

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIQUE



- 01. **ambiance**
- 02. **équipements**
- 03. **motorisations**
- 04. **équipements et options**

01. **ambiance**



equilibre

02. équipements

equilibre

design

- projecteurs full LED avant
- feux arrière full LED
- enjoliveur logo 5 sur le capot
- jantes alliage 18" diamantées
- boucliers avant et arrière, arches de roue et ceinture, en noir grainé
- bas de bouclier arrière en noir grainé
- jonc noir de vitres et ceinture de toit
- sellerie textile gris matelassé avec supiqûres bleu, blanc, rouge
- bandeau de planche de bord et panneaux de porte avant blanc chiné graphique
- e-pop shifter noir brillant

vie à bord

- climatisation automatique
- carte Renault accés et démarrage mains-libres
- détecteur de pluie
- rétroviseurs électriques dégivrants, rabattables manuellement
- lèvre-vitres avant et arrière électriques à impulsion
- climatisation manuelle
- console centrale basse
- réplification sans fil smartphone Android Auto™ et Apple CarPlay™
- sièges avant manuels

- banquette arrière 60/40
- tableau de bord numérique 7"
- écran tactile 10" avec système multimédia
- système audio Arkamys® classic avec 4 haut-parleurs
- rétroviseur intérieur jour / nuit manuel
- volant grainé multifonction réglable en hauteur et profondeur manuellement
- prise 12 V
- 2 ports USB-C avec rétroéclairage
- frein de parking électrique
- notice digitale interactive intégrée dans une application en lien avec les applications MyRenault ou Renault Guide

sécurité

- aide au stationnement arrière
- assistant maintien dans la voie, avertisseur de sortie de voie, alerte de distance de sécurité, système de surveillance de l'attention du conducteur, détection avant avec correction trajectoire d'urgence
- commutation automatique des feux de route/ croisement
- feux avant LED adaptive vision
- freinage automatique d'urgence aux intersections
- freinage automatique d'urgence urbain,

- inter-urbain (avec détection voitures, piétons, cyclistes)
- régulateur de vitesse
- limiteur de vitesse

électrique

- pompe à chaleur et gestion thermique
- compatible power to object, charge bidirectionnelle V2
- freinage régénératif réglable par mode B (2 niveaux)
- câble de recharge mode 3 (6,5 m)

options

- adaptateur power to object, charge bidirectionnelle V2L
- peinture métallisée

03. motorisation

EV40 122 ch	
	autonomie urbaine
capacité de batterie utile (kWh)	40
nombre de places	5
autonomie et consommation	
autonomie homologuée en cycle WLTP (km)(1)	312
consommation homologuée en cycle mixte (kWh / 100 km WLTP)	14,5
taille des roues de la version homologuée(2)	18"
moteur	
technologie moteur électrique	synchrone à rotor bobiné
puissance maxi kW CEE (ch)	90 (120)
couple maxi Nm CEE	225
batterie	
capacité utilisable (kWh)	40
technologie	lithium-ion
tension totale (V)	400
nombre de modules/cellules totales	3
poids de la batterie (kg)	237
pompe à chaleur	oui
chargeur(3)	adaptatif mono-triphasé
AC série pays triphasé (kW)	jusqu'à 11
DC (kW)	jusqu'à 80 en pic
temps de charge(3)	
charge rapide DC (15-80%)	30 min
boîte de vitesses	
type de boîte de vitesses	automatique (réducteur)
nombre de rapports A.V.	1
performances	
vitesse maxi (km/h)	150
0-100 km/h (s)	9
direction	
assistée	oui (électrique)
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,3
nombre de tours de volant	2,6
roues et pneumatiques	
jantes de référence (")	18
dimensions pneus 18" Continental EcoContact 6 Ø	195/55 R18 93 H
freinage	
avant : disque ventilé (DV) Ø (mm)	296x26 Ø 60
arrière : disque refroidi (DR)	automatique électrique 280x9,6 Ø36
masses (kg)	
masse à vide en ordre de marche (min/max)	1372/1412
masse totale roulante (MTR)	2365
masse maxi autorisée en charge (MMAC)	1865
charge utile (CU) (min/max)	non concerné (homologation M1 seulement)
masse maxi remorque freinée	500

AC : courant alternatif. DC : courant continu.
(1) sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) / source interne Renault 2023. (2) la taille des jantes peut impacter l'autonomie du véhicule. (3) les puissances maximales et temps de charge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimales au niveau du véhicule et de la borne (pic de puissance). La puissance maximale acceptée par la batterie (principalement en charge DC) varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure. Autonomie communiquée sur cycle WLTP.

