

NOUVEAU
RENAULT CAPTUR
FULL HYBRID E-TECH



également disponible en motorisation essence

- 01. ambiances**
- 02. équipements**
- 03. motorisations**
- 04. équipements et options**

01. ambiances



levier de vitesses e-shifter spécifique à la motorisation full hybrid E-Tech

techno



esprit Alpine

02. équipements

techno		
sécurité <ul style="list-style-type: none">• airbags frontaux, latéraux avant et rideaux latéraux avant et arrière• assistant maintien de voie• ESC, ABS• freinage automatique d'urgence avec détection piétons et cyclistes• reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse• système de détection de la pression des pneumatiques• système Isofix (i-Size) aux places latérales arrière• roue de secours temporaire• détection endormissement	<ul style="list-style-type: none">• projecteurs avant full LED• régulateur-limiteur de vitesse• tableau de bord avec écran 7"• volant chauffant (motorisation essence) confort <ul style="list-style-type: none">• console centrale avec rangement et accoudoir• siège conducteur réglable en hauteur• vitres électriques et impulsionsnelles à l'avant et à l'arrière• volant réglable en hauteur et en profondeur• banquette arrière coulissante sur 16 cm, rabattable 1/3-2/3 avec 3 appuie-têtes réglables en hauteur• carte Renault mains-libres• rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement• climatisation automatique• détecteur de pluie• chargeur smartphone à induction multimédia <ul style="list-style-type: none">• système multimédia openR link avec écran tactile 10,4" compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™, Bluetooth®, prises USB C• notice d'utilisation digitale embarquée dans	<p>le système multimédia du véhicule</p> design extérieur <ul style="list-style-type: none">• skis avant et arrière noirs• jantes alliage 18" black hole• protections inférieures de porte noir brillant• badge spécifique version techno sur ailes avant design intérieur <ul style="list-style-type: none">• coiffe supérieure de planche de bord gainée• poignées intérieures de porte et entourage de levier de vitesse chrome satiné• bandeau supérieur décor gris granit• bandeau inférieur gainé• rétroviseur intérieur électrochrome options & packs <ul style="list-style-type: none">• pack safety : alerte sortie sécurisée des occupants, avertisseur d'angle mort, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière• option biton : couleur de toit et coques de rétroviseurs extérieurs
esprit Alpine (techno +)		
design extérieur <ul style="list-style-type: none">• jantes alliage 19" elixir• skis avant et arrière couleur gris schiste• bouclier avant spécifique avec lame couleur gris schiste• badges esprit Alpine sur ailes avant design intérieur <ul style="list-style-type: none">• bandeau supérieur décor brossé bleu dégradé• bandeau inférieur gainé textile• marquage Alpine• rétroviseur intérieur électrochrome sans cadre• volant avec coutures bleu blanc rouge	conduite <ul style="list-style-type: none">• alerte sortie sécurisée des occupants• avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière• détecteur d'angle mort options & packs <ul style="list-style-type: none">• pack confort : sièges avant chauffants et siège conducteur à réglages électriques• toit ouvrant électrique	

03. motorisations

full hybrid E-Tech 160 ch		
carburant	essence sans plomb + électrique	
puissance maximale kW (ch) au régime de (tr/min)	80 (109) à 5 750 (moteur essence) 116 (160 ch) de 5 250 à 5 500	
couple maximal (N.m) au régime de (tr/min)	170 à 3 500 (moteur thermique) + 205 à 0-1 630 (moteur électrique)	
boîte de vitesses	automatique intelligente multi-mode	
type de moteur	full hybrid	
	essence sans plomb	électrique
cylindrée (cm³)	1 789	-
nombre de cylindres/ soupapes	4/16	-
technologies éco	Start & Stop avec récupération d'énergie au freinage et lors des phases de décélération	
puissance administrative (cv)	10	
châssis et direction		
dimension des pneumatiques	215/55 R18 95H 225/45 R19 92V	
batterie		
type	-	lithium-ion
voltage (V)	-	280
capacité (kWh)	-	1,4
performance		
vitesse maximale (km/h)	180	
0 - 100 km/h (s)	8,9	
1 000 m D.A. (s)	30,9	
accélération : 80 km/h à 120 km/h (s)	7,7	
homologation		
protocole	wltp ⁽¹⁾	
norme de dépollution	euro 6 E bis	
consommations et émissions ⁽²⁾ wltp (Best Case/Worse Case)		
CO ₂ cycle mixte (g/km)	99 - 100	
consommation en cycle mixte (L/100 km)	4,4 - 4,5	
volumes et masses		
réservoir à carburant (L)	48	
masse à vide en ordre de marche (MVODM) (kg)	1 366	
masse maximum autorisée en charge (MMAC) (kg)	1 890	
masse totale roulante (MTR) (kg)	2 890	
masse maximum remorquable freinée (kg)	1 000	

(1) wltp (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) : procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires léger.
(2) la consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.

03. motorisations

	TCe155
carburant	essence
puissance maximale kW (ch)/régime (tr/min)	113 (155) de 5 500 à 6 000
couple maximal (Nm)/régime (tr/min)	270 N.m de 1 800 à 3 25
boîte de vitesses	Automatique EDC 7 rapports
type de moteur	Moteur à combustion interne
cylindrée (cm³)	1 300
nombre de cylindres/soupapes	4/16
technologies	Stop & Start
puissance administrative (cv)	8
châssis et direction	
dimension des pneumatiques	215/55 R18 95H
performance	
vitesse maximale (km/h)	180
0 - 100 km/h (s)	8,6
1 000 m D.A. (s)	29,5
homologation	
protocole	wltp ⁽¹⁾
norme de dépollution	euro 6
consommations et émissions ⁽²⁾ wltp (Best Case/Worse Case)	
CO ₂ cycle mixte (g/km)	133 - 152
consommation en cycle mixte (L/100 km)	5,9 - 6,6
volumes et masses	
réservoir à carburant (L)	48
masse à vide en ordre de marche (MVODM) (kg)	1 266
masse maximum autorisée en charge (MMAC) (kg)	1 811
masse totale roulante (MTR) (kg)	3 011
masse maximum remorquable freinée (kg)	1 200

(1) wltp (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers. (2) la consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux .

