

RENAULT
MEGANE E-TECH
100% électrique



- 01. ambiance**
- 02. équipements**
- 03. batteries et motorisations**
- 04. équipement et options**

01. ambiances



techno

02. équipements

techno

design

- feux avant «signature» avec clignotants dynamiques
- feux avec effet moirage à l'arrière
- couleur bi-ton et vitres avec finition chrome
- jantes aluminium 18" oston
- poignées de porte électriques affleurantes
- revêtements extérieurs noir brillant
- sièges en tissu recyclé et TEP
- lumière d'ambiance
- vitres arrière surteintées
- antenne requin

vie à bord

- carte mains-libres
- tableau de bord openR 12"
- écran 9" openR link avec réplique smartphone
- système de freinage à récupération d'énergie avec palettes au volant

- climatisation automatique bi-zone
- console centrale haute avec accoudoir coulissant et porte-gobelet additionnelle
- multi-sense 4 modes (perso/sport/comfort/eco)
- 2 ports USB-C à l'arrière
- rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage d'accueil à LED en projection logo Renault
- système audio Arkamys® avec 6 haut-parleurs
- volant en cuir
- chargeur smartphone à induction

sécurité

- pneu anti-crevaisson
- commutation automatique des feux de route/croisement
- phares à LED adaptatifs avec fonction antibrouillard
- rétroviseur anti-éblouissement

- électrochrome avec rétro vision par caméra
- aide au stationnement avant, arrière et latéral avec caméra de recul
- régulateur de vitesse adaptatif
- assistant maintien dans la voie
- alerte de distance de sécurité
- alerte de franchissement de ligne
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur d'angle mort et de prévention de sortie de voie
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- freinage automatique d'urgence
- reconnaissance des panneaux de signalisation

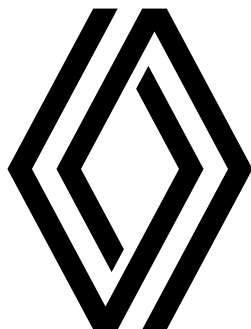
03. batteries et motorisations

EV60 220hp optimum charge	
type de batterie (kWh)	60
nombre de places	5
autonomie	
autonomie homologuée en cycle WLTP (km)(1)	450
moteur	
technologie moteur électrique	synchrone à rotor bobiné
puissance maxi kW CEE (ch)/ au régime puissance maxi (tr/min)	160 (220) à 11688
couple maxi Nm CEE (Nm)/ au régime puissance maxi (tr/min)	300 à 4714
batterie	
capacité utilisable (kWh)	60
technologie	lithium-ion
tension totale (V)	400
nombre de modules/cellules	12/288
poids de la batterie (kg)	394 (+/-5)
chargeur (2)	
AC	jusqu'à 22 kW
DC	jusqu'à 130 kW
temps de charge(2)	
borne de recharge domestique 7,4kW (monophasée 32 A) (0-100%)	09h 15
borne 22kW (triphasée 32A) (0-100%)	03h 15
charge rapide DC 130kW (15-80%)	36 min
boîte de vitesses	
type de boîte de vitesses	boîte de vitesses avec réducteur à un seul rapport
nombre de rapports A.V	1
performances	
vitesse maxi (km/h)	160
0-50km/h – 0-100km/h – 80-120km/h (s)	3,5 - 7,4 - 4,4
SCx	0,713
direction	
assistée	oui (électrique)
Ø de braquage entre trottoirs (m)	10,56
nombre de tours de volant	2,3
roues et pneumatiques	
jantes de référence (")	18"
dimensions pneus	195/60 R18 96H
freinage	
avant Ø (mm)	disque ventilé (320)
arrière Ø (mm)	disque ventilé (292)
masses (Kg)	
poids à vide	1680
masse maxi autorisée en charge (MMAC)	3058
charge utile (CU) (min/max)	2158
masse maxi remorque freinée/non freinée	450/450
max. braked / unbraked trailer weight	900/750

(1) 450km en version techno, sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage,
(2) les temps de charge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimales au niveau du véhicule et de la borne. La puissance maximale acceptée par la batterie varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure. autonomie communiquée sur cycle WLTP.

04. équipements et options

	techno
sécurité	
ESC avec ABS, assistance au freinage d'urgence, aide au démarrage en côte	▪
front airbags (passenger with deactivation), curtains, between passenger/driver and front/rear sides	▪
direction assistée électrique avec assistance variable	▪
système de surveillance de la pression des pneumatiques	▪
système Isofix (i-Size) aux places arrière (2 places) et passager	▪
feux antibrouillard arrière	▪
avertissement sonore piéton	▪
aides à la conduite	
détecteur d'angle mort	▪
frein de parking électrique avec fonction auto-hold	▪
projecteur avant adaptatif avec fonction antibrouillard	▪
régulateur-limiteur de vitesse	▪
alerte de franchissement de ligne	▪
allumage automatique des phares avec capteur de luminosité	▪
lecture des panneaux de signalisation	▪
lecture des panneaux de signalisation avec réglage automatique de la vitesse du régulateur contextuel	▪
freinage actif d'urgence avec détection de piétons, cyclistes, intersection	▪
assistant de maintien dans la voie avec direction active et avertisseur de sortie de voie	▪
alerte de distance de sécurité (information sur l'écran conducteur)	▪
essuie-vitre automatique avec capteur de pluie	▪
détection d'endormissement	▪
commutation automatique des feux de route/croisement	▪
avertisseur de sortie de stationnement	▪
sortie des occupants sécurisée	▪
freinage d'urgence actif arrière	▪
régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt/ redémarrage automatique	▪
aide au parking arrière	▪
aide au parking avant/latéral	▪
caméra de recul	▪
multimédia	
instrumentation conducteur digitale haute définition 12,3"	▪
openR link 9" : système multimédia avec radio intégrée et réplication smartphone	▪
traitement sonore Arkamys® Auditorium avec 6 haut-parleurs	▪
vie à bord	
4 lève-vitres électriques impulsionnels	▪
banquette arrière avec dossier rabattable 1/3-2/3	▪
carte Renault avec ouverture et démarrage mains-libres	▪
climatisation automatique bi-zone	▪
accoudoir central avec rangement fermé, aérateurs et port USB à l'arrière	▪
liseuse avant et arrière à LED	▪
rangement de câble de recharge dans le coffre	▪
rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables électriquement et rabattables automatiquement	▪
rétroviseur intérieur électrochrome avec rétrovision par caméra	▪
siège en textile enduit grainé, textile recyclé	▪
multi-sense : personnalisation des modes de conduite et ambiance lumineuse intérieure (perso/ confort/sport/eco)	▪
chargeur de téléphone à induction	▪
électrique	
câble de recharge mode 3 (5m)	▪
système d'optimisation de la température batterie (lors d'une charge rapide DC)	▪
freinage régénératif (4 niveaux) réglable par palettes au volant	▪
design	
projecteurs avant performance 100% LED : Renault LED pure vision	▪
jantes alliage 18" bi-ton oston	▪
antenne requin	▪
signature lumineuse full LED avant	▪
signature lumineuse arrière traversante 3D avec effet moirage	▪
poignées de porte avant affleurantes, électriques et automatiques	▪
lames F1® avant/arrière ton caisse	▪
planche de bord textile recyclé	▪
ciel de pavillon noir	▪
sellerie tissu gris avec bandeau en textile enduit grainé noir et surpiqûres jaunes	▪
vitres arrière surteintées	▪
volant en cuir	▪
options	
câble de recharge mode 2	●
peinture bi-ton	●



