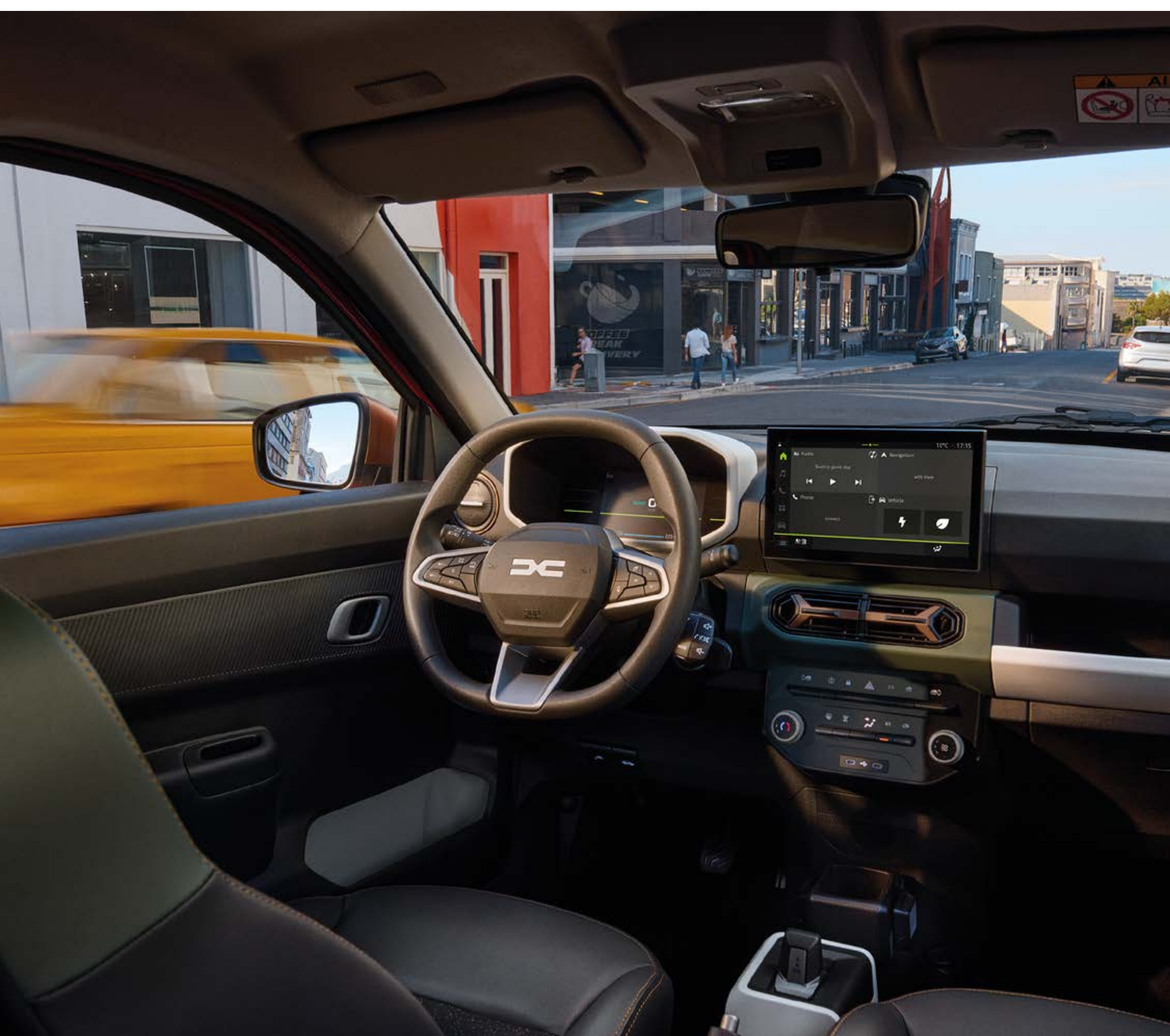
Feux à LED avec signature en Y



Strippings latéraux

NOUVELLE AMBIANCE INTÉRIEURE

Entièrement redessiné, le design intérieur soigne l'ergonomie, l'esthétisme et la qualité perçue. Les éléments colorés et les pictogrammes des commandes rétroéclairés apportent une touche de modernité.