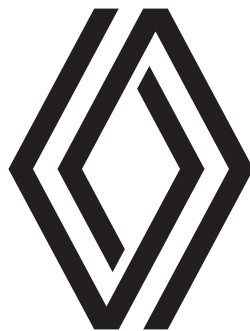
04. équipements et options

	techno	esprit Alpine
systèmes avancés d'aide à la conduite		
sécurité		
alerte franchissement de ligne	▪	▪
alerte sortie sécurisée des occupants	pack	▪
assistant maintien dans la voie	▪	▪
avertisseur d'angle mort et de prévention de sortie de voie en cas de dépassement	pack	▪
avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière	pack	▪
commutation automatique des feux de route/croisement	▪	▪
détection arrière avec correction trajectoire d'urgence	▪	▪
détection avant avec correction trajectoire d'urgence	▪	▪
freinage automatique d'urgence urbain, inter-urbain (avec détection voitures, piétons, cyclistes)	▪	▪
freinage automatique d'urgence aux intersections	▪	▪
reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse	▪	▪
reconnaissance des panneaux de signalisation	▪	▪
système de surveillance de l'attention du conducteur	▪	▪
conduite		
aide au démarrage en côte	▪	▪
distance de suivi	▪	▪
limiteur de vitesse	▪	▪
régulateur de vitesse	▪	▪
parking		
aide au parking arrière	▪	▪
aide au parking avant	-	▪
aide au parking latéral	-	▪
caméra de recul	▪	▪
confort & sécurité		
airbags frontaux (passager avec désactivation), rideaux entre passager/conducteur et latéraux avant/arrière	▪	▪
alerte d'oubli des ceintures de sécurité aux 5 places avec détection des occupants	▪	▪
ESC, ABS	▪	▪
feux de stop à LED	▪	▪
système de détection de la pression des pneumatiques	▪	▪
système Isofix (i-Size) aux places latérales arrière	▪	▪
frein de parking électrique avec fonction auto-hold	▪	▪
condamnation électrique centralisée des portes avec télécommande et condamnation des portes en roulant	▪	▪
projecteurs avant performance 100% LED - Renault LED pure vision	▪	▪
essuie-vitre automatique avec capteur de pluie	▪	▪
allumage automatique des phares avec capteur de luminosité	▪	▪
my safety switch (bouton de désactivation des systèmes avancés d'aides à la conduite)	▪	▪
vie à bord		
palettes au volant (uniquement avec la boîte EDC)	▪	-
Renault multi-sense, personnalisation des modes de conduite	▪	▪
rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	▪	▪
rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement	▪	▪
rétroviseur intérieur jour/nuit automatique (électrochrome)	▪	-
rétroviseur intérieur électrochrome sans contour	-	▪
carte Renault avec ouverture et démarrage mains-libres	▪	▪
siège conducteur réglable en hauteur	▪	▪
siège passager réglable en hauteur	▪	▪
siège conducteur à réglage électrique 6 voies et réglage manuel lombaire	-	pack
4 lève-vitres électriques impulsionnels	▪	▪
volant réglable en hauteur et en profondeur	▪	▪
climatisation automatique	▪	▪
éclairage intérieur à LED	▪	▪
lumière miroir de courtoisie	-	▪
notice d'utilisation digitale embarquée dans le système multimédia du véhicule	▪	▪

04. équipements et options

	techno	esprit Alpine
multimédia		
instrumentation conducteur digitale haute définition et personnalisable de 7"	■	■
réplication Android Auto™ et Apple CarPlay™ sans fil	■	■
openR link 10,4" : système multimédia avec radio intégrée	■	■
chargeur de téléphone à induction	■	■
2 prises USB-C à l'avant et 2 à l'arrière	■	■
système audio Arkamys® auditorium avec 6 haut-parleurs	■	■
rangements et modularité		
banquette arrière coulissante sur 16 cm, rabattable 1/3-2/3 avec 3 appuie-têtes réglables en hauteur	■	■
console centrale avec rangement et accoudoir	■	■
plancher de coffre mobile	■	■
poche aumônière au dos des sièges avant	■	■
design extérieur		
défecteurs d'air noir brillant	■	■
montants des portières avant et arrière noirs	-	-
montants des portières avant et arrière noir brillant	■	■
calandre avec graphisme 3D : partie supérieure noire avec graphisme ton caisse - partie inférieure ton caisse	■	■
poignées de porte extérieures ton caisse	■	■
retroviseurs extérieurs noir brillant	■	■
protections inférieures de porte noir grainé	-	-
protections inférieures de porte noir brillant	■	■
skis avant et arrière noirs	■	-
antenne requin noir brillant	■	■
jantes alliage 18" black hole	■	-
jantes alliage 19" elixir	-	■
vitres arrière latérales et lunette arrière surteintées	■	■
design intérieur		
bandeau supérieur de décor gris granit	■	-
coiffe supérieure de planche de bord gainée	■	■
entourage de levier de vitesse chrome satiné	■	■
pommeau de levier de vitesse en textile enduit grainé (TEP)	■	■
entourages des aérateurs en chrome satiné	■	■
décors chrome satiné sur volant	■	■
poignées intérieures de porte chrome satiné	■	■
volant en textile enduit grainé (TEP)	■	■
ambiance intérieure esprit Alpine : bandeau supérieur décor brossé bleu dégradé, bandeau inférieur gainé textile, pédalier aluminium, ceintures de sécurité avec liseré bleu, volant avec surpiqûres bleu blanc rouge, sièges avant avec logo Alpine, seuil de porte aluminium Alpine.	-	■
cerclage chromé du bouton de démarrage	■	■
console centrale flottante, avec levier de vitesses e-shifter et accoudoir central (uniquement sur motorisation HEV)	■	■
pack options		
pack confort, sièges avant chauffants, siège conducteur à réglage électrique 6 voies et réglage manuel lombaire)	-	o
pack safety		
alerte sortie sécurisée des occupants, avertisseur d'angle mort, avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière	o	■
options		
option biton : couleur de toit et coques de rétroviseurs extérieurs personnalisables	o	o
toit ouvrant électrique avec occultation par vélum (non compatible avec les barres de toit longitudinales)	-	o
sans barres de toit (non compatibles avec le toit ouvrant électrique)	o	o

■ : série. o : option. - : non disponible.



