

RENAULT RAFALE

FULL HYBRID E-TECH

200 ch



disponible en motorisation
full hybrid E-tech 200ch

- 01. ambiances
- 02. équipements
- 03. motorisations
- 04. équipements et options

01. ambiances



techno



esprit Alpine (techno+)

02. équipements

<div>techno</div> <div>design<ul style="list-style-type: none">calandre 3D avec fond gris schiste satin et bouclier avant avec pièces décor gris argentcontours de vitre gris satinfeux arrière à LED avec effet « glaçon flottant » et clignotants à défilementfeux avant à LED adaptive visionjantes alliage 20" sonic diamanté noirvitres arrière surteintéesretroviseurs rabattables électriquement, ajustables et dégivrants</div> <div>vie à bord<ul style="list-style-type: none">accoudoir central avant et inserts de porte en textile enduit grainé (TEP) avec surpiqûres argentaccoudoir arrière avec porte-gobeletsretroviseur intérieur électrochrome sans cadrebanquette 40-20-40 avec trappe à skisclimatisation automatique bi-zoneschargeur smartphone magnétique à inductionmulti-sense : personnalisation des modes de conduite et ambiance intérieure (confort, sport, eco, smart)openR link 12" : système multimédia connecté avec Google intégréréplication smartphone (sans fil) Android Auto™</div>	<div><ul style="list-style-type: none">et Apple CarPlay®sièges typés sport avec renforts latérauxsellerie mixte textile enduit grainé (TEP) et tissu gris clair avec motif embossétableau de bord avec insert en liègeEclairage d'ambiance intérieurSystème de reconnaissance du conducteur</div> <div>services connectés<ul style="list-style-type: none">pack advanced connectivity : pack standard connectivity + Google intégré (Google Maps, Google Assistant, Google Play⁽¹⁾⁽²⁾)</div> <div>systèmes avancés d'aide à la conduite<ul style="list-style-type: none">assistant arrêt d'urgencesystème de surveillance avancé du conducteursafety scoreaide au parking avant, arrière et latéralrégulateur de vitesse adaptatifalerte franchissement de lignealerte changement de voieassistant maintien dans la voiereconnaissance des panneaux de signalisationcaméra de recul digitalefreinage d'urgence automatique urbain/inter-urbain et avec détection de piétons/cyclistes</div>	<div>options<ul style="list-style-type: none">toit verre panoramique opacifiant solarbaytoit noir4 roues directricespack confort : sièges avant et volant chauffants + siège conducteur avec réglage lombaire et fonctions massagepack sonorisation premium Harman Kardonpack hayon motorisé et seuil de coffre chromépack safety : détecteur angles morts, alerte sortie sécurisée des occupants, freinage d'urgence arrièresellerie textile enduit grainé noir titane perforée avec surpiqûres noires</div>
<div>esprit Alpine (techno+)</div> <div>design<ul style="list-style-type: none"> finition planche de bord alcantara surpiqûres bleues badge esprit Alpine bouclier avant et arrière avec pièces décor gris schiste calandre 3D avec fond bleu sommet satin contour de vitre ice black jantes alliage 20" castellet diamanté noir avec vernis fumé gris logos avant et arrière ice black monogramme ice black</div> <div>vie à bord<ul style="list-style-type: none">accoudoir central avant avec surpiqûres bleues et inserts de porte en textile enduit grainé (TEP) avec surpiqûres bleu/blanc/rougeaccoudoir arrière ingenius® avec supports</div>	<div><ul style="list-style-type: none">tablette et smartphone, 2 prises USB-Cretroviseur extérieur avec fonction mémoiresièges avant à réglage automatique avec programme de massage siège conducteur.sièges avant chauffantsbacs de porte avant et arrière avec floquage bleuhayon motorisé mains libres et seuil de coffre chromépédalier en aluminiumséquence d'accueil dédiéeseuil de porte logotypésellerie Alcantara® recyclé avec perforations sur fond bleu/textile enduit grainé (TEP) grain fin avec surpiqûres bleu/blanc/rougesellerie avec signature lumineuse « A fléché »volant spécifique avec insert Alcantara®</div>	<div>confort de conduite<ul style="list-style-type: none">4Control advanced - 4 roues directrices</div> <div>systèmes avancés d'aide à la conduite<ul style="list-style-type: none">avertisseur d'angle mortfreinage automatique d'urgence en marche arrièrealerte sortie sécurisée des occupantscaméra 3D vision 360° avec parking mains-libres</div> <div>options<ul style="list-style-type: none">toit verre panoramique opacifiant solarbaytoit noirpack driving & winter : feux led matrix vision, active driver assist, volant chauffant & affichage tête-hautepack sonorisation premium Harman Kardon</div>

(1) « les services connectés Google Maps et Google Assistant sont offerts pendant 3 ans. » (2) « Pour télécharger des applications depuis Google Play, il est nécessaire de renseigner un compte Google dans votre profil sur OpenR Link. L'utilisation des applications téléchargées requiert une connexion Internet : vous pouvez soit vous connecter à un réseau Wi-Fi, soit partager la connexion de votre smartphone avec votre véhicule. »

03. motorisations

full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge	
énergie	électrique + essence sans plomb (E10)
puissance administrative (cv)	7
moteur	
moteur thermique	3 cylindres, 1,2 L turbocompressé de 96 kW/205 N.m
cylindrée (cm³)	1199
moteur électrique avant (kW/N.m)	50/205
moteur électrique arrière (kW/N.m)	-
puissance maximale cumulée kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	147 (200 ch) à 4 500
couple maximal cumulé (N.m CEE) au régime de (tr/min)	205 + 205 (non cumulable) à 1750
boîte de vitesses	automatique intelligente (15 modes)
type de moteur	turbo injection directe
nombre de cylindres/soupapes	3/12
châssis et direction	
dimension des pneumatiques	245/45 R20
diamètre de braquage	11,6 (10,4 avec 4Control advanced)
batteries	
type	lithium-ion
voltage (V)	400
capacité (kWh)	2
performance	
vitesse maximale (km/h) ⁽¹⁾	180
0 - 100 km/h (s)	8,9
1000 m D.A. (s)	30,6
reprise : 80 km/h à 120 km/h (s)	5,6
homologation	
protocole	wltp ⁽²⁾
norme de dépollution	Euro 6E bis
consommations et émissions⁽³⁾ wltp	
CO ₂ (g/km)	de 107 à 115
consommation en cycle mixte (l/100 km)	de 4,7 à 5,1
autonomie et mode de recharge	
autonomie (km)	jusqu'à 1100
mode de recharge	auto-rechargeable lors des phases de décélération et de freinage

(1) vitesse bloquée électroniquement. (2) wltp (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. (3) la consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.