La planche de bord, fonctionnelle, s'organise autour de l'écran multimédia 10,1" et du nouvel ordinateur digital 7" où s'affichent les informations de bord. Nouveau sélecteur de vitesse e-shifter, nouveau volant réglable en hauteur, selleries repensées, des détails soignés pour un style encore plus distinctif.



Nouveau sélecteur de vitesse e-shifter

FLUIDITÉ ET DYNAMISME

Conduite silencieuse, fluide et réactive, la mobilité électrique est à la portée de tous avec Nouvelle Dacia Spring. Grâce à sa motorisation de 65ch.



Côté performance, parcourez 220 km en cycle mixte WLTP sans recharge, et passez de 20% à 80% d'autonomie en 45 minutes avec le chargeur rapide. Le nouveau mode de freinage régénératif, « Mode B », récupère encore plus d'énergie quand vous levez le pied de l'accélérateur, et toujours également lorsque vous freinez afin de faciliter votre conduite. Profitez aussi de la technologie *power to object*, charge bidirectionnelle V2L qui vous permet de brancher vos appareils électriques du quotidien à votre Nouvelle Spring.



***Power to object*, charge bidirectionnelle V2L**

COMPACTE ET SPACIEUSE

Nouvelle Dacia Spring défie les lois de l'habitabilité en offrant 4 places confortables. Conçu méthodiquement, son habitacle multiplie les rangements qui permettent d'accueillir vos objets personnels avec jusqu'à 32,7 litres de stockage à portée de main.

Et pour encore plus de possibilités, une large gamme d'accessoires tels que les porte-gobelets exclusifs et l'astucieux bac avant se logeant sous le capot qui met à disposition 35 litres supplémentaires de volume utile.



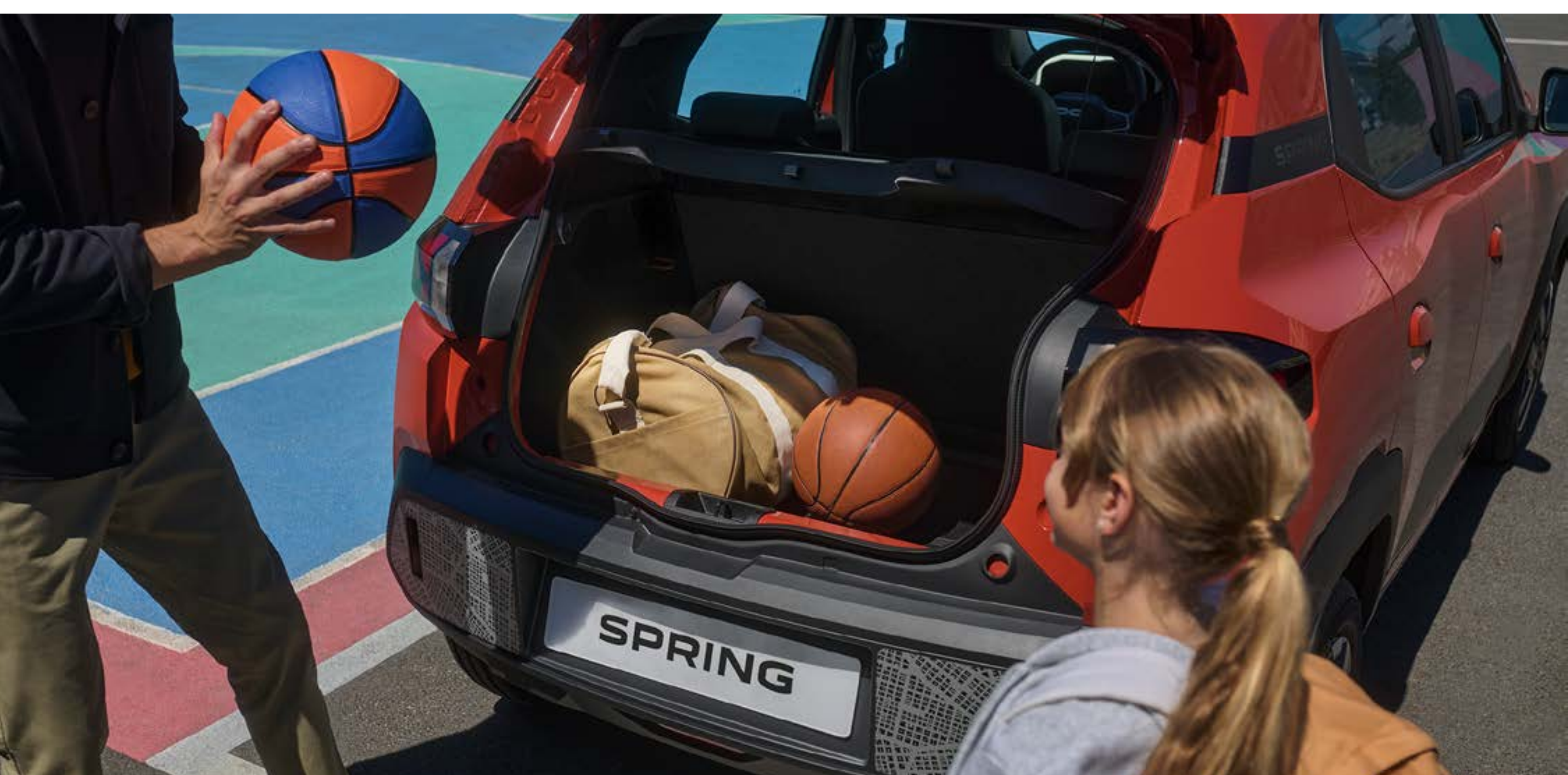
Avec la meilleure capacité de rangements de sa catégorie, son coffre record de 308 litres et son système de fixation multi-usage YouClip, Nouvelle Spring a le don de faciliter votre quotidien.