Tout a été fait pour que le contenu du présent cahier technique soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie du présent cahier technique est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Tous les visuels présentés sur cette brochure sont non contractuels.

NOUVEAU RENAULT CAPTUR **FULL HYBRID** E-TECH



également disponible
en motorisation essence



suv compact et affirmé

Face avant puissante, version esprit Alpine au style sportif iconique, Renault Captur full hybrid E-Tech affirme son caractère de suv compact. Espace intérieur généreux, système multimédia openR link, systèmes avancés d'aide à la conduite, il se démarque sous tous les angles.



Profitez des sensations de conduite électrique avec la motorisation full hybrid E-Tech 160 ch sans recharge.

full hybrid E-Tech 160 ch sans recharge	à partir de 4,4 L/100 km de consommation ⁽¹⁾	jusqu'à 616 L ⁽²⁾ de volume de coffre ⁽³⁾
système openR link	matériaux recyclés	systèmes avancés d'aide à la conduite

(1) valeurs homologuées selon version/selon protocole wltp/source utac/2025. (2) selon motorisation et avec banquette avancée. (3) volume équivalent mesuré suivant la norme VDA (ISO 3832) de 404, 518 et 1363 dm³ pour la version essence et de 305, 419 et 1276 dm³ pour la version full hybrid E-Tech. (la norme VDA consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

menu interactif 🖱️

01. design

02. vie à bord

03. plaisir de conduite

04. multimédia

05. habitabilité

**06. systèmes avancés
d'aide à la conduite**

07. personnalisation

pdf à télécharger



équipements et motorisations



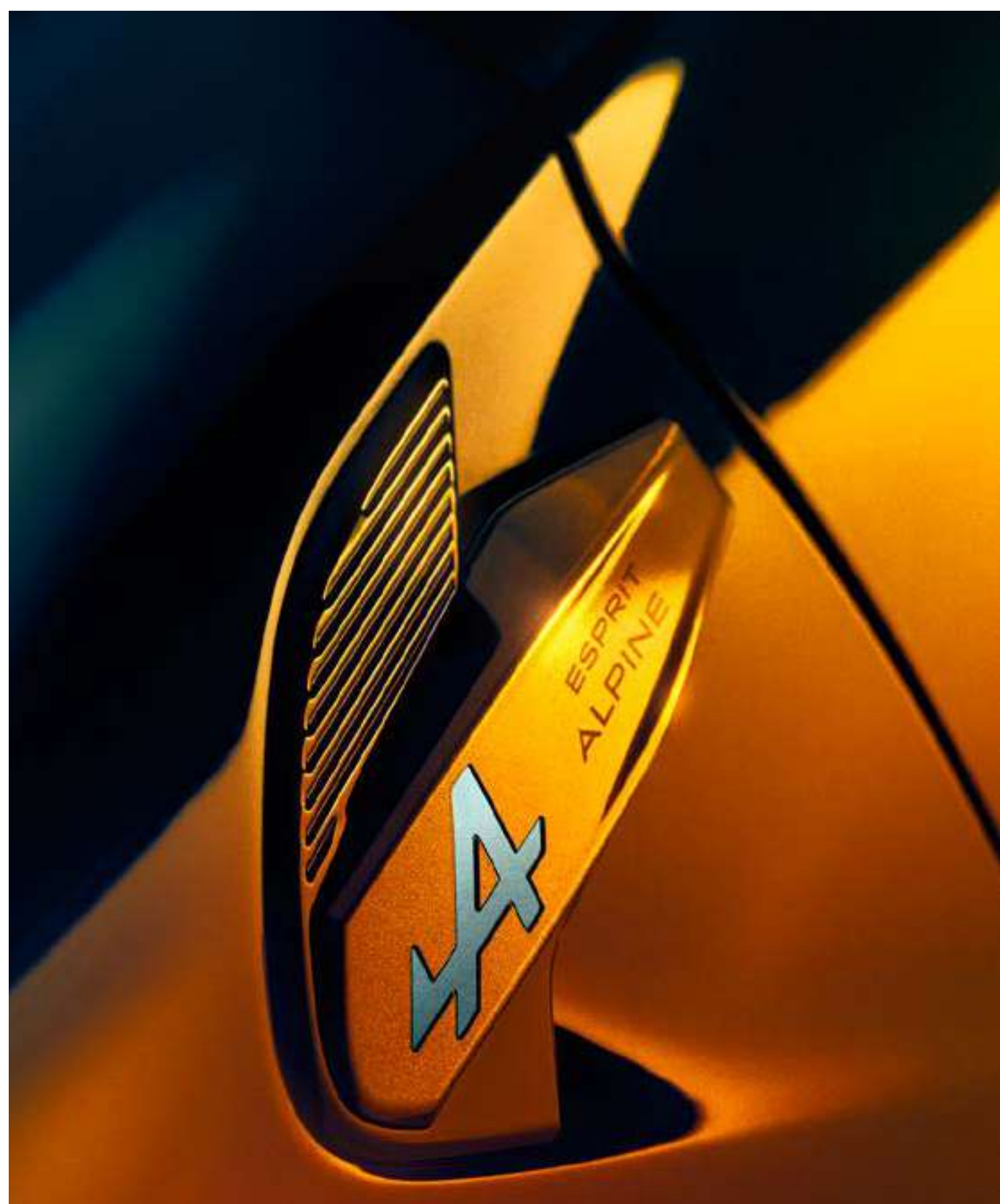
accessoires

style puissant

Calandre musclée, optiques de phare fuselées, lame F1® gris schiste satin et emblème Renault redessiné. Un design affûté pour un style toujours plus inspiré.