04. équipements et options

	techno	esprit Alpine
systèmes avancés d'aide à la conduite		
conduite		
affichage tête-haute	-	pack driving & winter
active driver assist : régulateur de vitesse adaptatif + centrage dans la voie + décentrage temporaire de la voie	-	pack driving & winter
aide au démarrage en côte	■	■
alerte distance de sécurité	■	■
limiteur de vitesse	■	■
régulateur de vitesse adaptatif	■	■
parking		
aide au parking avant	■	■
aide au parking arrière	■	■
aide au parking latéral	■	■
caméra 3D vision 360°	-	■
caméra de recul digitale	■	■
parking mains-libres	-	■
sécurité		
assistant d'arrêt d'urgence	■	■
détection avant/arrière avec correction de trajectoire d'urgence	■	■
alerte franchissement de ligne	■	■
alerte changement de voie	■	■
alerte sortie sécurisée des occupants	pack safety	■
assistant maintien dans la voie	■	■
avertisseur d'angle mort	pack safety	■
avertisseur sortie de stationnement en marche arrière	-	■
freinage automatique d'urgence en marche arrière	pack safety	■
freinage d'urgence automatique avec fonction intersection	■	■
freinage d'urgence automatique urbain/inter-urbain et avec détection de piétons/cyclistes	■	■
reconnaissance des panneaux de signalisation	■	■
système de surveillance avancé du conducteur	■	■
safety score	■	■
éclairage		
commutation automatique des feux de route/croisement	■	■
confort de conduite		
4Control advanced à 4 roues directrices	o	■
vie à bord		
accoudoir central avant et inserts de porte en textile enduit grainé (TEP) avec surpiqûres argent	■	-
accoudoir central avant avec surpiqûres bleues et inserts de porte en textile enduit grainé (TEP) avec surpiqûres bleu/blanc/rouge	-	■
accoudoir arrière avec porte-gobelets	■	-
accoudoir arrière ingenius®	-	■
appuis-tête avant réglables en hauteur	■	■
banquette 40-20-40 avec trappe à skis	■	■
carte Renault avec ouverture et démarrage mains-libres	■	■
climatisation automatique bi-zones	■	■
chargeur smartphone magnétique à induction	■	■
essuie-vitres automatiques	■	■
frein de parking électrique avec fonction Auto-Hold	■	■
hayon motorisé et seuil de coffre chromé	o	-
hayon motorisé mains-libres et seuil de coffre chromé	-	■

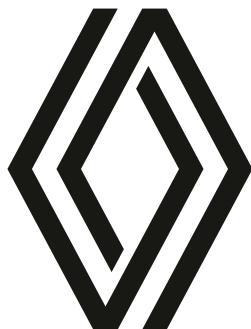
04. équipements et options

	techno	esprit Alpine
vie à bord (suite)		
multi-sense : personnalisation des modes de conduite et ambiance intérieure (confort, sport, eco, smart)	■	■
rétroviseur intérieur électrochrome sans cadre	■	■
sièges avant chauffants	pack confort	■
notice d'utilisation digitale embarquée dans le système multimédia du véhicule	■	■
openR link 12" : système multimédia connecté avec Google intégré	■	■
projection logo au sol	-	■
réplication smartphone (sans fil) Android Auto™ et Apple CarPlay®	■	■
rétroviseurs rabattables électriquement, ajustables et dégivrants	■	■
rétroviseurs à mémoire	-	■
sièges conducteur et passager électriques/siège conducteur avec réglage lombaire et fonction massage	pack confort	■
sièges typés sport avec renforts latéraux	■	■
siège passager réglable en hauteur	■	■
sellerie mixte textile enduit grainé (TEP) et tissu gris clair avec motif embossé	■	-
sellerie Alcantara® recyclé avec perforations bleues/textile enduit grainé (TEP) grain fin avec surpiqûres bleu/blanc/rouge	-	■
sellerie avec signature lumineuse « A fléché »	-	■
volant chauffant	pack confort	pack driving & winter
volant en textile enduit grainé (TEP) grain fin	■	■
design extérieur		
antenne requin	■	■
badge esprit Alpine	-	■
bouclier avant avec pièces décor gris argent	■	-
bouclier avant avec pièces décor gris schiste	-	■
calandre 3D avec fond gris schiste satin	■	-
calandre 3D avec fond bleu sommet satin	-	■
contours de vitre gris satin	■	-
contours de vitre ice black	-	■
jantes alliage 20" sonic diamanté noir	■	-
jantes alliage 20" castellet diamanté noir avec vernis fumé gris	-	■
logos avant et arrière ice black	-	■
monogramme ice black	-	■
monogramme gris satiné	■	-
vitres arrière surteintées	■	■
design intérieur		
bacs de porte avant et arrière avec floquage bleu	-	■
pédalier en aluminium	-	■
finition planche de bord Alcantara® surpiqûres bleues	-	■
finition planche de bord liège	■	-
volant spécifique avec insert Alcantara®	-	■

04. équipements et options

	techno	esprit Alpine
packs		
Pack sonorisation premium Harman Kardon®	o	o
pack confort : Sièges avant et volant chauffants + siège conducteur avec réglage lombaire et fonctions massage	o	-
pack safety : Détecteur angles morts, alerte sortie sécurisée des occupants, freinage d'urgence arrière	o	-
pack hayon motorisé et seuil de coffre chromé	o	-
pack driving & winter : feux LED matrix vision, active driver assist, volant chauffant & affichage tete-haute	-	o

■: série. o : option. - : non disponible

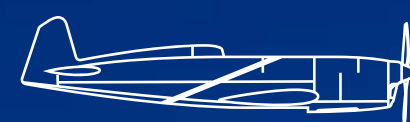


Tout a été fait pour que le contenu du présent cahier technique soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie du présent cahier technique est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

RENAULT RAFALE

FULL HYBRID E-TECH

200 ch



disponible en motorisation
full hybrid E-tech 200ch



c'est en cherchant plus haut, qu'on se réinvente

Pensé pour réinventer la performance, Renault Rafale rend hommage à l'esprit pionnier de la marque; hier dans les airs avec le Caudron-Renault Rafale, aujourd'hui sur les routes. Une même volonté, une même audace associées aux technologies les plus avancées : motorisation full hybrid E-Tech 200 ch, système 4Control advanced⁽¹⁾, toit verre panoramique opacifiant solarbay^{®(2)}.