Système de fixation multi-usage YouClip



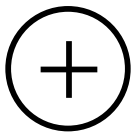
Accessoire bac de rangement sous capot moteur de 35 litres supplémentaires



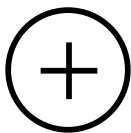
Coffre record de 308 litres

DÉCOUVREZ LES ÉQUIPEMENTS

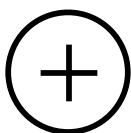
TEINTIER



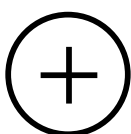
AMBIANCES



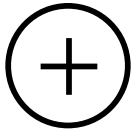
ACCESSOIRES



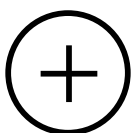
MOTORISATIONS



ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS



DIMENSIONS



04. TEINTIER

GRIS ÉCLAIR	LICHEN KAKI	BLEU ARDOISE	BLANC KAOLIN



GRIS ÉCLAIR⁽²⁾



LICHEN KAKI⁽¹⁾



BLEU ARDOISE⁽¹⁾



BLANC KAOLIN⁽¹⁾

(1) Teinte opaque. (2) Teinte métallisée.
Photos non contractuelles.

04. AMBIANCES

EXTREME



PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS EXTREME = EXPRESSION+

DESIGN EXTÉRIEUR

- Pack Brun Cuivré : rétroviseurs extérieurs, emblème d'enjoliveur 15" Danube et marquage arrière Dacia
- Stickers latéraux custode avec mention Spring
- Stickers décoratifs sur boucliers avant et arrière
- Feux de jour à LED à allumage automatique
- Feux arrière avec signature
- Dacia en Y

DESIGN INTÉRIEUR

- Sellerie mixte TEP/tissu avec embossage Dacia
- Tapis caoutchouc avant et seuils de porte avec motifs topographiques
- Accents cuivrés sur les aérateurs centraux et latéraux

CONFORT

- Power to object, charge bidirectionnelle V2L
- Caméra de recul
- Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs
- Lève-vitres arrière électriques
- Climatisation manuelle avec recyclage d'air
- Aide au parking arrière
- Limiteur / Régulateur de vitesse
- Feux automatiques