Emblème dark chrome, feux arrière cristal, badges de signature esprit Alpine sur les ailes avant, et sportivité affirmée des jantes en alliage de 19" elixir exclusives sur cette version.



Retrouvez l'ADN de Captur avec son intemporelle touche bi-ton. La teinte de toit grège perle vient renforcer ses 14 combinaisons possibles.



teinte blanc nacré toit grège perle

configurez et commandez →

menu ↑

expérience à bord

Immergez-vous dans son intérieur sport chic et engagé avec ses matériaux recyclés. Sélectionnez votre style de conduite pour une expérience de pilotage personnalisée grâce au multi-sense et ses 4 modes.



Android Auto™ & Apple CarPlay™ permettent de retrouver sur l'écran multimédia toutes vos applications, playlists, podcasts ou appels.

L'univers esprit Alpine se distingue avec ses surpiquûres bleues et un volant habillé de coutures bleu/blanc/rouge. Chaque dossier de siège est signé de l'emblème Alpine.



[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

03. plaisir de conduite

l'excellence des motorisations

Renault Captur est disponible en deux motorisations essence et full hybrid E-Tech, avec un point en commun : l'excellence des performances.



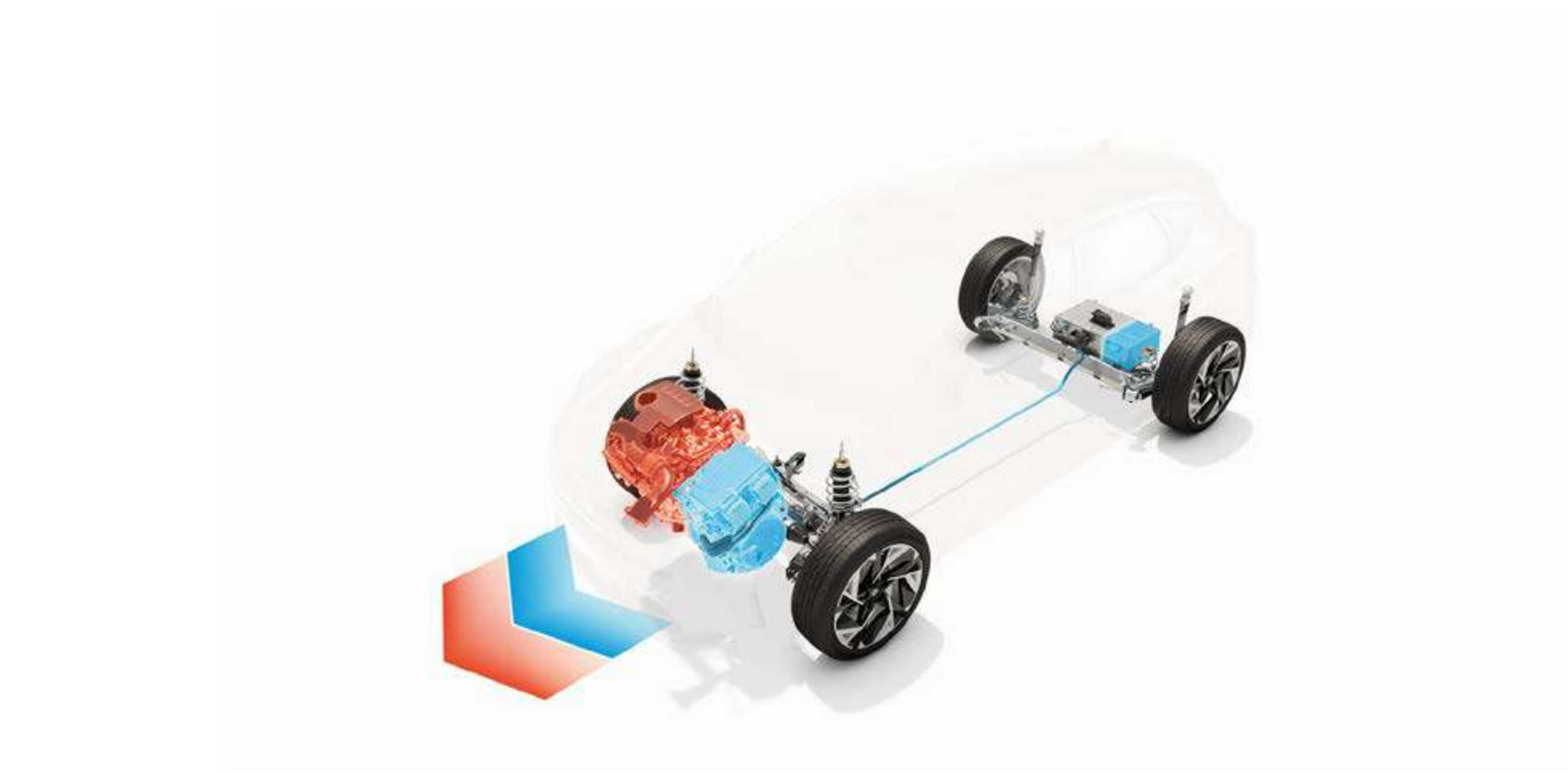
03. plaisir de conduite

motorisation
FULL HYBRID E-TECH

full hybrid E-Tech 160 ch sans recharge	jusqu'à 80% de conduite électrique en ville ⁽¹⁾	jusqu'à 105 km/h en conduite électrique ⁽²⁾
jusqu'à 1000 km d'autonomie ⁽³⁾	à partir de 4,4 L/100 km de consommation ⁽⁴⁾	



