

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2025

DISCOVERY
SPORT



MOTEURS ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Le modèle Discovery Sport est équipé d'options de motorisation avancées, offrant des niveaux inégalés de performances, d'efficacité et de raffinement. Une option hybride électrique (PHEV), pour une conduite entièrement électrique et sans aucune émission polluante, est disponible, ainsi qu'une option Diesel.

1

MOTORISATIONS

Découvrez les moteurs disponibles, leur consommation et leurs caractéristiques techniques.

2

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

Découvrez la garde au sol, le diamètre de braquage et les autres spécifications techniques.

MOTORISATIONS

MOTEUR
Véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV)
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / Course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION – WLTP**		
Sièges		
Consommation WLTP	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Cycle mixte	(g/km)

BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE
Borne de recharge à domicile 7 kWh
Chargeur rapide CC 32 kW
Prise domestique 2,3 kWh
Capacité totale de la batterie (utilisable) kWh
Longueur du câble de charge (m)

ESSENCE HYBRIDE ÉLECTRIQUE
PHEV
■
Automatique
Transmission 4 roues motrices (AWD)
269* / 5 000-5 500
540* / 2 000-3 250*
1 498
3 / 4
Transversale
83 / 92,3
10,5+ / -0,5
5
3,9-4,2
88-95
2 heures et 12 minutes pour atteindre 100 %
30 min pour atteindre 80 %
6 heures et 42 minutes pour atteindre 100 %
15 (12,2)
5

■ De série.

*En combinaison avec le moteur électrique. **Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le constructeur conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'énergie et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard.

MOTORISATIONS

	ESSENCEHYBRIDEÉLECTRIQUE
CONSUMMATION - SUITE	PHEV
Capacité utile du réservoir de carburant - litres	58
Autonomie électrique cycle mixte (WLTP) (km*)	58-56
DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE	
Puissance maximale (ch)	109
Couple maximal (Nm)	260
PERFORMANCES	
Sièges	5
Accélération 0-100 km/h (s)	7,4
Vitesse maximale (km/h)	190
FREINS	
Type de freins avant	Étrier flottant à piston double, disques ventilés
Diamètre à l'avant (mm)	349
Type de freins arrière	Étrier flottant à piston simple, disques ventilés
Diamètre à l'arrière (mm)	325
Diamètre du frein de stationnement (mm)	325
POIDS (KG)**	
Sièges	5
Masse en ordre de marche** (kg)	2 229
Poids à vide (DIN)†	2 154
Poids total en charge du véhicule (GVW)	2 750
REMORQUAGE (KG)	
Sièges	5
Remorque non freinée	750
Capacité de remorquage maximale	Jusqu'à 1 600
Poids maximal autorisé au point d'attelage	100
Poids total autorisé en charge (PTAC)	4 350
CHARGEMENT DE TOIT (KG)	
Charge sur le toit maximale (barres transversales comprises)†‡	75

*Les chiffres fournis sont issus des tests officiels menés par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur, avec une batterie complètement chargée. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant et d'énergie et d'autonomie peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues, les accessoires montés, le trajet réel et l'état de la batterie. Les données relatives à l'autonomie sont basées sur l'autonomie des véhicules de série sur un trajet standard. **Les poids s'appliquent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. **Valeur servant au calcul de la taxe française. ‡En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg.

MOTORISATIONS

MOTEUR
Véhicule semi-hybride (MHEV)
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm3)
Nombre de cylindres / Soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage / Course (mm)
Taux de compression (:1)

CONSOMMATION - WLTP*		
Sièges		
Consommation WLTP	Basse	l/100 km
	Moyenne	l/100 km
	Élevée	l/100 km
	Très élevée	l/100 km
	Cycle mixte	l/100 km
Émissions de CO ₂ WLTP	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

DIESEL (MHEV)	
D200	
■	
Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)	
204 / 3 750	
430 / 1 750-2 500	
1 998	
4 / 4	
Transversale	
83 / 92,3	
16,5+ / -0,5	
5 / 5 + 2	
7,8-8,5/8,1-8,5	
6,8-7,5/7,0-7,4	
5,7-6,2/5,8-6,1	
6,7-7,2/6,8-7,1	
6.5-7.1/6.7-7.0	
205-223/212-222	
178-196/184-193	
149-162/152-159	
174-189/177-187	
171-187/175-184	

■ De série.

*Les chiffres fournis proviennent de tests officiels effectués par le fabricant conformément à la législation européenne en vigueur. À titre de comparaison uniquement. Les chiffres réels peuvent varier. Les valeurs d'émissions de CO₂, de consommation de carburant peuvent varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, les conditions environnementales, la charge, l'installation des roues et les accessoires montés.