Technologie, performance et agilité cohabitent pour un plaisir de conduite énergique.

**motorisation
full hybrid E-Tech
200 ch sans
recharge**

**système
4Control
advanced⁽¹⁾**

**toit verre
panoramique
opacifiant
solarbay^{®(2)}**

**système
multimédia
openR link
avec Google
intégré⁽³⁾**

(1) en option selon version. (2) en option. (3) toutes les marques Google sont la propriété de Google LLC.

menu interactif

01. design

02. plaisir de conduite

03. vie à bord

04. multimédia

05. sécurité

06. personnalisation

pdf à télécharger



équipements et motorisations



accessoires

une vision audacieuse du design

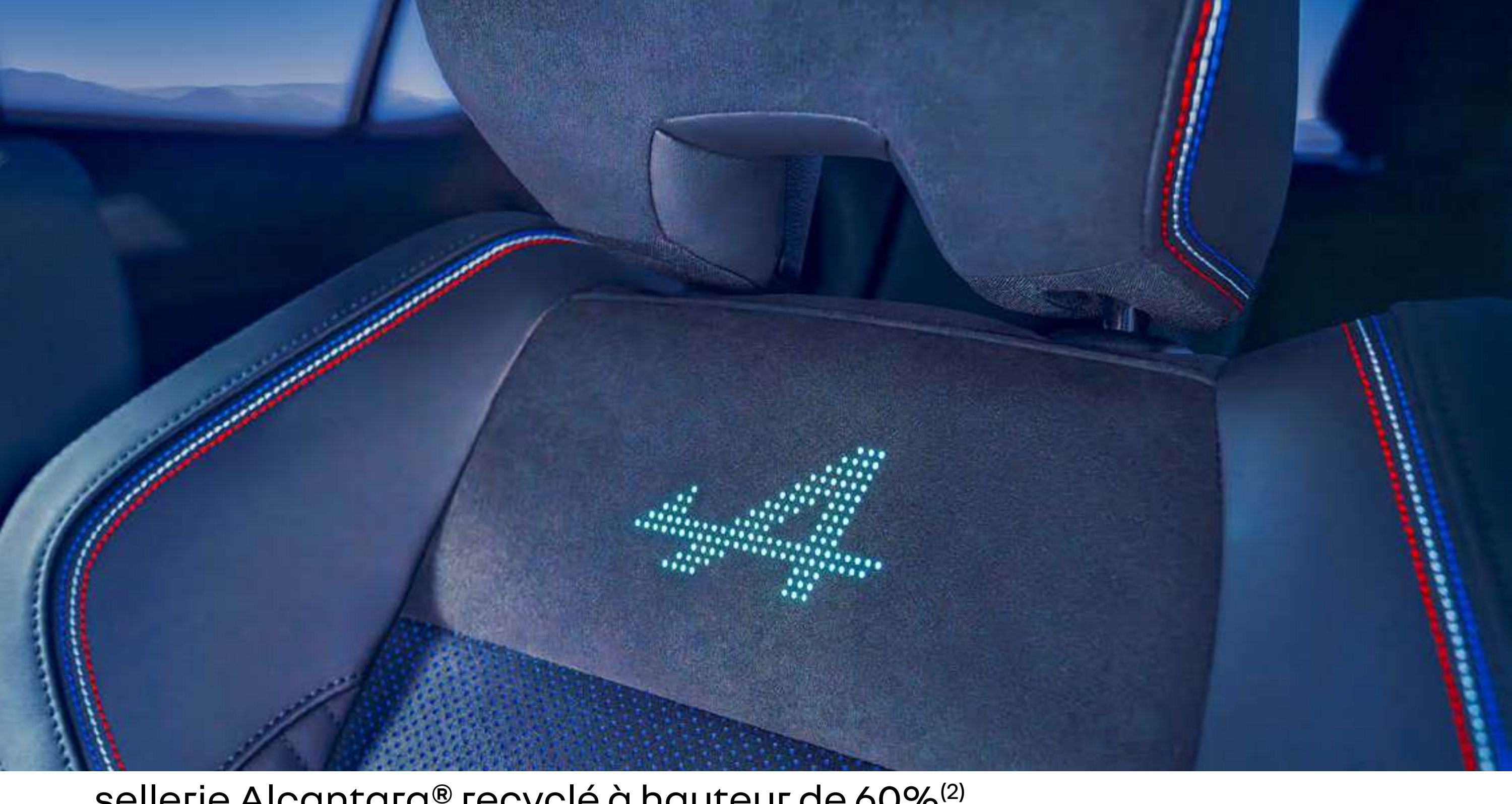
Inspiré par l'aéronautique, le design de Renault Rafale emprunte aux fuselages leur précision et leur fluidité. Silhouette sportive aux courbes sculptées, signature lumineuse puissante, becquet arrière flottant, Renault Rafale donne au mot audace une nouvelle définition.



La calandre s'anime autour d'une multitude de losanges pour créer un jeu visuel et des interactions graphiques. À l'arrière, les lignes s'achèvent sur un spoiler tandis que les jantes spécifiques 20" signent un design de caractère.



Les sièges typés sport⁽¹⁾ dotés de renforts latéraux participent à un plaisir de conduite alliant maintien et confort. Inséré sur les dossiers des sièges avant, le logo Alpine s'anime au rythme d'un battement de cœur dès que le conducteur s'approche du véhicule⁽¹⁾. La sellerie est rehaussée de surpiqûres tricolores bleu-blanc-rouge⁽¹⁾.



sellerie Alcantara® recyclé à hauteur de 60%⁽²⁾

(1) disponible uniquement pour les versions esprit Alpine. (2) selon norme ISO 14021.