04. équipements et options

	equilibre
conduite	
aide au démarrage en côte	■
alerte de distance de sécurité	■
régulateur de vitesse	■
limiteur de vitesse	■
parking	
aide au parking arrière	■
sécurité	
freinage automatique d'urgence urbain, inter-urbain (avec détection voitures, piétons, cyclistes)	■
freinage automatique d'urgence aux intersections	■
assistant de maintien dans la voie	■
système de surveillance de l'attention du conducteur	■
éclairage	
projecteurs full LED avant	■
feux arrière full LED	■
commutation automatique des feux de route/croisement	■
électrique	
câble de recharge mode 3 (6,5m)	· AC11
pompe à chaleur	■
freinage régénératif réglable par mode B (2 niveaux)	■
connecteur power to object, charge bidirectionnelle V2L	o
multimédia	
instrumentation conducteur digitale 7"	■
réplication Android Auto™ et Apple CarPlay™ sans fil	■
openR 10,1" : système multimédia avec radio intégrée	■
traitement sonore Arkamys® classic avec 4 haut-parleurs	■
services connectés	
appel d'urgence	■
mise à jour système(1)	■
vie à bord	
4 lève-vitres électriques impulsionnels	■
banquette arrière avec dossier rabattable 60/40	■
console centrale basse, 2 prises USB-C à l'avant	■
carte Renault avec ouverture et démarrage mains-libres	■
climatisation automatique	■
retroviseur intérieur jour/nuit manuel	■
frein de parking électrique automatique	■
packs d'options	
pack hiver	o
pack parking	-
pack advanced driving assist	-
pack Harman Kardon® 9 hauts parleurs	-
packs décors extérieurs toit + portes avant	-

■ : série. o : option. - : non disponible.



RENAULT 5 E-TECH ELECTRIQUE



R5 IS BACK

Pop, malicieuse, accueillante, Renault 5 électrise son époque. Avec son design rétro-futuriste et sa motorisation E-Tech électrique, la nouvelle icône Made in Europe⁽¹⁾ révolutionne la ville. Citadine pleine de vivacité jusqu'à 312 km⁽²⁾ d'autonomie, Renault 5 E-Tech électrique offre un plaisir de conduite exceptionnel.



Véhicule icônique, Renault 5 se réinvente avec sa motorisation électrique et son chargeur bidirectionnel "Vehicle to Load" V2L.

(1) fabriquée en France dans la manufacture de Douai. (2) sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et permet de passer de 15 à 80% en 30 min sur autoroute/source interne Renault 2023.

DEBORDANTE D'ENERGIE

choisissez votre couleur 



jaune pop!



vert pop!

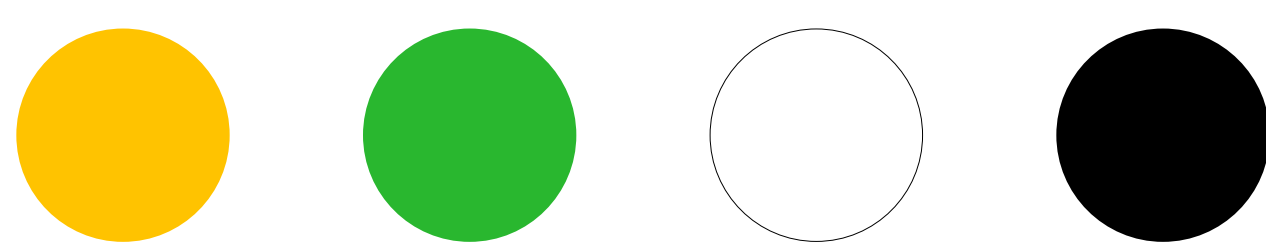


blanc nacré



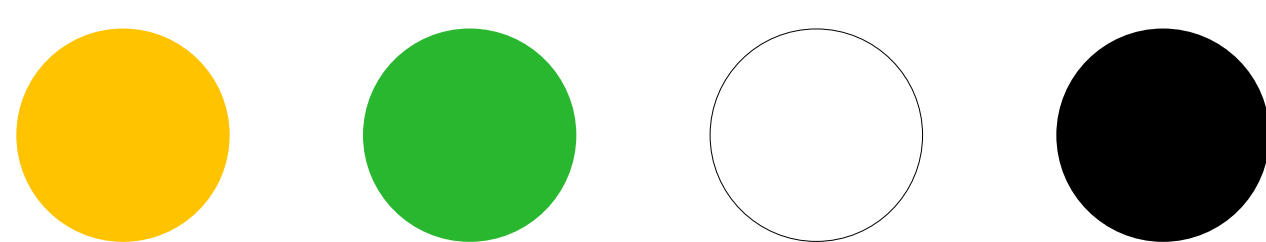
noir étoilé

JAUNE POP!