MOTORISATIONS

CONSUMMATION - SUITE

Capacité utile du réservoir de carburant - litres
Fluide d'échappement Diesel (DEF) (litres)

PERFORMANCES

Sièges
Accélération 0-100 km/h (s)
Vitesse maximale (km/h)

FREINS

Type de freins avant
Diamètre à l'avant (mm)
Type de freins arrière
Diamètre à l'arrière (mm)
Diamètre du frein de stationnement (mm)

POIDS (KG)*

Sièges
Masse en ordre de marche** (kg)
Poids à vide (DIN)†
Poids total en charge du véhicule (GVW)

REMORQUAGE (KG)

Sièges
Remorque non freinée
Capacité de remorquage maximale
Poids maximum autorisé au point d'attelage
Poids total autorisé en charge (PTAC)

CHARGEMENT DE TOIT (KG)

Charge sur le toit maximale (barres transversales comprises)‡‡
--

DIESEL (MHEV)	
D200	
65	
17	
5 / 5 + 2	
8,6 / 8,9	
209 / 209	
Étrier flottant à piston double, disques ventilés (jantes 18"-21") ^Δ	
349 (jantes 18" - 21") ^{ΔΔ}	
Étrier flottant à piston simple, disques pleins (jantes 18-21")	
300 (jantes 18"-21")	
300 (jantes 18"-21")	
5 / 5 + 2	
2 026 / 2 094	
1 951 / 2 019	
2 590 / 2 750	
5 / 5 + 2	
750	
Jusqu'à 2 500 / Jusqu'à 2 200	
100	
5 090 / 4 950	
75	

*Les poids sont ceux des véhicules aux spécifications de série. Les options supplémentaires augmentent le poids. †Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant. **Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90% de carburant. **Valeur servant au calcul de la taxe française sur la masse en ordre de marche. ‡‡En combinaison avec les pneus été, la charge sur le toit maximale est réduite à 60 kg. ^ΔEtrier flottant à piston simple lorsque des jantes 17" sont montées. ^{ΔΔ}325 mm lorsque des jantes 17" sont montées.

DIMENSIONS ET CAPACITÉS

DIMENSIONS
Hauteur maximale 1 727 mm
Longueur 4 597 mm
Largeur rétroviseurs rabattus 2 069 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 173 mm
Voie de roue avant 1 625,2 mm
Voie de roue arrière 1 631,3 mm
Empattement 2 741 mm
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE
De trottoir à trottoir 11,8 m
De mur à mur 12,14 m
Tours de volant de butée à butée 2,31

PASSAGE À GUÉ
Profondeur de gué maximale 600 mm
HAUTEUR SOUS PAVILLON
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit standard 1 003 mm / 984 mm
Hauteur maximale sous pavillon avant/arrière avec toit panoramique 1 021 mm / 984 mm
ESPACE POUR LES JAMBES
Espace maximal pour les jambes à l’avant 993 mm
Espace arrière maximal pour les jambes, deuxième rangée 968 mm
Espace arrière maximal pour les jambes, troisième rangée 655 mm

CAPACITÉ DE CHARGEMENT
Hauteur 798 mm, largeur 1 323 mm
Largeur de l’espace de chargement entre les passages de roues 1 107 mm
Longueur derrière la première rangée 1 824 mm
Longueur derrière la deuxième rangée 967 mm
5 places
Volume maximal de l’espace de chargement derrière la première rangée Solide [†] 1 574 litres, liquide [†] 1 794 litres
Volume maximal de l’espace de chargement derrière la deuxième rangée Solide [†] 780 litres, liquide [†] 897 litres

5 + 2 places
Volume maximal de l’espace de chargement derrière la première rangée Solide [†] 1 451 litres, liquide [†] 1 651 litres
Volume maximal de l’espace de chargement derrière la deuxième rangée Solide [†] 657 litres, liquide [†] 754 litres
Volume maximal de l’espace de chargement derrière la troisième rangée Solide [†] 115 litres, liquide [†] 157 litres

GARDE AU SOL
Garde au sol standard 210 mm

ANGLES D’APPROCHE ET D’ATTAQUE
Angle d’approche - 22,3° / 22,4°
Angle de fuite - 28,3°
Angle central - 20,4° / 19,9°



Hauteur maximale 1 727mm

Largeur rétroviseurs rabattus 2 069 mm
Largeur rétroviseurs déployés 2 173 mm



Longueur totale 4 597 mm



Voie arrière 1 631,3 mm

Les poids et dimensions indiqués s’appliquent aux véhicules à vide conformes aux spécifications standard et sont susceptibles d’être affectés par les fonctions et équipements en option.

[†]Solide : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 x 50 x 100 mm). Liquide : volume mesuré en simulant que l’espace de chargement est rempli de liquide. Les chiffres correspondent à des sièges complètement avancés et non inclinés. L’installation de tubes latéraux ou de marchepieds latéraux peut affecter les capacités tout-terrain du véhicule. Une conduite tout-terrain exigeante nécessite d’avoir de l’expérience et une formation complète.

Véhicule présenté : Dynamic HSE en Varesine Blue avec équipements en option (selon le marché).