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

motorisations full hybrid E-Tech 200 ch

full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge

jusqu'à 1100 km d'autonomie ⁽¹⁾	jusqu'à 80% de conduite électrique en ville ⁽²⁾	à partir de 107 g/km d'émissions de CO ₂ ⁽³⁾
---	--	---



Les motorisations full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge, allie performance et efficience. Le démarrage se fait systématiquement en électrique, les accélérations sont franches et dynamiques. Silence, réactivité, fluidité, que vous rouliez en ville ou sur route.



motorisation full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge

En ville, réalisez jusqu'à 40%⁽⁴⁾ d'économies de carburant; vous roulez jusqu'à 80%⁽²⁾ de votre temps de trajet en électrique et sans bruit, tout en rechargeant automatiquement la batterie lors de vos phases de décélération et de freinage. Pas besoin de vous brancher à une prise de courant ou à une borne.

	full hybrid E-Tech 200 ch
technologie	1 batterie de traction + 2 moteurs électriques + 1 moteur thermique + boîte de vitesses automatique multimodale
couple ICE (Nm)	205 + 205 N.m
capacité de la batterie	2 kWh
réduction de la consommation ⁽³⁾	jusqu'à 40%
consommation de carburant ⁽³⁾	à partir de 4,7l/100 km
émissions de CO ₂ ⁽³⁾	à partir de 107 g/km
récupération d'énergie via la décélération et le freinage	oui
gestion du niveau de récupération d'énergie	oui
assistance électrique au moteur thermique	oui
accélération	de 0 à 100 km/h en 8,9 secondes
reprise	de 80 à 120 km/h en 5,6 secondes
rechargeable	pas besoin de se brancher à une borne. Se recharge lors des phases de décélération et de freinage

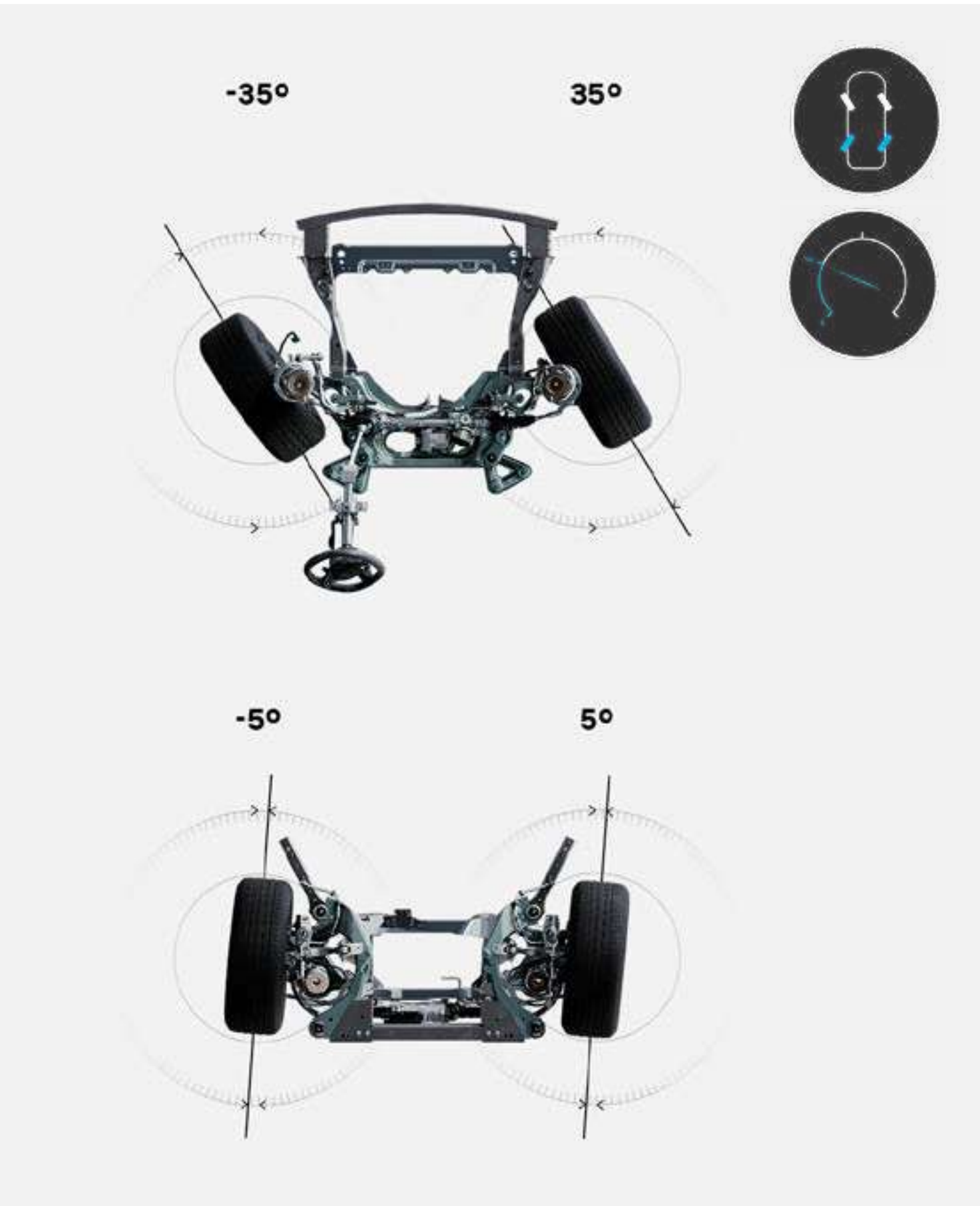
(1) jusqu'à 1100 km d'autonomie avec un plein d'essence selon données wltp. (2) suivant l'état de charge de la batterie et le style de conduite (source interne Renault 2023). (3) suivant protocole wltp. (4) suivant protocole wltp, phase urbaine.