Tout a été fait pour que le contenu du présent cahier technique soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie du présent cahier technique est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

RENAULT MEGANE E-TECH

électrique



nouvelle ère électrique

Une nouvelle ère automobile
est née. Avec Renault Megane
E-Tech électrique, émotion
pure et technologie maîtrisée
s'accordent pour une expérience
de mobilité novatrice



Pour vous offrir de telles sensations,
il suffisait de repousser les limites.
Nous l'avons fait.

220 chevaux	de 0 à 100km/h en 7,4s	jusqu'à 450km WLTP d'autonomie ⁽¹⁾
système openR link avec réplication smartphone	440 litres de volume de coffre	21 systèmes avancés d'aide à la conduite

(1) 450km sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage

menu interactif

01. design

02. autonomie & recharge

03. multimédia

04. habitabilité

**05. systèmes avancés
d'aide à la conduite**

06. personnalisation

pdf à télécharger



équipements et motorisations



accessoires

pure design

Sportives et aérodynamiques, les lignes de la carrosserie de Renault Megane E-Tech électrique associent un corps de berline compacte et un style crossover. Quant à l'empattement allongé et les roues de 18", ils signent une personnalité inédite.



Tout est affaire de style avec sa teinte gris rafale associée à un toit noir étoilé, sa signature lumineuse full LED à l'avant et son bandeau 3D moiré à l'arrière



ergonomie réinventée

Orienté vers le conducteur, le nouveau cockpit arbore l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées : l'openR de 521 cm² réparti sur deux écrans .

Les commandes regroupées autour du volant libèrent de la place et sécurisent la conduite.



revêtement en matières recyclées sur les selleries et panneaux de porte

configurez et commandez →

menu ↑

pure sensation électrique

Les accélérations s'enchaînent, vigoureuses, linéaires, musclées : avec le moteur de 220ch, 7,4s suffisent pour passer de 0km/h à 100km/h.

La nouvelle direction assistée est agile et directe, le châssis dynamique et le centre de gravité bas. Renault Megane E-Tech électrique révèle son ADN sportif.



Palettes au bout des doigts, gérez les 4 niveaux de freinage régénératif : dès que vous décélérez, vous récupérez de l'énergie



le volant centralise les commandes principales du véhicule : aides à la conduite, gestion des appels, activation de la reconnaissance vocale



écran personnalisable de 12,3" selon le mode de conduite : sport pour gagner en puissance et en réactivité

450km d'autonomie⁽¹⁾

Issue d'innovations en recherche et développement, Renault Megane E-Tech électrique repousse les limites de la performance et de l'efficacité : répartition du poids optimisée, empattement allongé, centre de gravité très bas.



Sa nouvelle plateforme accueille une batterie ultraplate de 60kWh et un moteur électrique compact de 160kW pour une autonomie allant jusqu'à 450km⁽¹⁾

design aérodynamique

Les lignes de Renault Megane E-Tech électrique ont été pensées pour maximiser son aérodynamisme : hauteur du véhicule, dessin de pavillon, pneumatiques à flancs étroits, boucliers sculptés.

poids optimal

Avec ses 1680kg permis grâce à ses ouvrants composés d'aluminium, Renault Megane E-Tech 100% électrique est l'un des véhicules électriques les plus légers de sa catégorie, offrant une autonomie augmentée à puissance équivalente.

gestion thermique

Renault Megane E-Tech électrique embarque un système de gestion thermique de la batterie et du moteur qui régule automatiquement la température de la batterie et du moteur, quelles que soient les conditions climatiques extérieures.

(1) 450km en version techno, sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage

recharge en toute simplicité

Renault Megane E-Tech électrique vous offre une polyvalence de recharges unique sur le marché : à domicile, en entreprise et en déplacement.



domestique	publique	
borne de recharge domestique	borne de recharge accélérée	borne de recharge rapide
7,4 kW AC	22 kW AC	130 kW DC
câble mode 3 inclus à l'achat	câble mode 3 inclus à l'achat	câble solidaire à la borne
batterie 60 kWh⁽¹⁾	batterie 60 kWh⁽¹⁾	batterie 60 kWh⁽¹⁾
50 km → 1 h	50 km → 20 min	50 km → 7 min
250 km → 5 h	250 km → 1 h 30	250 km → 25 min
450 km → 9 h 15	450 km → 3 h 15	450 km → 1 h 15

(1) les temps de charge communiqués reposent sur des conditions de recharge optimales au niveau du véhicule et de la borne. La puissance maximale acceptée par la batterie varie en fonction de l'état de charge de la batterie et suivant la température extérieure. autonomie communiquée sur cycle WLTP.

configurez et commandez →

menu ↑

openR & openR link, interface nouvelle génération

Avec le nouvel écran openR de 521cm², bénéficiez de l'une des plus grandes surfaces digitales embarquées.

Pour vous offrir la meilleure expérience de conduite connectée, OpenR link dispose de la réplique smartphone



8 ambiances colorielles au choix, image haute définition avec moins de reflets et plus de couleurs

Le grand écran tactile se connecte de manière fluide à votre téléphone via pour la navigation, le streaming, les podcasts, la messagerie et plus encore.