Avec la nouvelle motorisation full hybrid E-Tech 160 ch, la batterie se recharge pendant les phases de décélération et de freinage. En ville, roulez jusqu'à 80%⁽¹⁾ du temps en électrique et profitez d'une économie de carburant allant jusqu'à 40%⁽⁵⁾.



motorisation full hybrid E-Tech 160 ch sans recharge

En ville, réalisez jusqu'à 40% d'économie de carburant; vous roulez jusqu'à 80% de votre temps de trajet en électrique et sans bruit, tout en rechargeant la batterie lors de vos phases de décélération et de freinage. Pas besoin de se brancher à une prise de courant.

⁽¹⁾ résultats d'essais internes utilisant la phase urbaine (low) du wltp (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Cycle). % du temps de trajet, variant selon les conditions de roulage effectives (type de route, style de conduite et conditions météorologiques). ⁽²⁾ suivant l'état de charge de la batterie et le style de conduite/source interne Renault 2023. ⁽³⁾ avec un plein d'essence selon données wltp (y compris la réserve). ⁽⁴⁾ valeurs homologuées selon version/selon protocole wltp/source utac/2025. ⁽⁵⁾ pour une motorisation full hybrid E-Tech comparée à une motorisation mild hybrid auto, selon protocole wltp City/source utac & idiada septembre 2024.

système multimédia openR link

Doté d'un écran central de 10,4" et d'un écran TFT de 7", le système multimédia openR link offre une expérience de conduite intuitive et immersive.



compact et généreux

L'espace intérieur se module en fonction de vos besoins grâce à l'ingénieuse banquette arrière coulissante sur 16 cm. Les passagers disposent ainsi d'un espace aux genoux jusqu'à 22 cm. Vous pouvez le réduire pour libérer plus d'espace dans la zone de chargement.



Le coffre allant jusqu'à 616 L⁽¹⁾⁽²⁾ se montre ultra pratique avec son volume modulable. Rabattez en un clin d'œil la banquette arrière et obtenez un espace de chargement total jusqu'à 1596 L⁽¹⁾, idéal pour le transport d'objets longs.



(1) selon motorisation et avec banquette avancée. (2) volume équivalent mesuré suivant la norme VDA (ISO 3832) de : 404, 518 et 1363 dm³ pour la version essence et 311, 425, 1282 dm³ pour la version Eco-G (GPL) et de 305, 419 et 1276 dm³ pour la version full hybrid E-Tech. (la norme VDA consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).

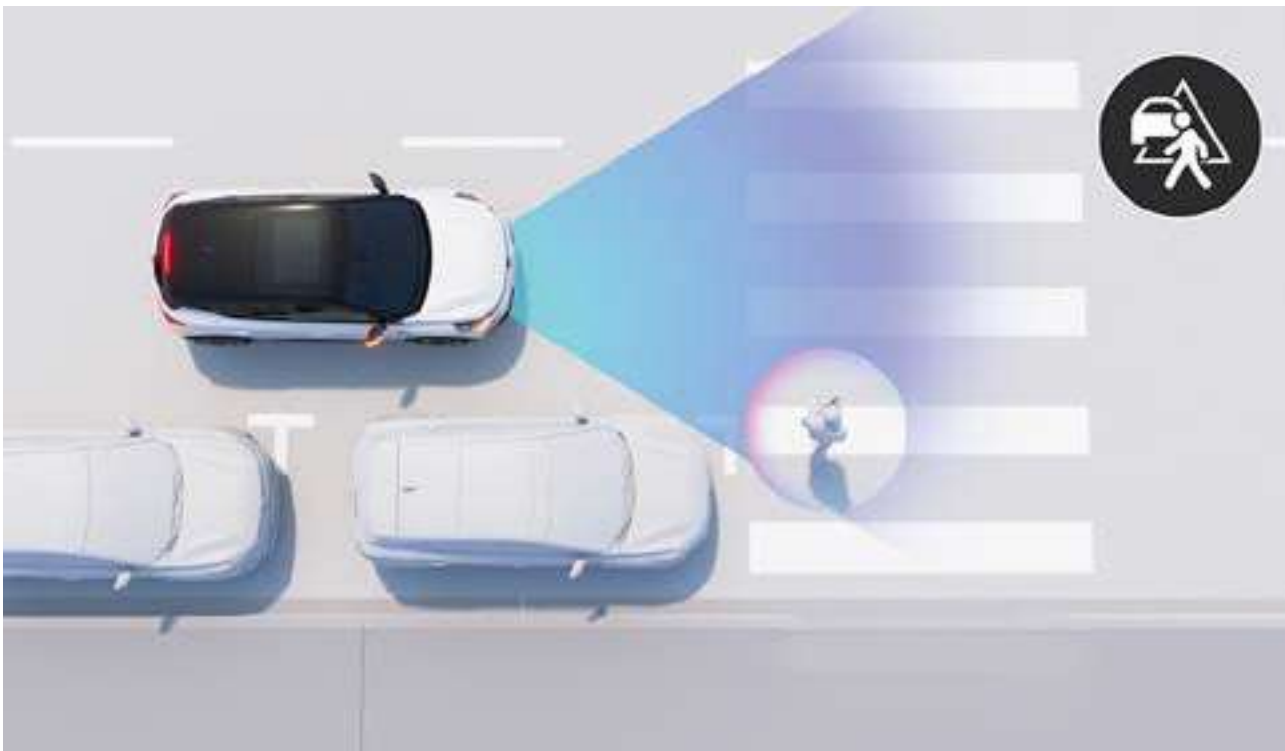
06. systèmes avancés d'aide à la conduite