4Control advanced

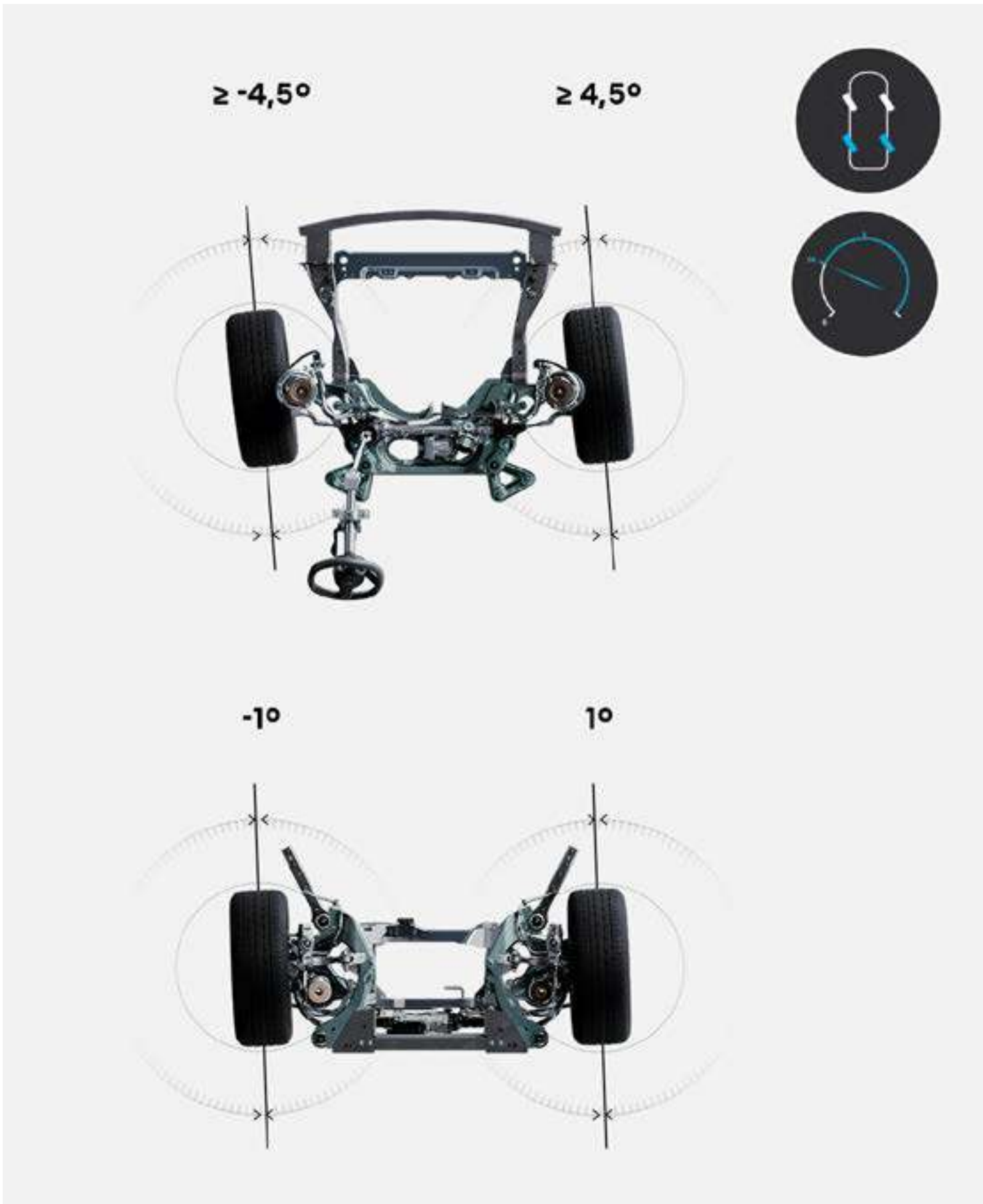
Le système 4Control advanced à 4 roues directrices⁽¹⁾ rend les trajectoires nettes, précises et sécurisantes. Courbes et virages sont parfaitement maîtrisés.



Le diamètre de braquage de 10,4 m s'approche de celui d'une citadine.



jusqu'à 50 km/h, les roues arrière tournent dans le sens opposé des roues avant pour réduire le diamètre de braquage et faciliter les manœuvres