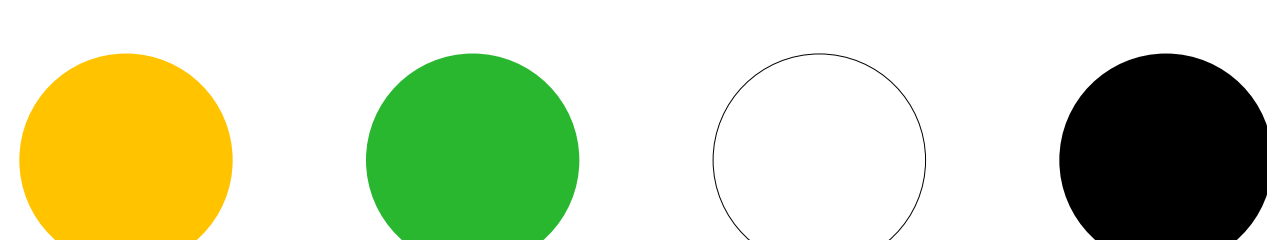
menu ↑

VERT POP!



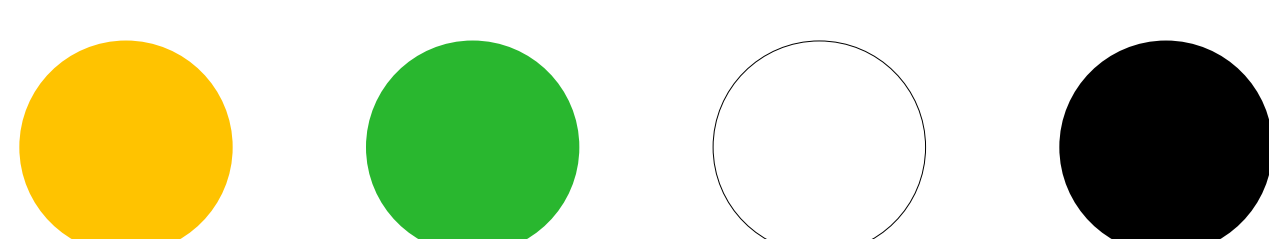
menu ↑

BLANC NACRÉ



menu ↑

NOIR ÉTOILÉ



menu ↑

menu interactif 

#R5INVENTEE

design singulier et émotionnel

#ELECTR5QUE

autonomie et recharge

#INTER5CTIVE

système multimédia openR link

#VISIONNAIR5

charge bidirectionnelle

#R5CYCLEE

conception responsable

#MADE IN EUR5PE

#SECUR5TE

systèmes avancés
d'aide à la conduite

#CR5ATIVE

personnalisation



#R5INVENTEE

Avec son regard malicieux, la face avant de Renault 5 vous sourit. Les optiques arborent un regard complice. Les formes sont affinées, les traits toujours aussi purs. Avec sa couleur jaune pop!, l'icône Renault 5 réinvente le design émotionnel.



DESIGN ICONIQUE

Identifiable à sa calandre épurée et à sa signature lumineuse unique, Renault 5 réinterprète et réinvente des détails de son aînée des «seventies⁽¹⁾». Deux rectangles aux coins arrondis rappellent le look de Renault 5 Turbo.



À l'arrière, les feux jouent la verticalité et participent à l'aérodynamisme de Renault 5. Une baguette marquée «5» souligne la ligne de coffre et l'antenne requin rythme le pavillon.



Rétro-futuristes, les sièges sont parés d'un tissu gris fait de fibres 100% recyclées. Le «5» affirme leur personnalité et la forme des sièges en H rappelle l'iconique Renault 5 Turbo. Elle accueille jusqu'à 5 passagers et offre un volume de coffre de 326 L.



(1) des années 1970. (2) jonc disponible en warm titanium avec toit noir étoilé.

DU STYLE A L'INTERIEUR

Le cockpit de Renault 5 joue sur la personnalisation alliant couleur, émotion et impression 3D. E-pop shifter, rangements, porte-baguettes, multipliez vos idées pour un intérieur à votre image.

e-pop shifter

À vos palettes. Tel un étui de rouge à lèvres, l'e-pop shifter personnalise le levier de vitesse.



L'emblématique « numbeR5 », le « 1972 » en hommage à la première Renault 5, « fR5ench » et le « wt5 », les e-pop shifters se déclinent en 5 designs. Interchangeables facilement quand cela vous plaît.