440 litres de volume de coffre

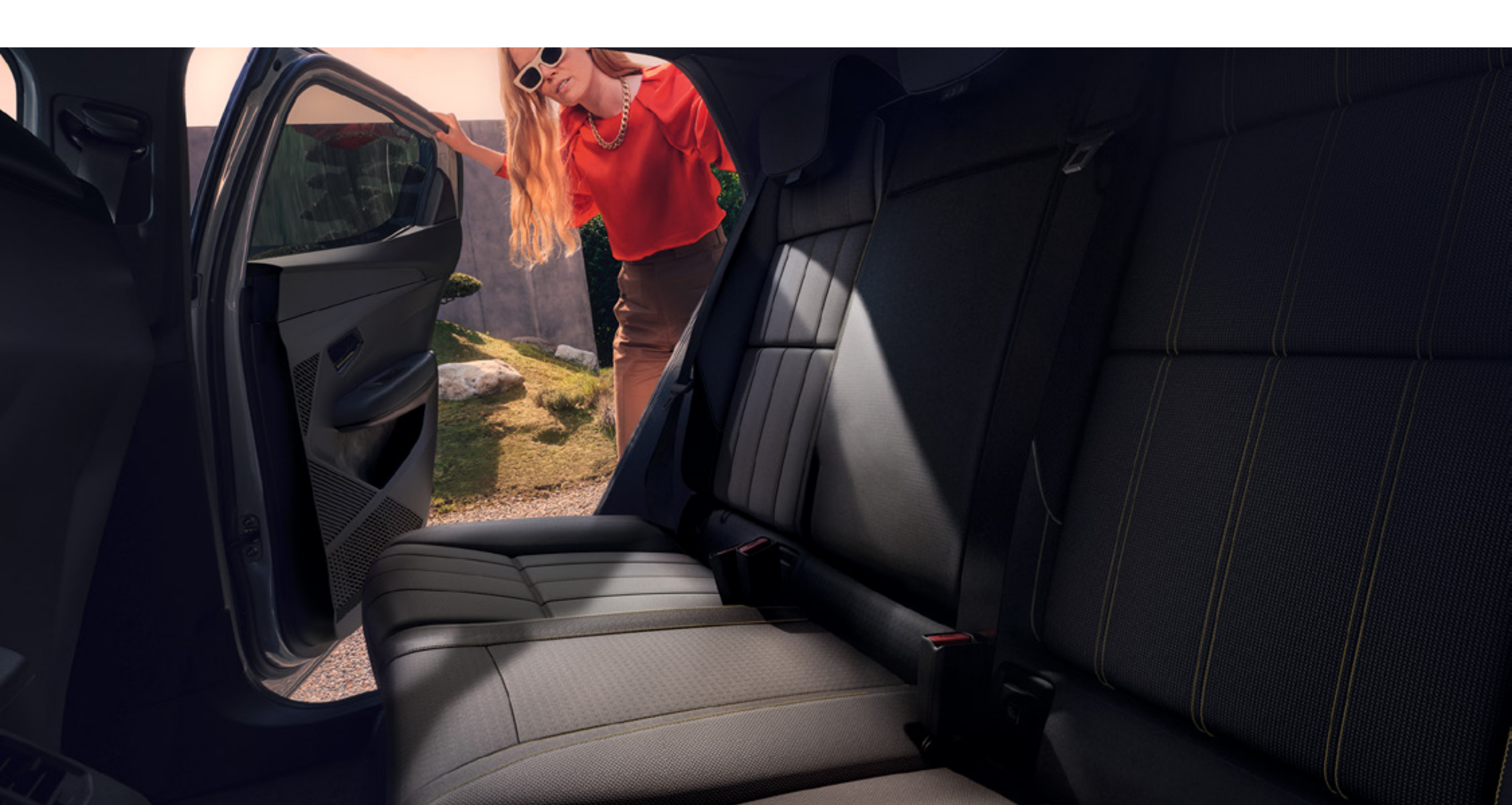
Libéré des câbles de recharge qui disposent de leur propre rangement accessible par le double plancher, le coffre propose un volume de chargement de 440 litres.



La plateforme spécifiquement conçue pour l'électrique offre un plancher intégralement plat grâce à l'absence de tunnel de transmission. L'espace disponible est optimisé : 33 litres d'espaces de rangement dans l'habitacle.



banquette arrière rabattable 1/3-2/3 et siège passager avant à 45°



209mm de rayon aux genoux à l'arrière

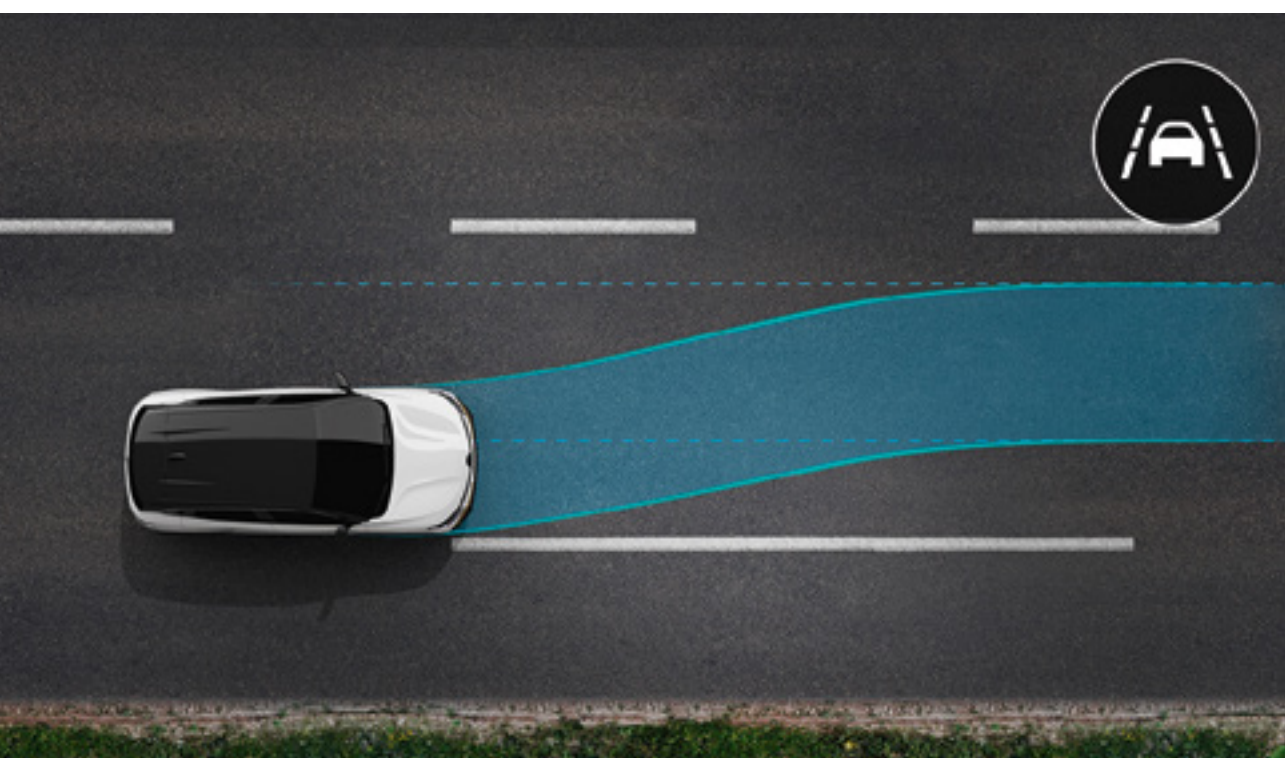
[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