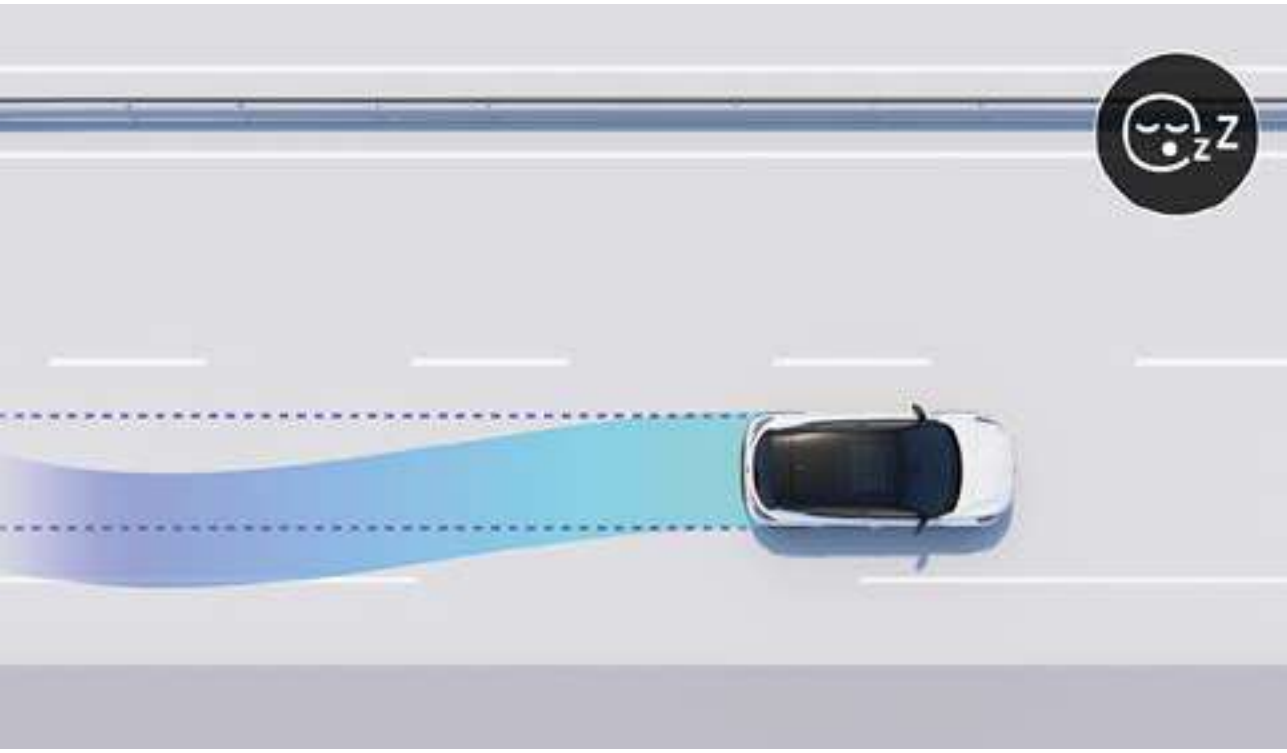
systèmes avancés d'aide à la conduite



avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
Le conducteur est averti lorsqu'un objet (véhicule, moto, vélo...) s'approche de l'arrière du véhicule avec risque de collision.



freinage automatique d'urgence (piéton/cycliste)
Il détecte les piétons venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



système de surveillance de l'attention du conducteur
Renault Captur surveille les signaux de fatigue ou d'inattention du conducteur à l'aide d'une caméra intérieure. En cas de baisse de la vigilance, il émet une alerte pour inviter à une pause et garantir une conduite plus sûre.

aides à la conduite

- aide au démarrage en côte
- alerte de distance de sécurité
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif

aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul

aides à la sécurité

- alerte de franchissement de ligne
- alerte de sortie sécurisée des occupants
- assistant de maintien dans la voie
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- commutation automatique des feux de routes/croisement
- détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
- détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence aux intersections
- freinage automatique d'urgence urbain, inter-urbain (avec détection voitures, piétons, cyclistes)
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- alerte de distance de sécurité
- système de surveillance de l'attention du conducteur

configurez et commandez →

menu ↑

07. personnalisation

teintier



blanc nacré (n)



bleu iron (pm)



rouge flamme (pm)



gris rafale (pm)



gris cassiopée (pm)



noir étoilé (pm)

n : nacré
pm : peinture métallisée
photos non contractuelles

configurez et commandez →

menu ↑

personnalisation du toit et coques de rétroviseurs

techno



blanc nacré
toit gris highland



blanc nacré
toit grège perle



blanc nacré
toit noir étoilé

teintes / couleur de toit	gris highland	grège perle	noir étoilé
blanc nacré	■	■	■
bleu iron	■	-	■
rouge flamme	-	-	■
gris rafale	■	■	■
gris cassiopée	■	■	■
noir étoilé	■	■	-

esprit Alpine



bleu iron toit gris highland



bleu iron toit noir étoilé

teintes / couleur de toit	gris highland	noir étoilé
blanc nacré	■	■
bleu iron	■	■
rouge flamme	-	■
gris rafale	■	■
gris cassiopée	■	■
noir étoilé	■	-

■ disponible
- non disponible

configurez et commandez →

menu ↑

07. personnalisation

techno



- bandeau supérieur décor gris granit
- climatisation automatique
- compteur numérique couleur 7" personnalisable et openR link 10,4"



sellerie textile noir chiné embossé/
textile noir titane avec surpiqûres jaunes



jantes alliage 18" black hole

esprit Alpine



- marquage Alpine bleu, blanc, rouge, sur sièges avant
- bandeau inférieur gainé textile
- openR link 10,4"
- console centrale flottante avec levier de vitesses e-shifter (spécifique à la motorisation full hybrid E-Tech)



tissu jacquard madama 75% recyclé/textile refined noir titane grain fina avec surpiqûres bleu Alpine



jantes alliage 19" elixir



téléchargez le pdf (6 Mo)
des ambiances et équipements

configurez et commandez →

menu ↑

accessoires



inserts de boucliers avant et arrière

Renforcez le caractère de votre Renault Captur en personnalisant les inserts de ski de boucliers avec 3 couleurs disponibles : grège perle, gris highland et noir grand brillant.