MULTIMÉDIA

- Système multimédia Display avec écran tactile 10,1" : Réplication smartphone.
- 2 prises USB rétro-éclairées
- Cluster digital 7"

OPTIONS

- Chargeur rapide combo DC 30 kW (pour la version 65 ch)
- Câble de charge Mode 3/2

SÉCURITÉ

- Système antiblocage des roues (ABS) + assistance au freinage d'urgence (AFU) avec signal d'arrêt d'urgence
- Système de contrôle de trajectoire (ESC) avec aide au démarrage en côte (HSA)
- Airbag frontal conducteur
- Airbag frontal passager désactivable
- Airbags latéraux épaules et rideaux tête (avant + arrière)
- Détection pression des pneus
- Système de fixation Isofix pour siège enfant aux places arrière

04. ACCESSOIRES



BARRES DE TOIT DÉCORATIVES

Offrez-vous un style baroudeur avec ces 2 barres de toit décoratives, leur pose en longitudinal se fait sans percer la carrosserie.



BAC DE RANGEMENT SOUS CAPOT MOTEUR

Profitez de l'espace sous le capot moteur avec ce bac sur mesure permettant de rajouter 35 litres de rangement. Une vraie solution supplémentaire de stockage qui vous permet de ranger vos câbles. Plus de câble qui traîne dans le coffre.



ACCOUDOIR

Améliorez votre confort lors du voyage tout en bénéficiant d'un espace de rangement supplémentaire. Stockez vos petits objets personnels tout en les gardant à portée de main.



DOUBLE PLANCHER DE COFFRE

Totalement intégré à la forme du coffre, il offre trois compartiments dimensionnés pour recevoir les câbles de recharge ou autres objets tels que le kit sécurité.



PORTE-BOISSON 3D

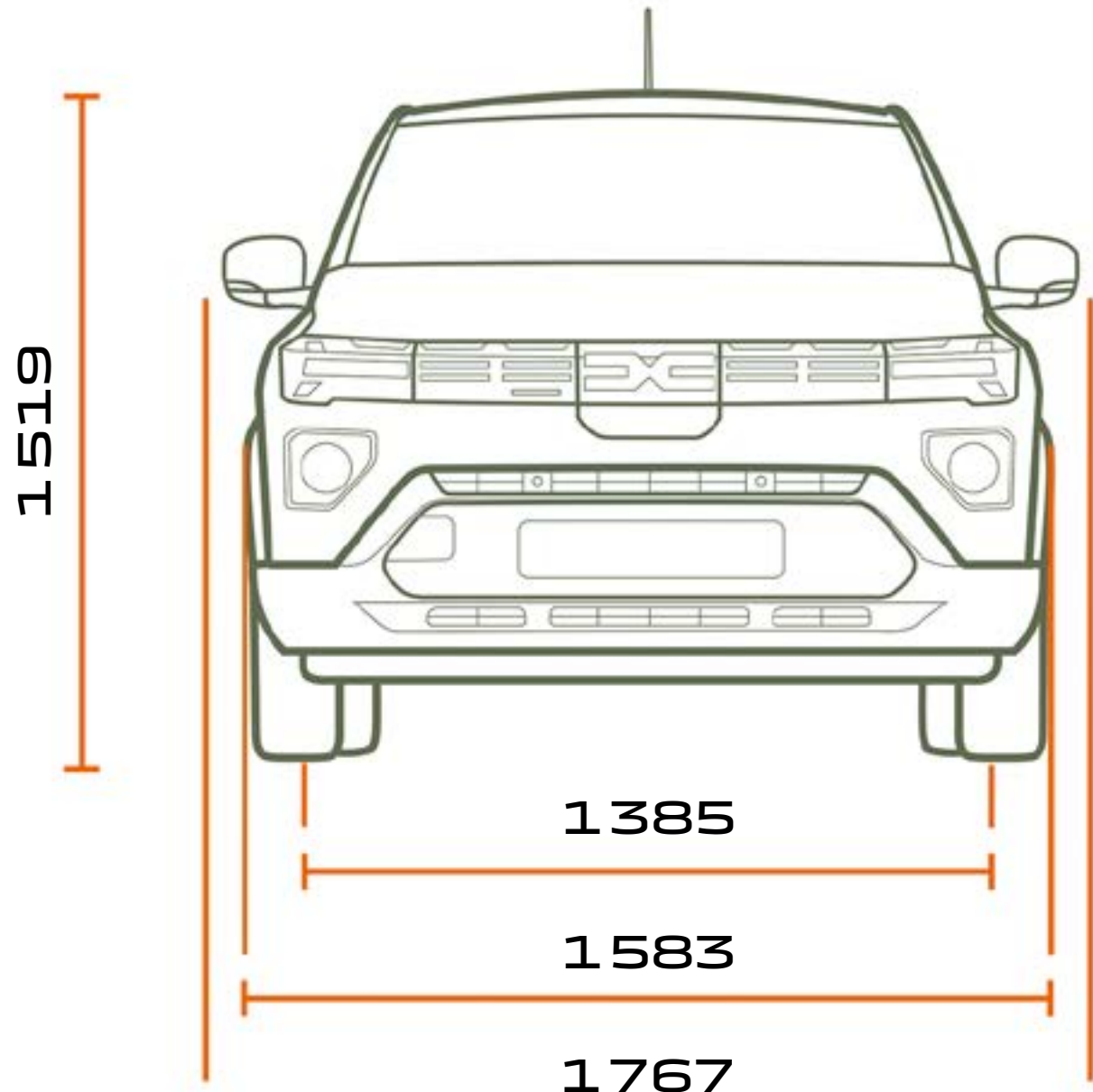
Décorez et organisez votre console centrale avec notre porte-gobelet exclusif, fabriqué à l'aide d'une technologie d'impression 3D.