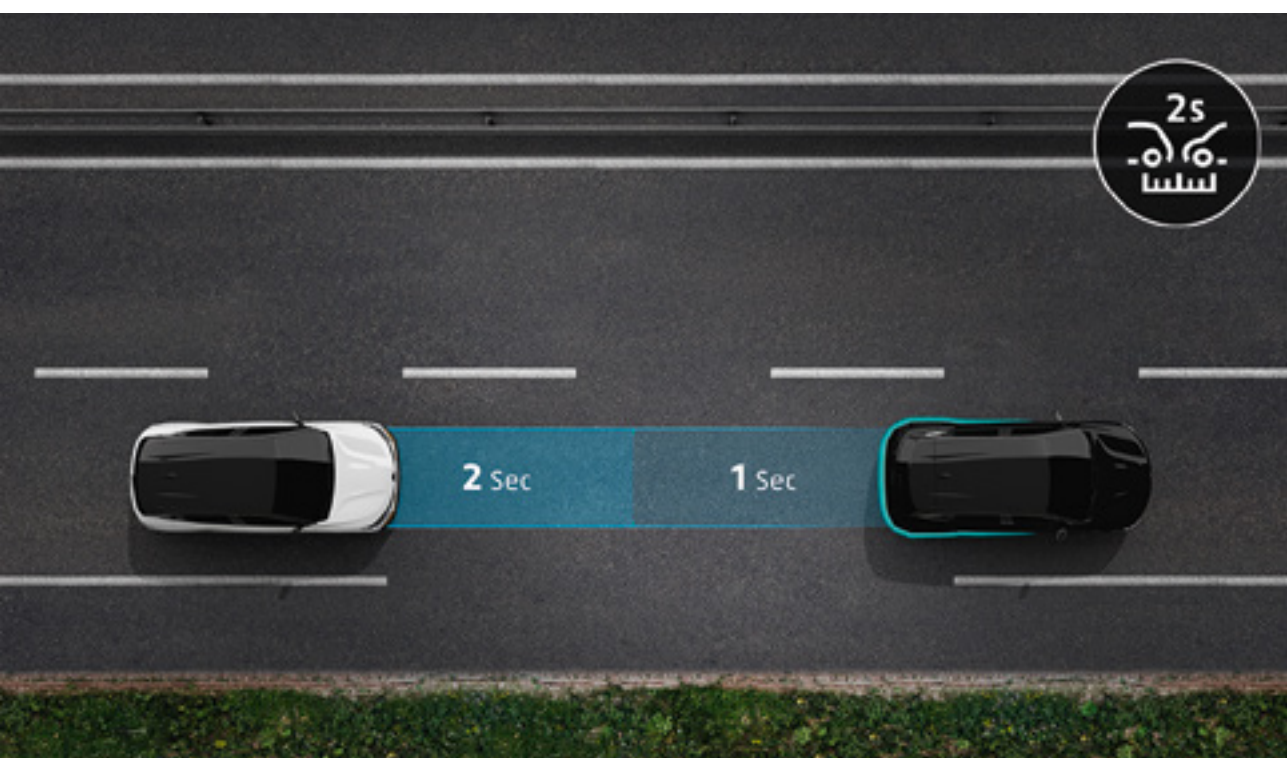


21 systèmes avancés d’aide à la conduite

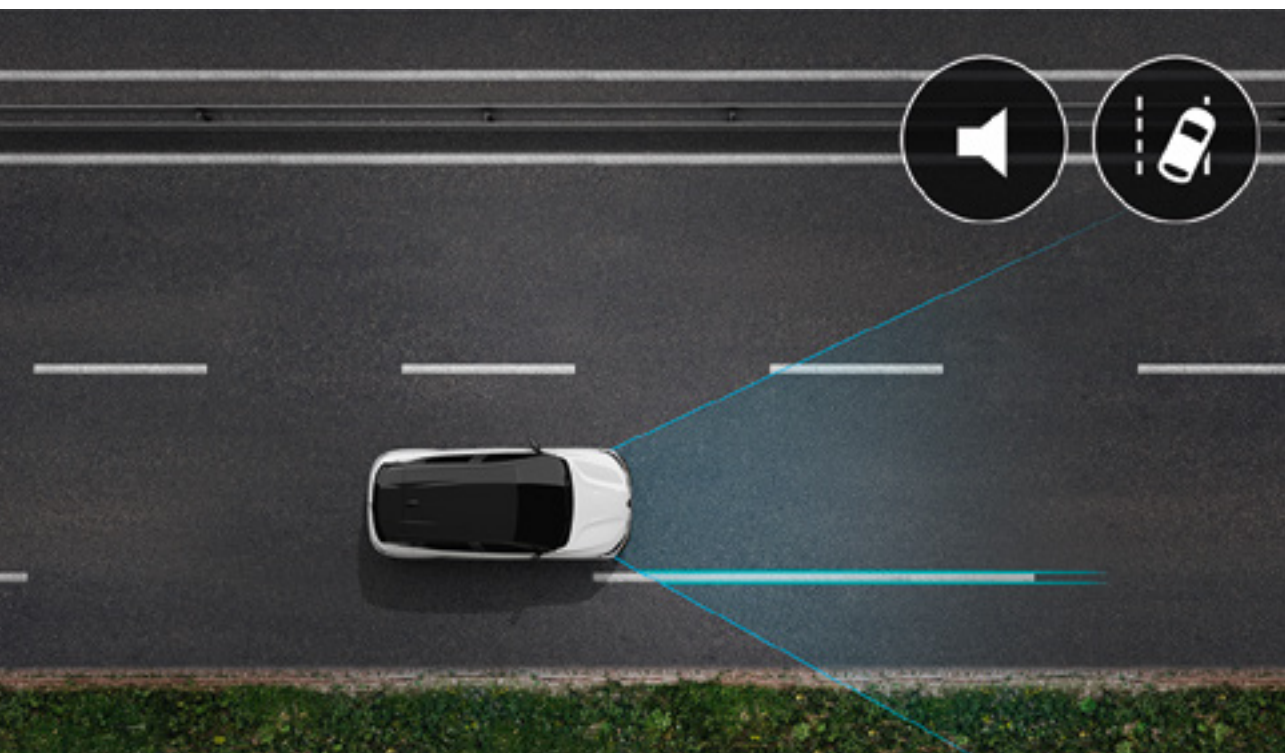
Dans le cadre de human first program, Renault Megane E-Tech électrique propose jusqu’à 21 systèmes avancés d’aide à la conduite innovants.



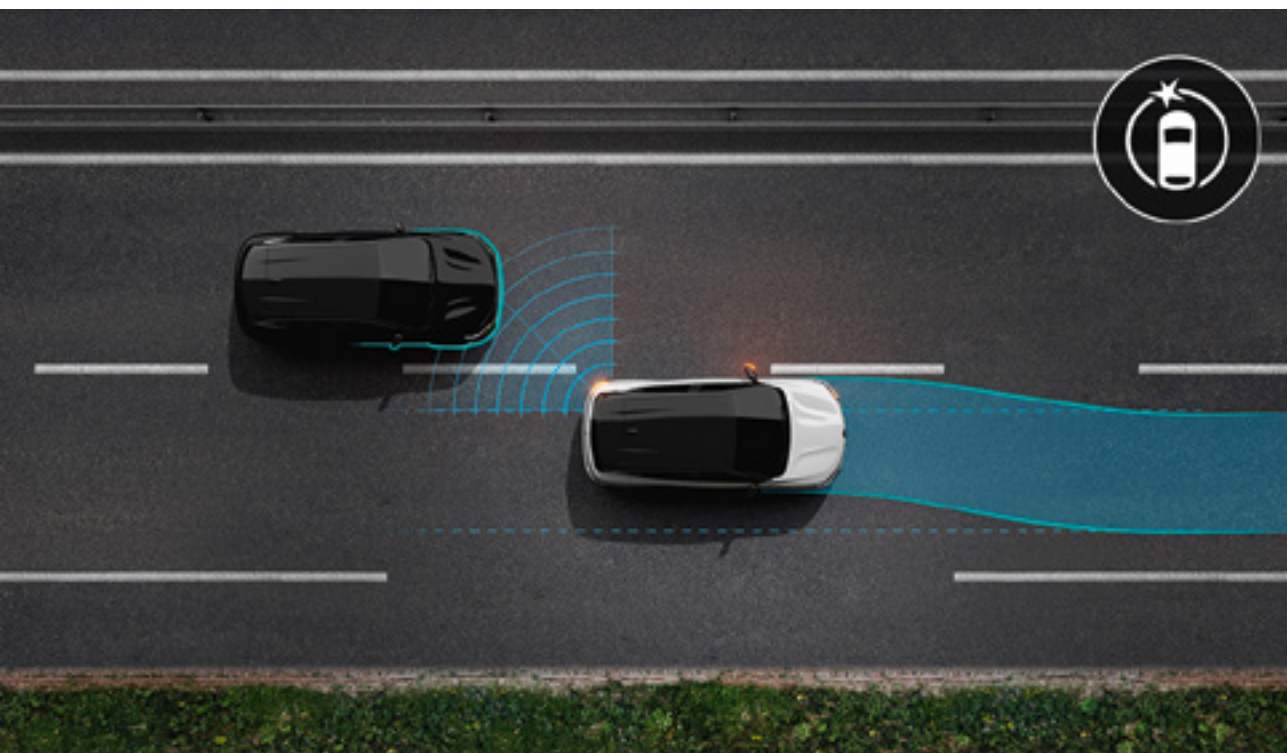
aide au maintien dans la voie
Elle applique une correction sur le volant pour ramener le véhicule dans sa voie si vous n’enclenchez pas votre clignotant.