#ELECTR5QUE

E-Tech électrique jusqu'à
122 ch

autonomie⁽¹⁾ jusqu'à
312 km
batterie 40 kWh

0 à 100 km/h en
9,1 secondes⁽²⁾

couple moteur
225 N.m⁽²⁾

de 15% à 80% d'autonomie en
30 min
de recharge⁽¹⁾



(1) sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage (type de route, de conduite et conditions météorologiques) et permet de passer de 15% à 80% en 30 min sur autoroute/source interne Renault 2023. Consommations (min-max) de 14,9-15,5 kWh/100 km pour la version autonomie confort 52 kWh, selon norme WLTP. Émissions de CO₂ de 0 g/km, selon norme WLTP. version autonomie urbaine 122 ch.

RECHARGE EN TOUTE SIMPLICITÉ

À domicile, en entreprise ou en déplacement, disposez d'un large éventail de services pour la recharge de Renault 5 E-Tech électrique.



recharge à domicile

charge AC
11 kW maximum⁽³⁾

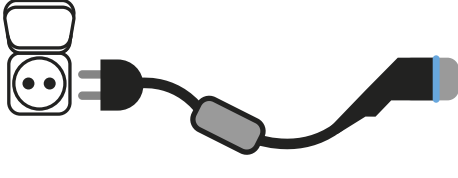
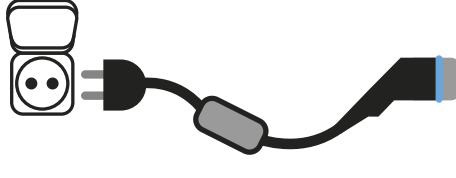
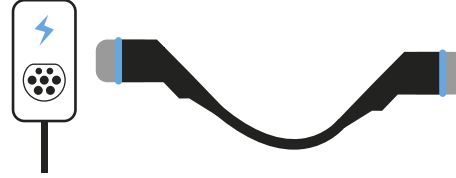
Rechargez Renault 5 E-Tech électrique facilement à votre domicile avec une borne de recharge ou une prise renforcée de 3,7 kW.

recharge en déplacement

charge rapide DC
80 kW minimum

Récupérez de 15% à 80% de roulage sur autoroute en 30 min sur une borne de recharge rapide DC d'une puissance pouvant aller jusqu'à 80 kW.

Renault 5 E-Tech électrique est livré avec un câble mode 3⁽¹⁾ utilisable sur une borne de recharge domestique ou publique.

domestique			publique	
borne de recharge domestique 7,4 kW AC	prise domestique renforcée 3,7 kW AC	prise domestique standard 2,3 kW AC	borne de recharge publique 22 kW AC ⁽²⁾	borne de recharge rapide publique DC ⁽³⁾
câble mode 3 inclus à l'achat ⁽¹⁾	câble mode 2 standard ou flexi-charger en option	câble mode 2 flexi-charger en option	câble mode 3 inclus à l'achat	câble solidaire à la borne
				

batterie 40 kWh pour une autonomie maximale de 312 km
15 à 80% → 3 h 55 | 15 à 80% → 6 h 58 | 15 à 80% → 11 h 12 | 15 à 80% → 2 h 37 | 15 à 80% → 30 min |

(1) câble mode 3 monophasé jusqu'à 7,4 kW et triphasé jusqu'à 11 kW. (2) Renault 5 peut se recharger seulement jusqu'à 11 kW sur la borne de 22 kW. (3) Renault 5 peut se recharger seulement jusqu'à 80 kW sur la borne DC.

#INTER5CTIVE

Profitez du système multimédia openR avec un écran tactile 10,1" compatible avec Apple Car Play et Android Auto ainsi qu'un cockpit digital 7"



SYSTEME MULTIMEDIA OPENR



#VISIONNAIR5

Renault 5 inaugure un nouveau chargeur bidirectionnel V2L (Vehicle to Load) qui permet, grâce à son adaptateur, power to object, d'alimenter n'importe quel appareil en 230 V jusqu'à 3,7 kW de puissance, comme un vélo ou une trottinette électrique.



#R5CYCLEE

Renault 5 E-Tech électrique est recyclable à au moins 88,6%⁽¹⁾, ne contient aucun cuir à l'intérieur et le textile des sièges est composé à 100% de matières recyclées. Renault 5 contient au moins 40 kg de plastiques recyclés⁽²⁾, représentant 19% du total des plastiques. Au total, 26,6% des matières utilisées proviennent de l'économie circulaire⁽³⁾, dont 19,4% sont des matériaux recyclés.