04. MOTORISATION

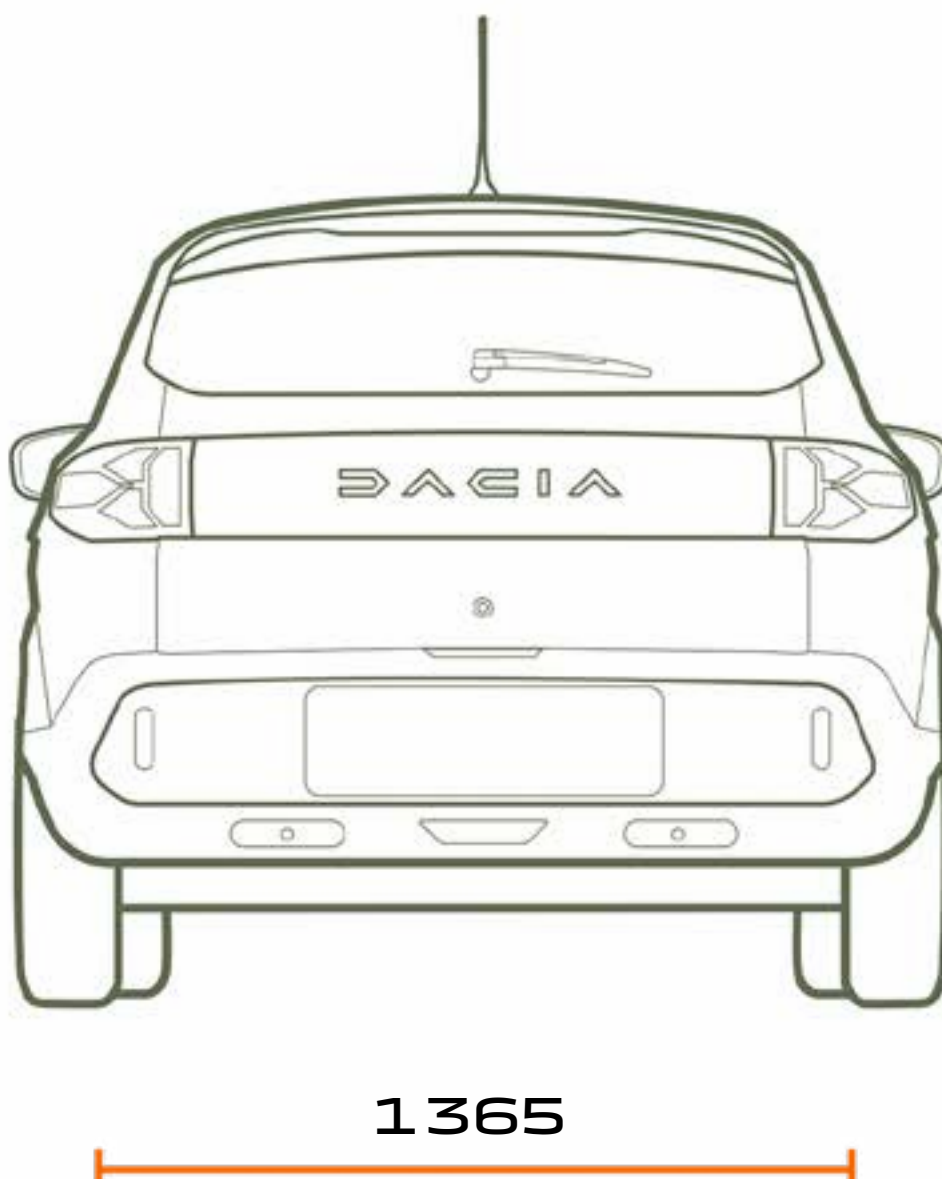
Electric 65	
MOTEUR	
Technologie moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance administrative (cv)	4
Puissance maxi kW CEE au régime de (tr/min)	48 à 4057-6 000
Couple maxi Nm CEE (m.kg) au régime de (tr/min)	113 à 500-4057
BOÎTE DE VITESSES	
Type de boîte de vitesses	Boîte de vitesses avec réducteur à un seul rapport
BATTERIE	
Capacité utilisable (kWh)	26,8
Technologie	Lithium-ion
PERFORMANCES	
Vitesse maxi (km/h)	125
0-100 km/h (s)	13,7
0-50 km/h (s)	3,86
AUTONOMIE HOMOLOGUÉE WLTP*	
Autonomie homologuée en cycle WLTP Combined (km)	220
CONSOMMATION ÉLECTRIQUE HOMOLOGUÉE WLTP*	
Consommation homologuée en cycle mixte (Wh/km)	139
TEMPS DE CHARGE	
Chargeur embarqué	Monophasé de 2 kW à 7 kW
Prise domestique 2,3 kW (monophasé 10 A) (20-100%)	10h50 min
Wallbox 7,4 kW (monophasé 32 A) (20-100%)	4h
Charge rapide DC 125 A (20-80%)	45min**
AIDE À LA MAÎTRISE DE LA CONSOMMATION	
Mode ECO	Oui
LIAISON AU SOL - DIRECTION ET TRAINS	
Type de train avant	Pseudo McPherson à bras triangulé
Type de train arrière	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux
Type de direction	Direction assistée électrique
Diamètre de braquage entre trottoirs (m) (mesure officielle)	9,63
Nombre de tours de volant entre butées	3,36
FREINAGE	
Avant : disque ventilé Ø (mm)	238
Arrière : tambour / disque plein Ø (mm)	170
Dimension servofrein (")	8
ROUES ET PNEUMATIQUES	
Dimension des pneus	165/65 R15
MASSES (KG)	
Maxi totale autorisée en charge (MMAC)	1315

*WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d’obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. Les autonomies et consommations sont homologuées conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. ** En option.