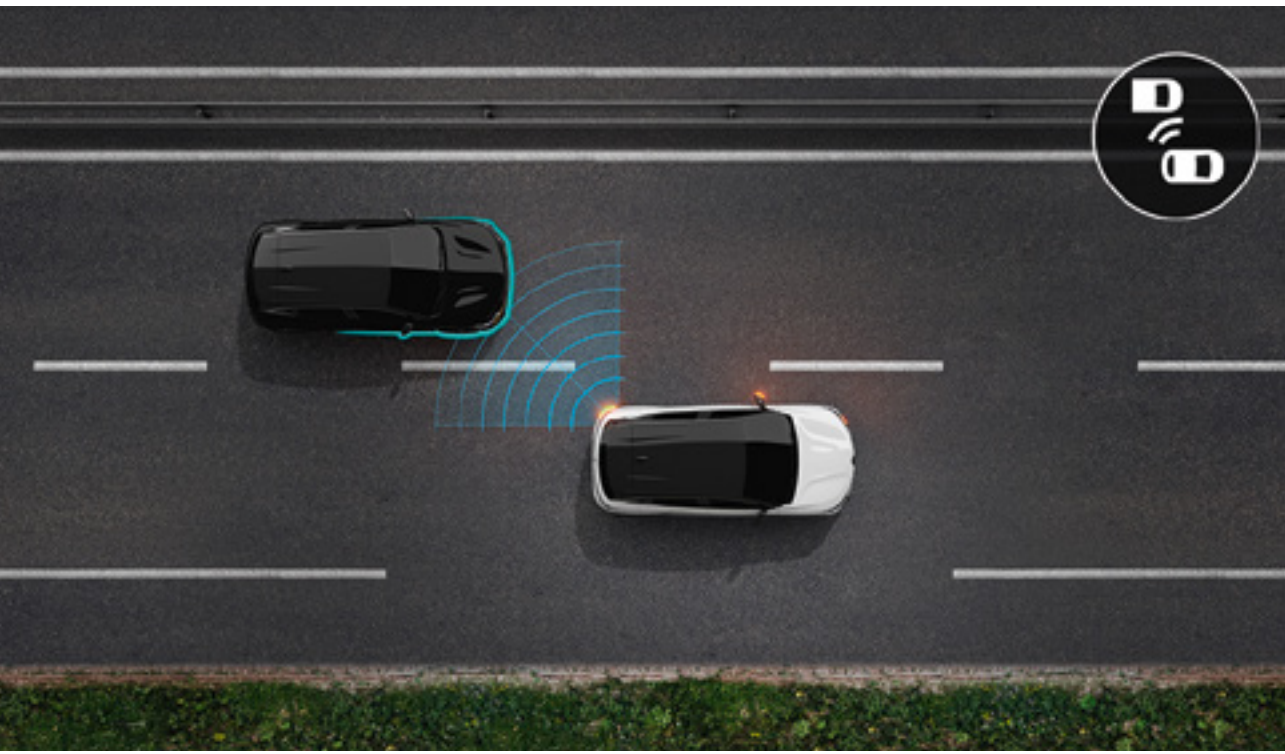
alerte de distance de sécurité
Le radar avant calcule les distances de sécurité et déclenche un avertissement sonore et visuel en cas de risque de collision.



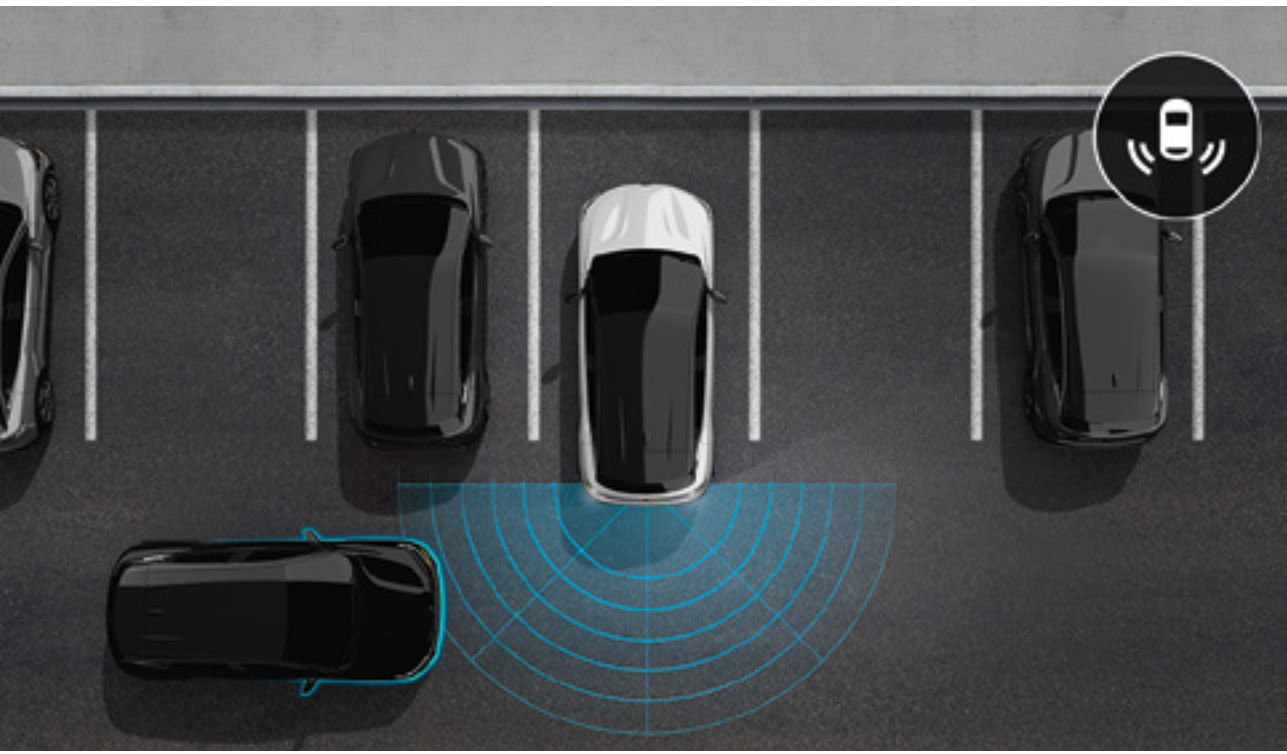
alerte de franchissement de ligne
Elle avertit le conducteur en cas de franchissement involontaire d’une ligne continue ou discontinue.



avertisseur d’angle mort et de prévention de sortie de voie
Le véhicule corrige la trajectoire automatiquement si une collision est prévisible lors d’un changement de voie.



avertisseur d’angle mort
Actif au-delà de 15km/h, il vous alerte via des signaux lumineux de la présence de véhicules non visibles dans votre champ de vision.



avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
Il vous alerte en cas d’obstacle dans l’angle arrière du véhicule.

aides à la conduite

- aide au démarrage en côte
- commutation automatique des feux de route/croisement
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent
- régulateur et limiteur de vitesse
- rétrovision par caméra

aides au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul
- rétroviseurs extérieurs rabattables avec mémoire

aides à la sécurité

- assistant maintien dans la voie
- alerte de distance de sécurité
- alerte de franchissement de ligne
- avertisseur d’angle mort
- avertisseur d’angle mort et de prévention de sortie de voie
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- freinage automatique d’urgence en marche arrière
- freinage automatique d’urgence
- reconnaissance des panneaux de signalisation

configurez et commandez →

menu ↑

06. personnalisation

teintier



blanc glacier (ov)



gris rafale (n)



gris schiste (pm)



bleu nocturne (pm)



rouge flamme (pm)