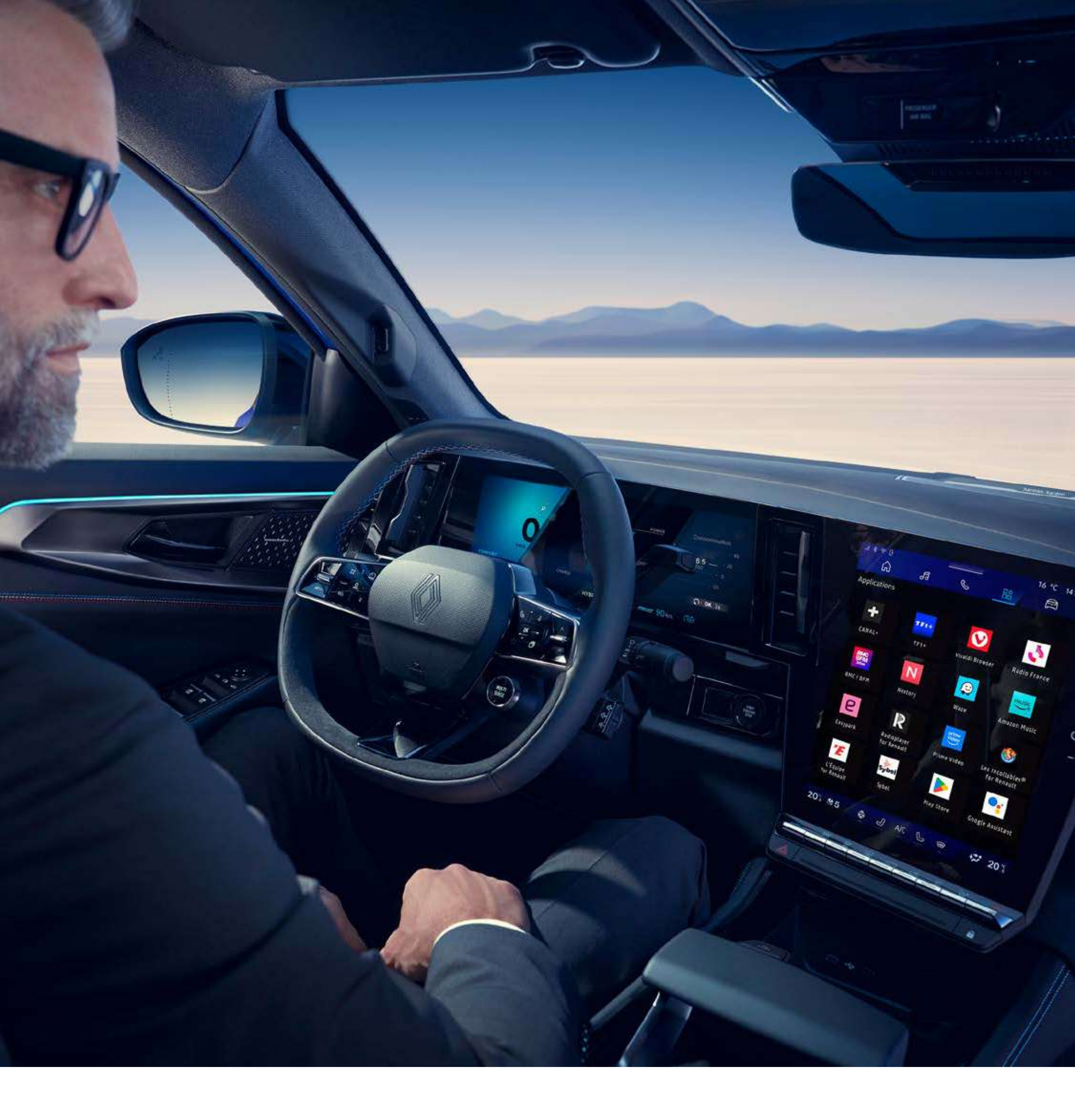


au-dessus de 50 km/h, les roues arrière tournent dans le même sens que les roues avant pour renforcer la tenue de route et améliorer la sécurité

(1) en option selon version.

cockpit innovant

Orientés vers le conducteur, les 984 cm² d'écrans openR et affichage tête haute⁽¹⁾ offrent une surface digitale embarquée haute résolution. Le tableau de bord du Rafale OpenRLink intègre un écran full numérique de 12,3" offrant une lecture claire et moderne des informations de conduite. Il est complété par le système multimédia 12" avec Google intégré, garantissant une expérience connectée et intuitive. Enfin, un détecteur de fatigue veille à la sécurité en alertant le conducteur en cas de baisse de vigilance.

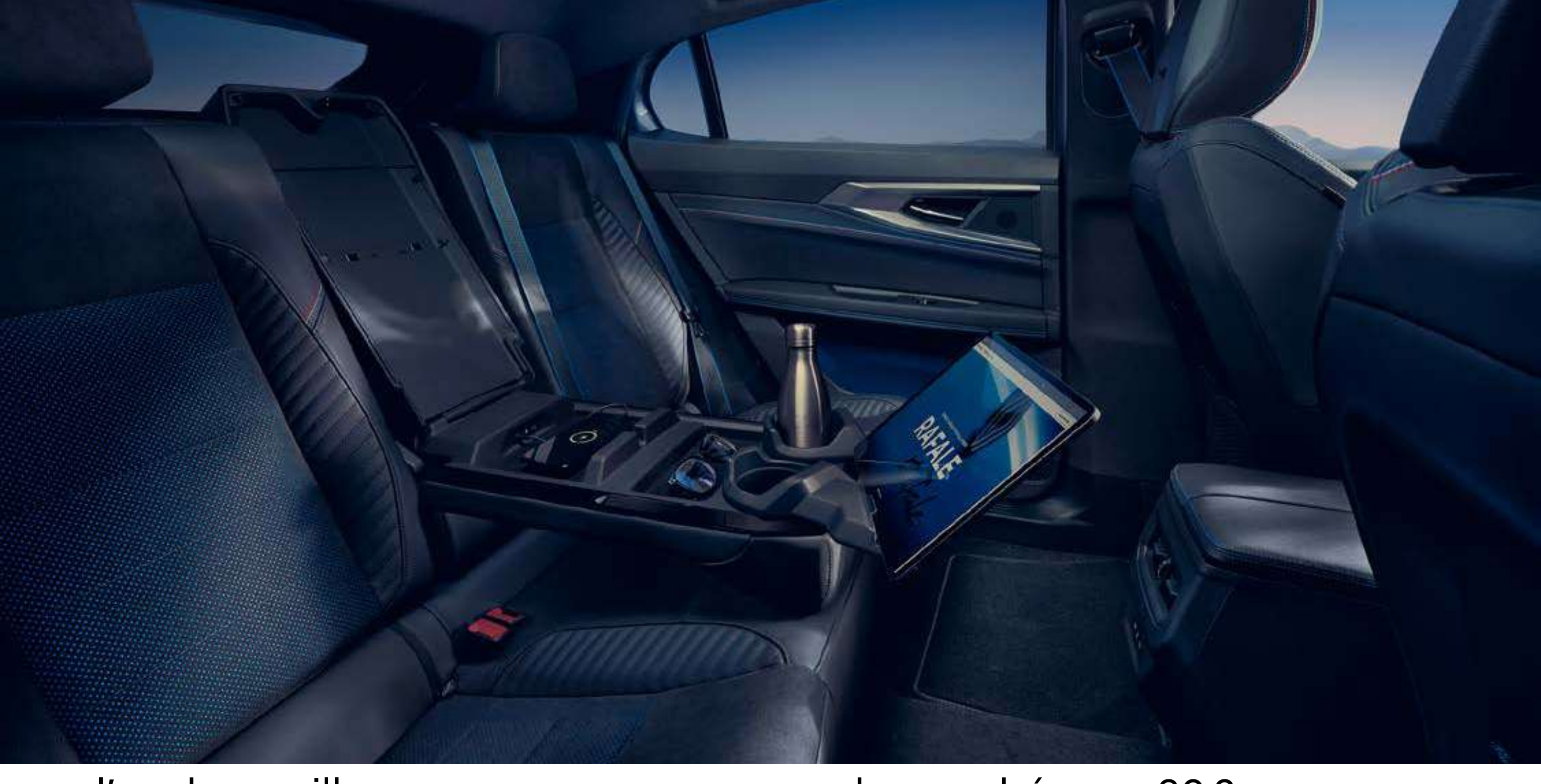


Le toit verre panoramique opacifiant solarbay®⁽¹⁾ de près de 1 m² est activable manuellement. Réglable sur 4 niveaux d'opacification différents, il préserve la luminosité et le confort thermique à bord, été comme hiver.



opacification modulable sur 4 modes (ouvert/fermé) et avec 2 zones (avant/arrière)

L'accoudoir arrière ingenius® est dédié aux activités multimédias avec des espaces de rangement adaptés aux smartphones et tablettes, avec 2 prises USB-C et 2 supports déployables pour visionner confortablement ses écrans.



l'un des meilleurs espaces aux genoux du marché avec 30,2 cm à l'arrière

Le coffre se montre généreux avec jusqu'à 627 L de volume de chargement. Facilement accessible grâce au hayon motorisé mains-libres⁽²⁾, il peut accueillir les bagages de l'ensemble des passagers.