Renault 5 est composée de
19,4%
de plastiques recyclés⁽²⁾

intérieur composé de
0
cuir

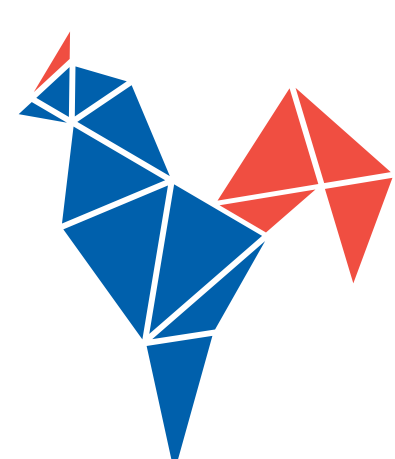
textile de la sellerie composé de
100%
de fibres recyclées⁽²⁾



[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

#MADE IN EUR5PE



BVCert. 21740840

Fabriquée en France dans la manufacture de Douai et en collaboration avec des fournisseurs européens, Renault 5 E-Tech électrique incarne les engagements de développement durable de Renault Group.

80% des fournisseurs
à moins de
300 km

objectif
neutralité carbone dès
2025



configurez et commandez →

menu ↑

#SECUR5TE



PLUSIEURS SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE



freinage automatique d'urgence

Avertit le conducteur des risques imminents de collision avec un véhicule à l'arrêt ou un obstacle, à basse vitesse. Déclenche un freinage d'urgence automatique pour éviter ou atténuer la collision.



aide au parking

Informe par des signaux acoustiques et visuels la proximité d'obstacles situés devant vous, derrière vous ou sur vos cotés.



système de surveillance de l'attention du conducteur

Surveille et évalue le comportement du conducteur. Si celui-ci devient moins attentif, il l'invite à faire une pause.

aides à la conduite

- aide au démarrage en côte
- commutation automatique des feux de routes/croisement
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse

aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- caméra de recul

aides à la sécurité

- -Système de surveillance de l'attention du conducteur
- -freinage automatique d'urgence

(1) disponible pendant 5 ans.

configurez et commandez →

menu ↑

#CR5ATIVE

teintier



jaune pop! (n)



vert pop! (n)



noir étoilé (pm)



blanc nacré (n)

n : nacré
pm : peinture métallisée
photos non contractuelles

teintes carrosserie	toit ton carrosserie
	equilibre
jaune pop!	■
vert pop!	■
blanc nacré	■
noir étoilé	■

configurez et commandez →

menu ↑

ambiance



équilibre

- openR 10,1" : système multimédia avec radio intégrée
- climatisation automatique
- signature lumineuse full LED avant
- banquette arrière 60/40



téléchargez le pdf (6 Mo)
des ambiances et équipements

sellerie



**sellerie textile matelassé
gris, avec surpiqûres bleu,
blanc, rouge**

jantes



**jantes alliage
diamantées noir 18"**

configurez et commandez →

menu ↑

accessoires



seuils de porte éclairés « 5 » Renault
Personnalisez et protégez l'entrée du véhicule avec les seuils de porte éclairés reprenant les codes graphiques du véhicule et le logo R5 .



rangement pour câble de recharge, bac de coffre et seuil de coffre en inox⁽¹⁾
Protégez et organisez votre coffre avec trois accessoires : le seuil de coffre en inox préserve la zone de chargement, tandis que le bac de coffre réversible offre une surface textile pour accueillir vos bagages et un côté caoutchouc pour les objets salissants. Le rangement étanche est idéal pour ranger le câble de recharge et se replie pour libérer l'espace du coffre.



housses de protection carrosserie intérieure jaune « 5 »
Protégez votre véhicule en le recouvrant de la housse jaune arborant le chiffre « 5 ».

(1) disponible ultérieurement.



**téléchargez le pdf (6 Mo)
de la brochure accessoires**

configurez et commandez →

menu ↑

motorisations

EV40 122 ch	
puissance maximale kW CEE (ch) / régime (tr/min)	
90 (122)	
couple maximal (N.m CEE) / régime (tr/min)	
225	
batterie	
technologie	
lithium-ion	
autonomie(2)	
312	
masses (kg)	
masse à vide en ordre de marche (min/max)	
1372/1412	



téléchargez le pdf (6Mo)
des motorisations

dimensions et volumes



volume de coffre (en litres)

maxi incluant le rangement câble de charge et le kit de gonflage	326
maxi banquette arrière rabattue incluant le rangement câble de charge et le kit de gonflage	1106

dimensions en (mm)

configurez et commandez →

menu ↑

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**

safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. en raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. tous droits réservés. la reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de toute ou d'une partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.



configurez et commandez →

menu ↑