Noir étoilé (pm)

ov : opaque verni.
n : nacré.
pm : peinture métallisée.
photos non contractuelles.

ambiances



- techno**
- jantes aluminium 18" oston
 - écran 9" openR link
 - multi-sense 4 modes (perso/sport/comfort/eco)

selleries



sellerie mixte textile enduit grainé/
textile recyclé elza rec gris chiné

jantes



jante alliage 18" oston



**télécharger le pdf
des caractéristiques techniques**

configurez et commandez →

menu ↑

06. personnalisation

batteries
et motorisations

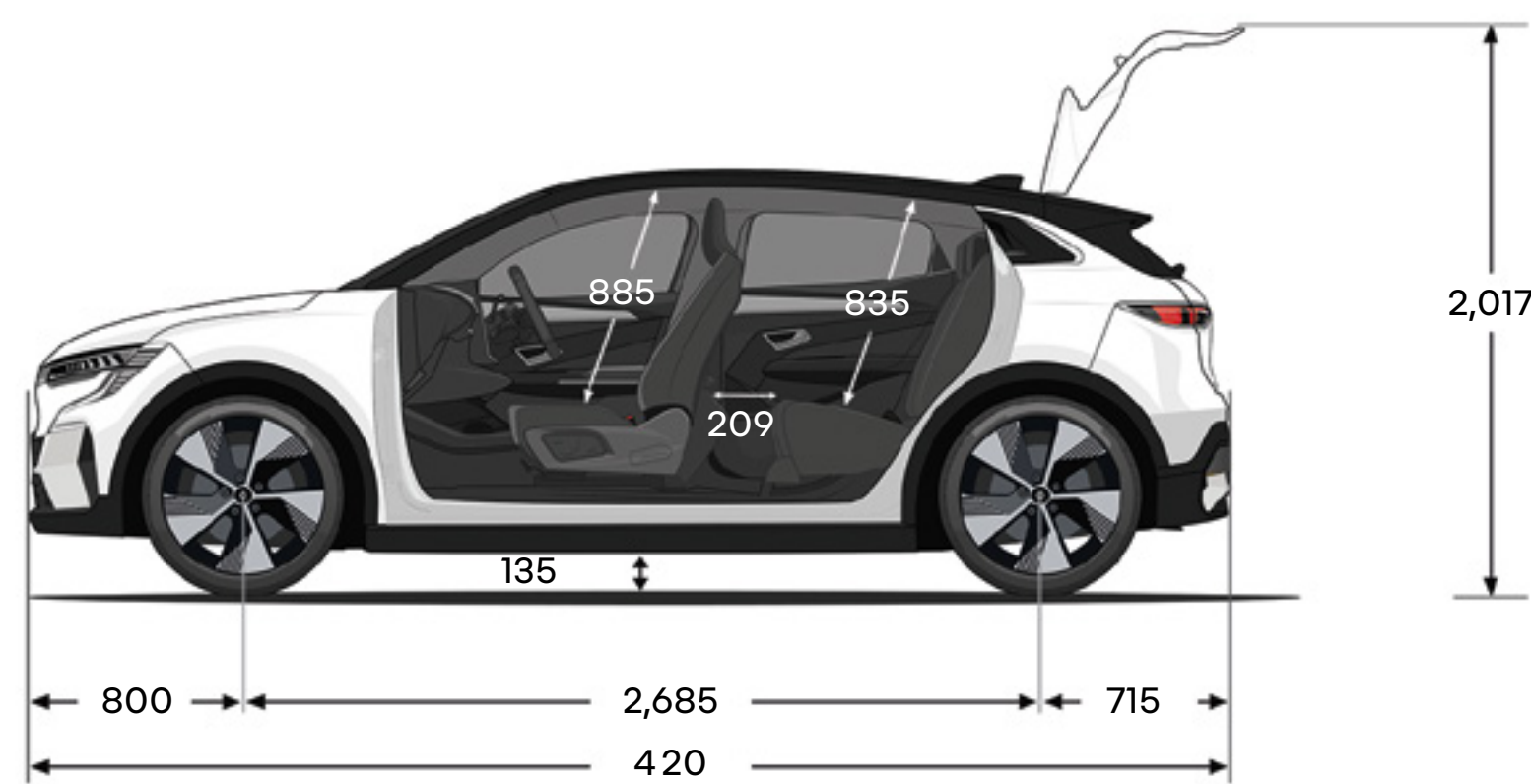
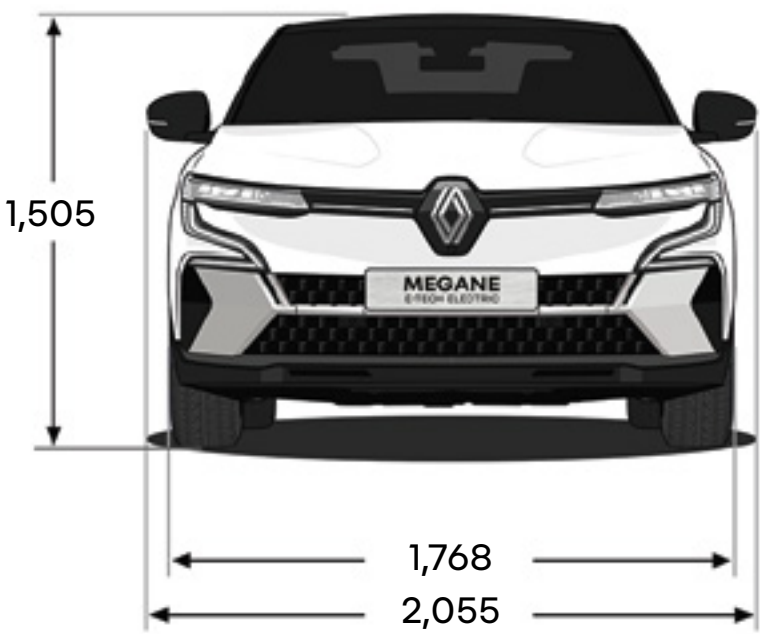
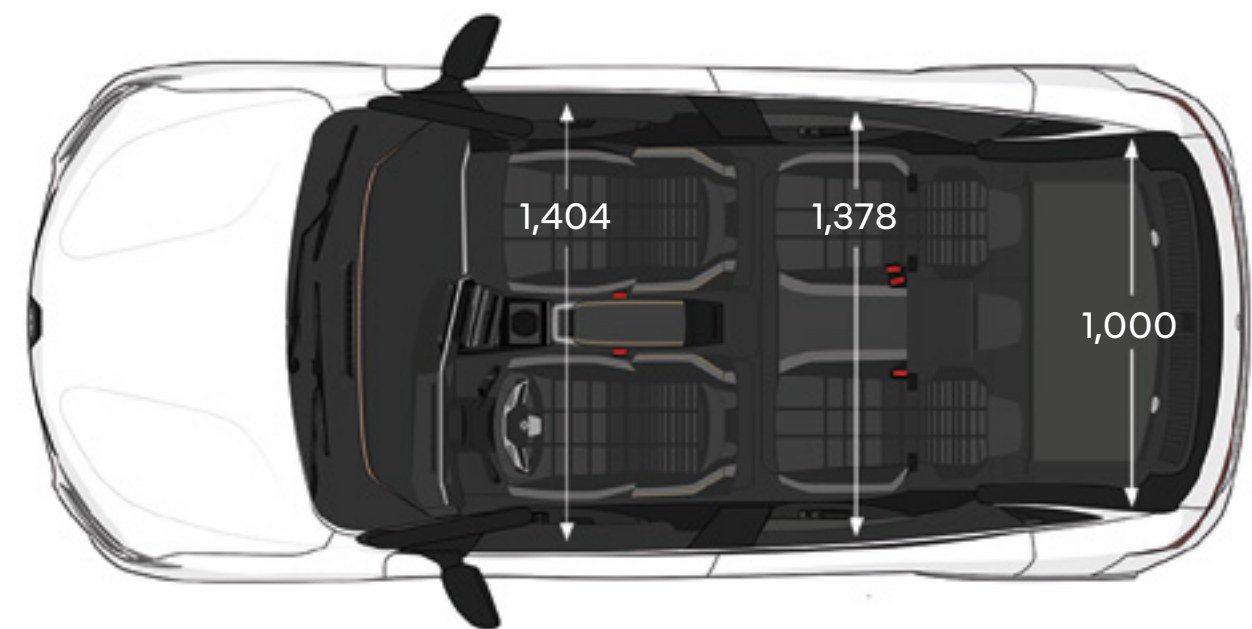
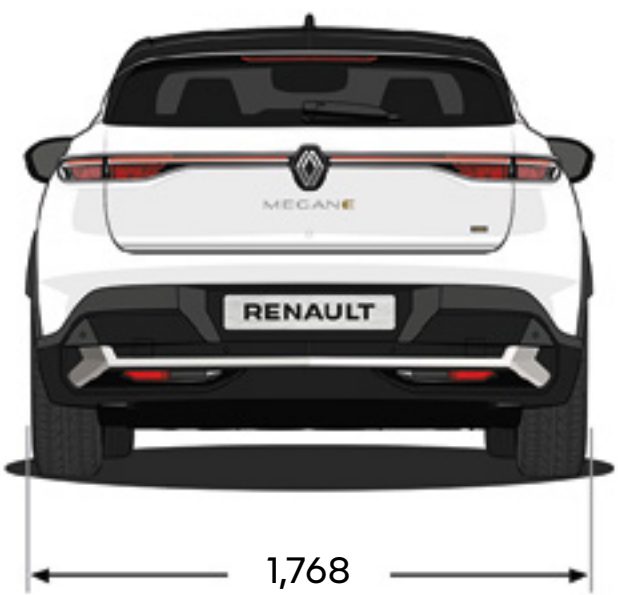
EV60 220 ch optimum charge	
type de batterie (kWh)	
60	
nombre de places	
5	
autonomie et consommation	
autonomie homologuée en cycle WLT (km) ⁽¹⁾	
450	
taille des roues de la version homologuée	
18''	