(1) selon version en option. (2) de série sur esprit Alpine, en option sur techno.

systeme multimedia openR link avec Google intégré

Les écrans openR donnent accès au système multimedia openR link avec Google intégré⁽¹⁾. Soit un large éventail de services et de contenus connectés.



Travaux, nouveau sens de circulation... Google Maps actualise votre trajet et vous assure une navigation précise, même en cas de perte de réseau.



Pilotez à la voix : « Hey Google... » et planifiez vos déplacements, réglez la température, changez de mode de conduite. L'assistant vocal est à votre écoute.



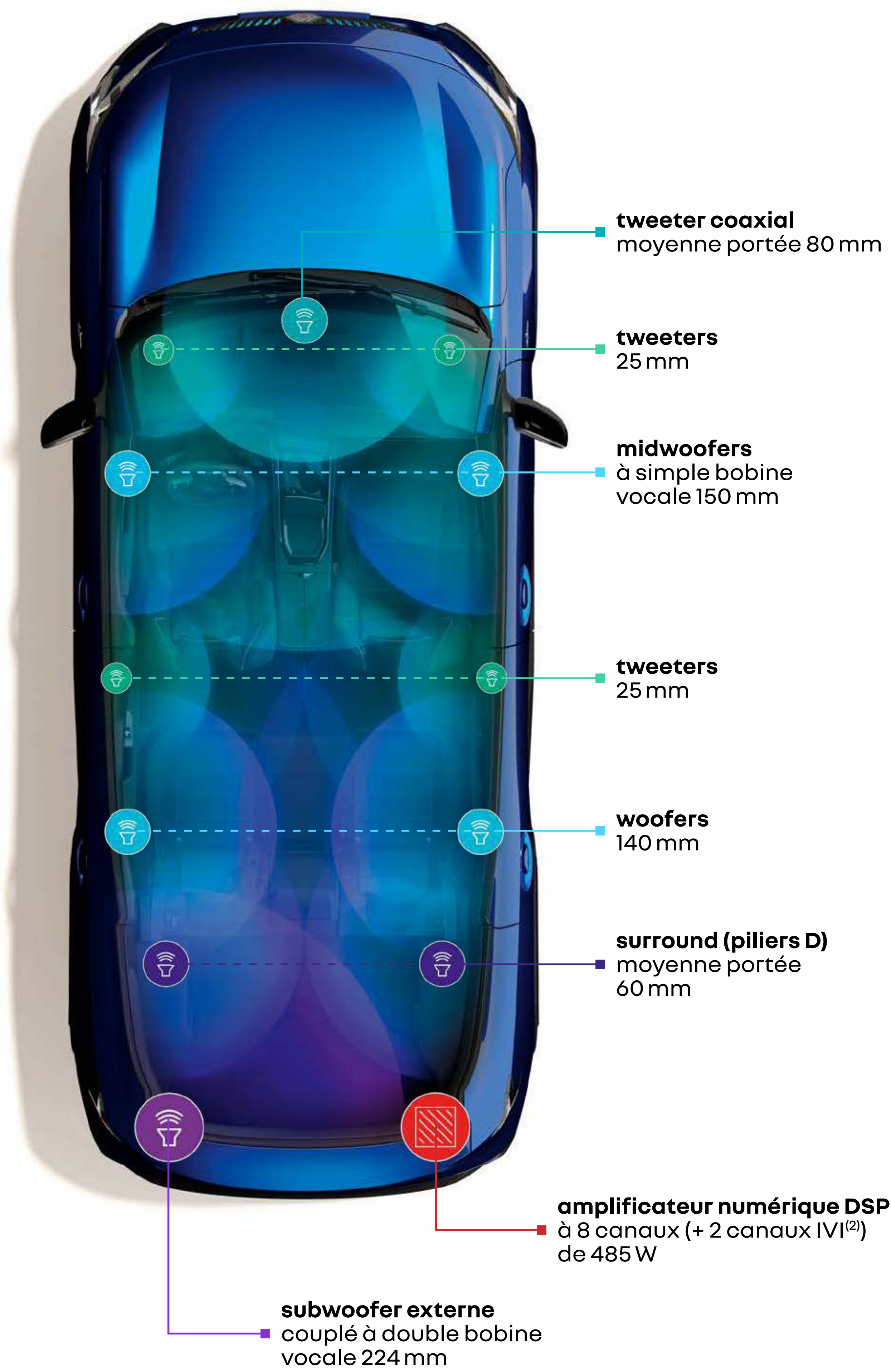
Une variété d'applications et de services aux contenus exclusifs est accessible directement via Google Play⁽²⁾



(1) toutes les marques Google sont la propriété de Google LLC. (2) pour télécharger des applications depuis Google Play, vous devez renseigner un compte Google dans votre profil dans openR link.

son haute-fidélité Harman Kardon®

Parfaitement insonorisé grâce à la technologie à effet cocon développée par Renault, l’habitacle permet de profiter au mieux du son haute-fidélité Harman Kardon®⁽¹⁾. 5 modes d’écoute développés avec Jean-Michel Jarre optimisent le rendu sonore en fonction de la source choisie.