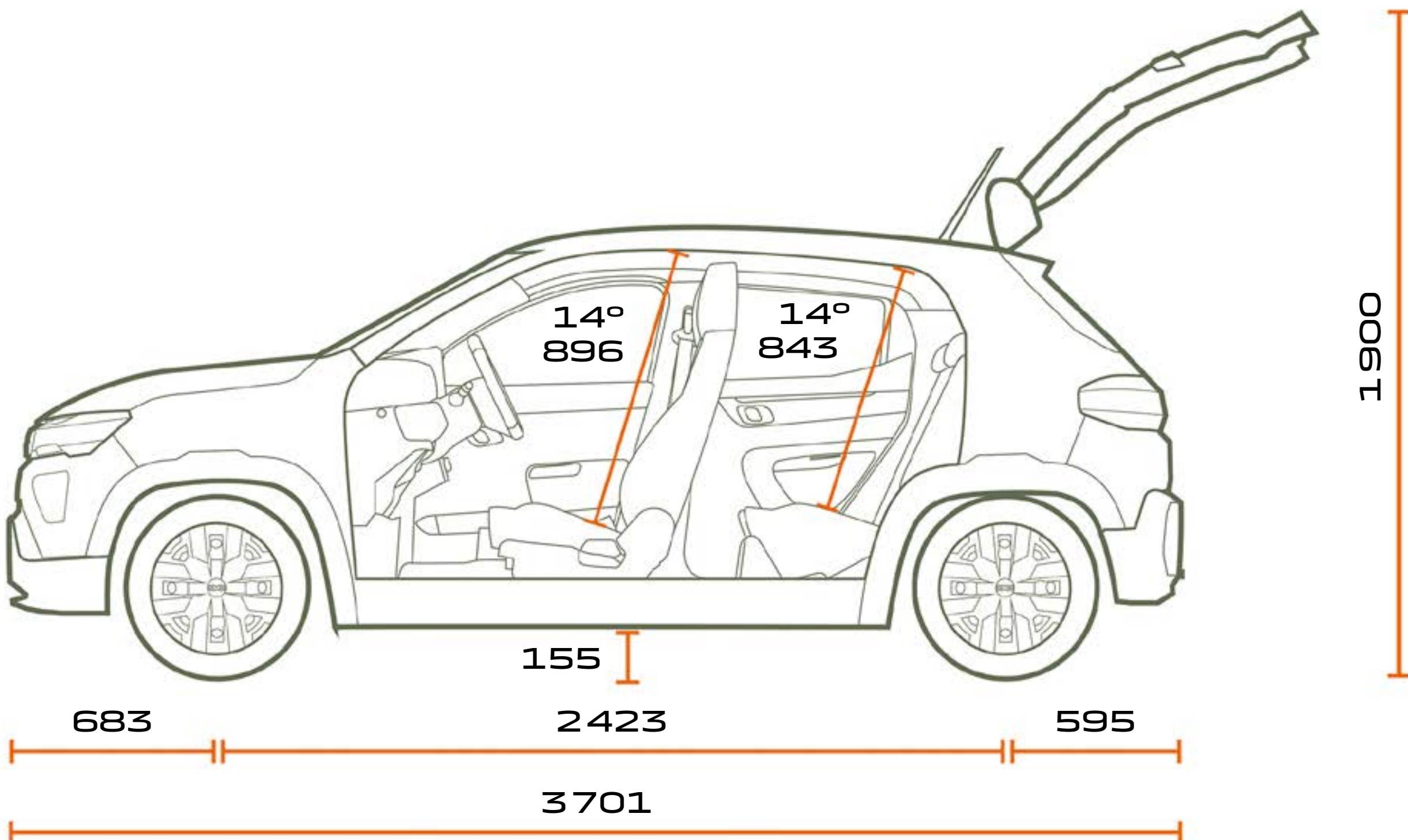
04. DIMENSIONS



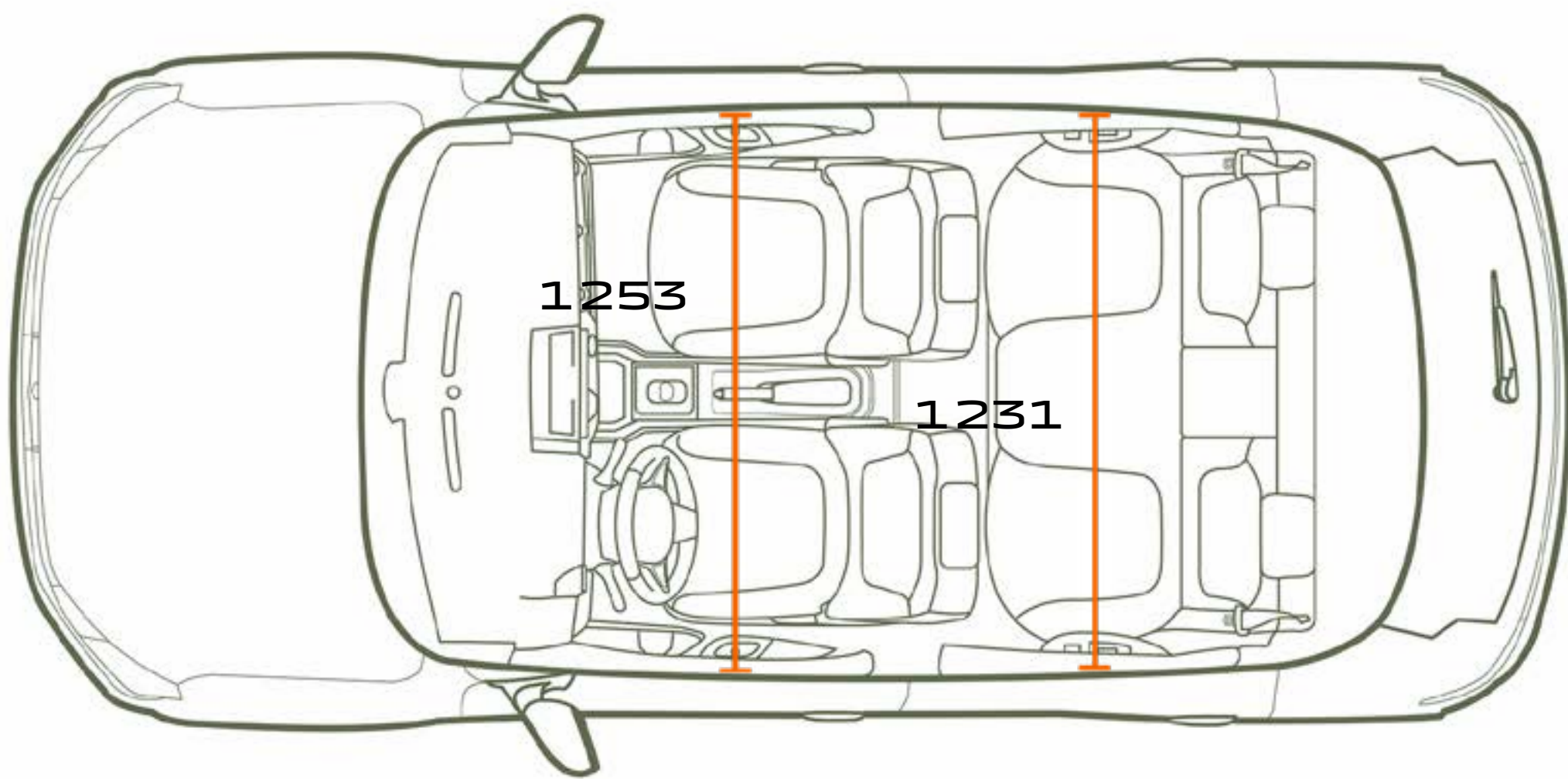
VUE AVANT



VUE ARRIÈRE



VUE DE PROFIL



VUE DE DESSUS

VERSIONS PARTICULIERS	
Volume de coffre minimum (norme ISO 3832) (en dm3 - norme VDA/litres)	288/308
Volume de coffre maximum derrière siège rang 1, avec siège rang 2 rabattu (norme ISO 3832) (en dm3 - norme VDA/litres)	975/1 004



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Dacia se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Dacia dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque Dacia pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Dacia.

Dacia recommande  Castrol

PUBLICIS – CRÉDITS PHOTO : BAM (BEN & MARTIN),© RENAULT MARKETING 3D-COMMERCE



CONFIGUREZ
ET COMMANDEZ

RÉSERVEZ
UN ESSAI

TROUVEZ VOTRE
ÉTABLISSEMENT

MENU 