marchepieds premium

Renforcent le design suv de la voiture et permettent également d’atteindre aisément le chargement transporté sur le toit.



tapis de sol esprit Alpine

La qualité premium s’étend sur les tapis avant et arrière avec les surpiqûres bleues qui ajoutent une touche sportive. La signature distinctive est marquée par le logo Alpine sur les tapis avant.



barres de toit sur pavillon

Faciles à installer sans outils grâce au système quickfix, elles sont idéales pour ajouter un porte-vélo, un porte-skis ou un coffre de toit, augmentant ainsi votre capacité de chargement.

 **téléchargez le pdf (6 Mo)
de la brochure accessoires**

configurez et commandez →

menu ↑

07. personnalisation

motorisations

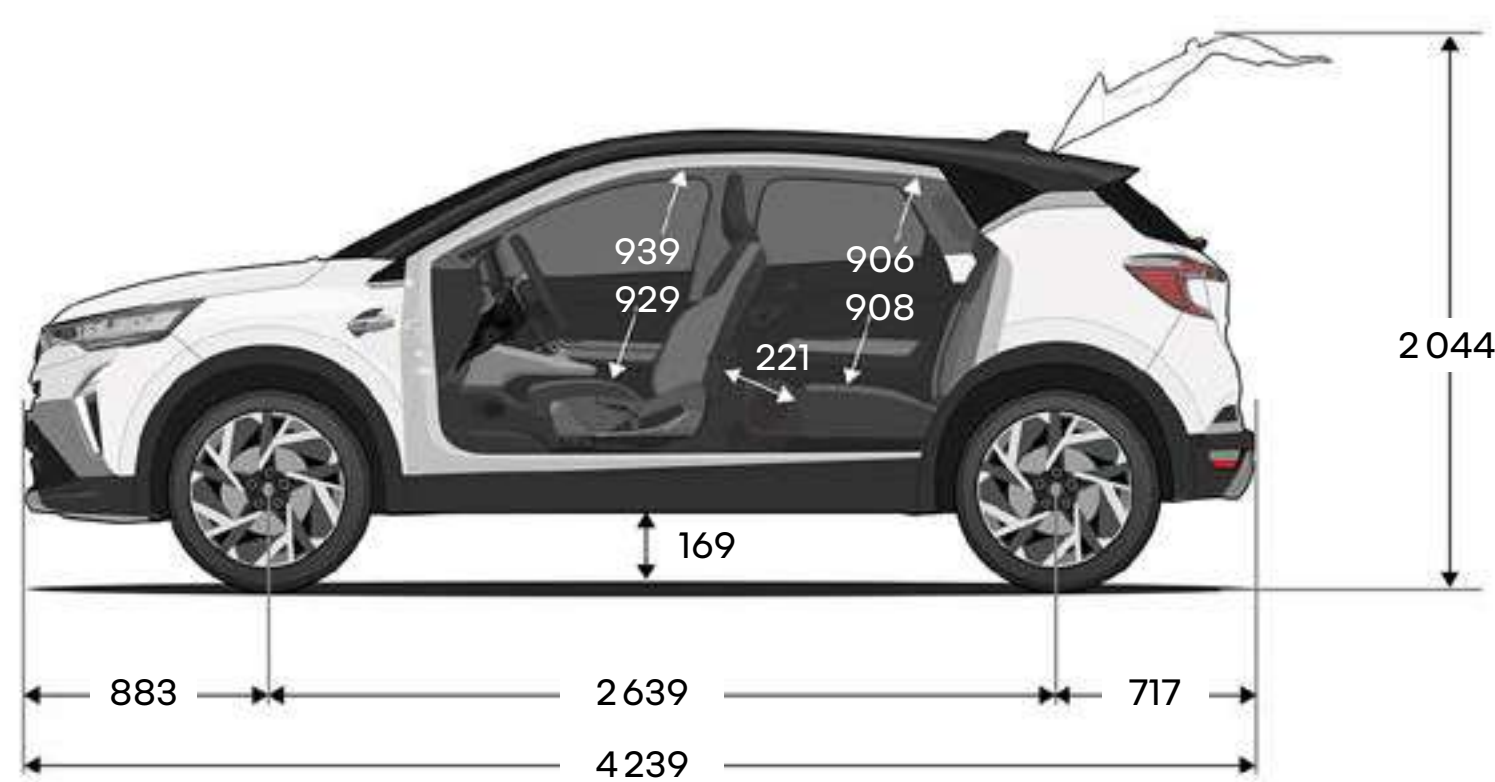
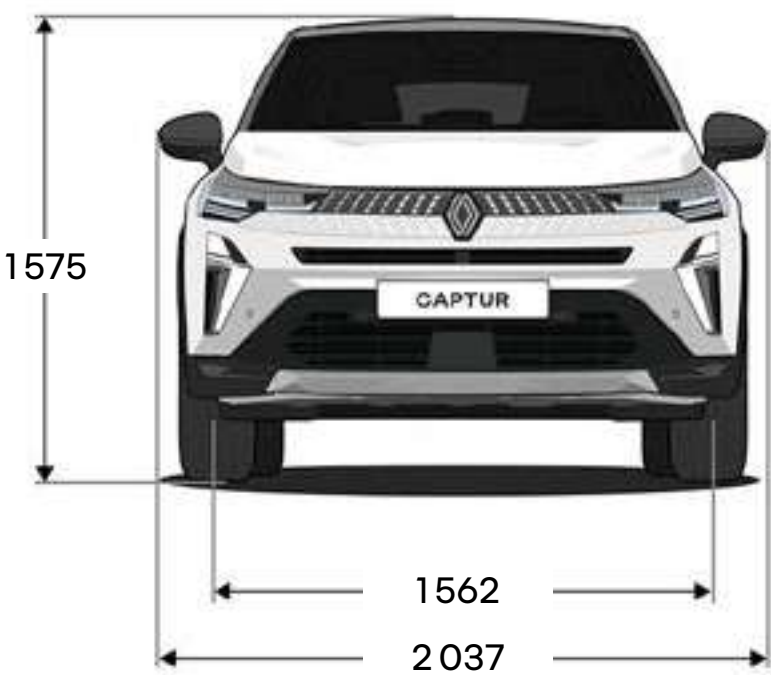
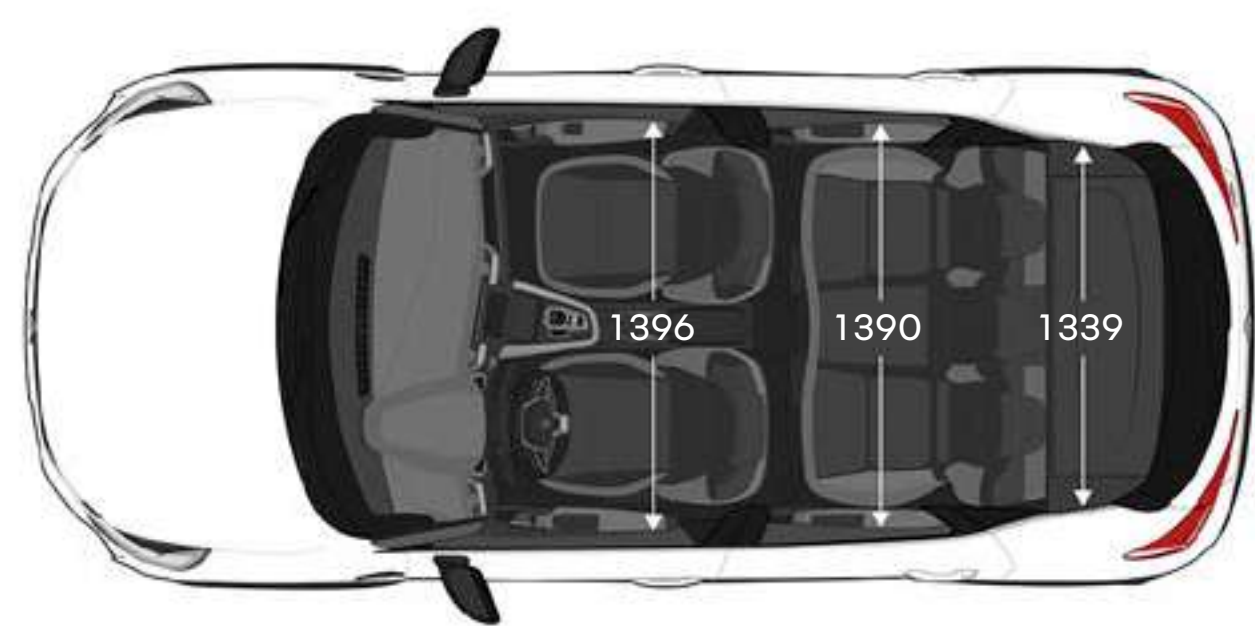
full hybrid E-Tech 160 ch	Essence TCe 155
carburant	
essence + électrique	essence
puissance maximale kW (ch) au régime de (tr/min)	
moteur essence seul: 80 à 5 750 cumulé: 116 à (160 ch) de 5 250 à 5 500	113 (155 ch) jusqu'à 5 500 tours
couple maximal (N.m) au régime de (tr/min)	
170 à 3 500 (moteur thermique) + 205 à 0-1 630 (moteur électrique)	270 N.m Jusqu'à 1 800 tours
batteries	
capacité (kWh)	
1,4	-
autonomie électrique (wltp)	
protocole d'homologation	
wltp ⁽¹⁾	
masse à vide en ordre de marche (MVODM) (kg)	
1 366 ⁽²⁾	1 266 kg à 1 376 kg