(1) 450km en version techno, sur cycle WLTP, autonomie réelle suivant conditions de roulage



télécharger le pdf
des caractéristiques techniques

dimensions et volumes



volume de coffre (litres)

volume de coffre mini	440
volume de coffre maxi	1332

dimensions en mm

configurez et commandez →

menu ↑

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aides à la conduite et à la sécurité**
jusqu'à 36 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfant (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970
- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**
QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 19 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations
- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**
safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program

glossaire

E-Tech

technologie 100% électrique, hybride ou hybride rechargeable développée par Renault.

freinage régénératif

Système de récupération d'énergie au freinage, qui permet d'augmenter l'autonomie du véhicule : chaque fois que le véhicule ralentit, une partie de son énergie cinétique est convertie en électricité. La batterie se recharge lorsque le conducteur lève le pied de la pédale d'accélérateur ou actionne légèrement la pédale de frein.

borne de recharge domestique

Délivre une intensité largement supérieure à celle d'une prise électrique domestique classique, pour une charge plus efficace et plus rapide. Grâce à ses dispositifs de contrôle de la charge et de protection contre les surtensions, elle permet une recharge à domicile plus sécurisée

mode 2

À usage domestique, ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur des prises classiques.

mode 3

Ce câble est nécessaire pour recharger le véhicule électrique sur la wallbox ou sur des infrastructures publiques.

capacité utile

Quantité d'énergie contenue dans la batterie pouvant être utilisée par le véhicule. Valeur exprimée en kilowattheure (kWh).

kWh

Abréviation de kilowattheure. Unité d'énergie qui correspond à une puissance de 1kW consommé pendant une heure.r.

kW

Abréviation de kilowatt. Unité qui permet de mesurer la puissance du moteur d'un véhicule, qu'il soit électrique ou thermique. Le kilowatt mesure la puissance de charge en courant continu (DC) ou courant alternatif (AC).

Renault care service

**Nous sommes toujours à vos côtés
pour vous faciliter l'expérience
de conduite et vous faire gagner
du temps dans l'entretien
de votre Renault : rendez-vous
en ligne, forfaits, contrats
d'entretien, assurances
et assistance, et programme
personnalisé My Renault...
Profitez de nos solutions simples,
rapides et adaptées à vos besoins.**

[découvrez les offres Renault care service](#)



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault



configurez et commandez →

menu ↑