(1) wltp (Worldwide harmonised Light vehicles Test Procedure) : procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures particulières et véhicules utilitaires légers. (2) données wltp provisoires, en cours d'homologation.



téléchargez le pdf (6 Mo)
des motorisations

dimensions et volumes



volume de coffre (litres) ⁽¹⁾	essence	full hybrid E-Tech
volume de coffre, banquette reculée	484	348
volume de coffre, banquette avancée	616	480
volume de coffre, banquette rabattue	1596	1458

dimensions en (mm). Tous les volumes sont avec kit de réparation/gonflage (sans roue de secours)
(1) volume suivant la norme VDA (ISO 3832) : la norme consiste à compter le volume total du coffre en utilisant des objets de forme et de volume standardisés (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³).
Équivalent pour l'essence : 404, 518 et 1363 dm³ et pour full hybrid E-Tech : 305, 419 et 1276 dm³.

configurez et commandez →

menu ↑

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers

QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations

3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D

safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

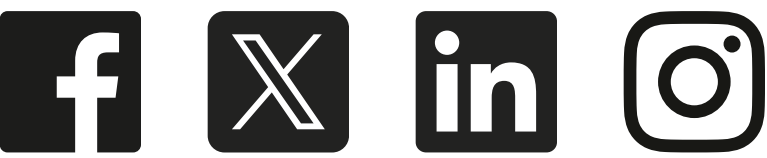
en savoir plus sur human first program



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Tous les visuels présentés sur cette brochure sont non contractuels.

Renault recommande  **Castrol**



configurez et commandez →

menu ↑