(1) disponible en option.
(2) info-divertissement à bord (IVI).

configurez et commandez →

menu ↑

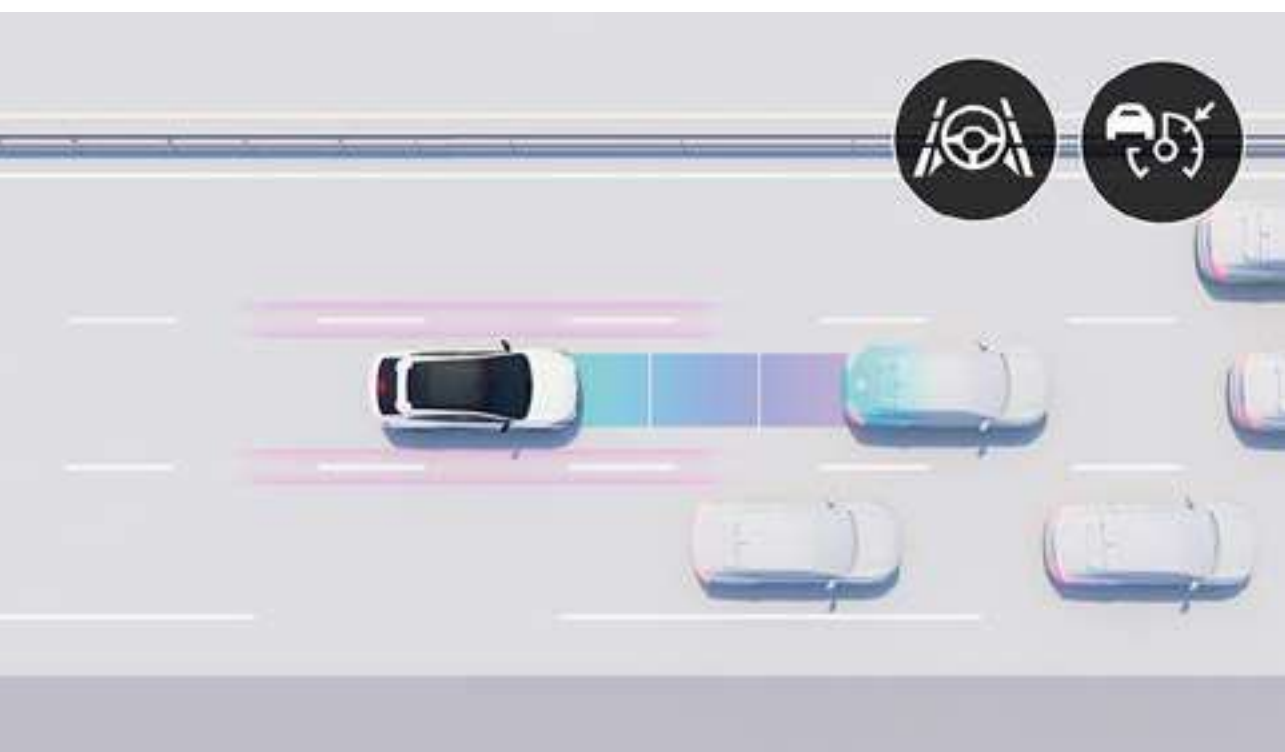
détecter, informer, guider

Le safety score évalue votre capacité à conduire en toute sécurité en analysant les données de vitesse, trajectoire, distance de sécurité et vigilance transmises lorsque vous roulez.





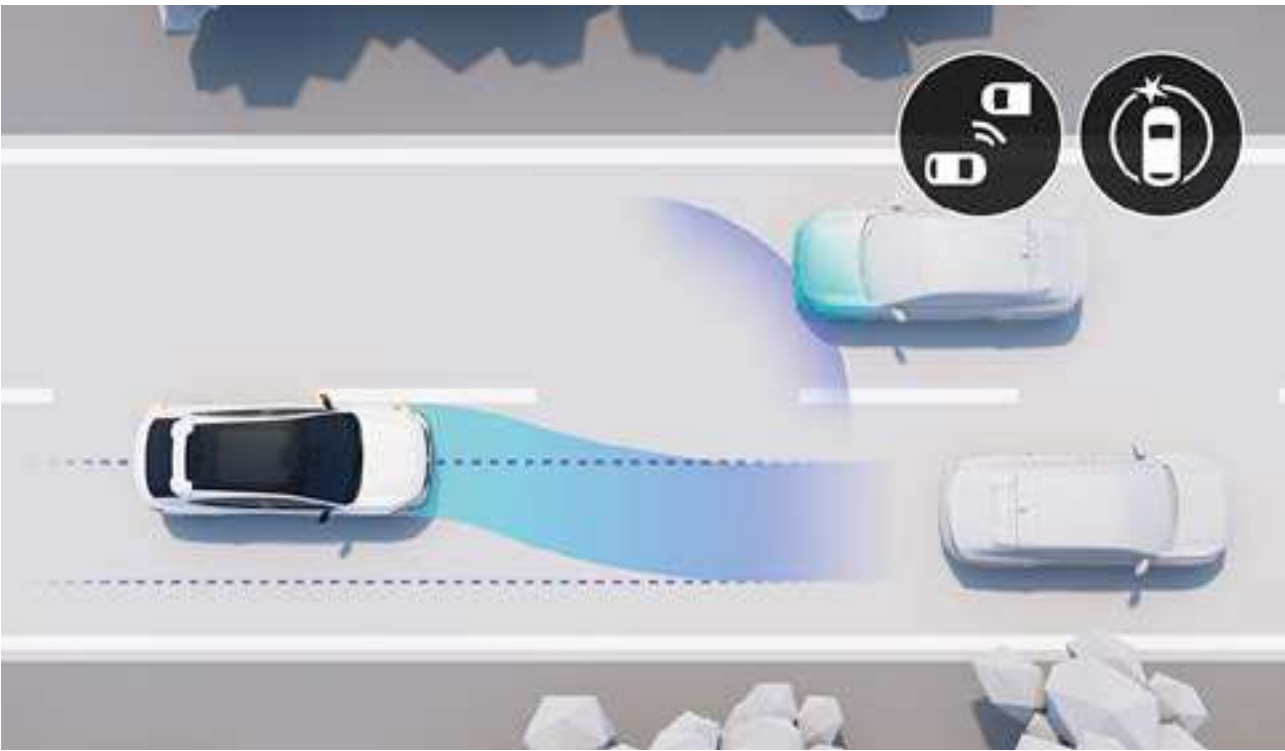
Une panoplie de systèmes avancés d'aide à la conduite



active driver assist
Il régule la vitesse en tenant compte du contexte routier, maintient les distances de sécurité et assure le centrage dans la voie. Lorsque la circulation ralentit, le véhicule s'arrête et redémarre automatiquement.



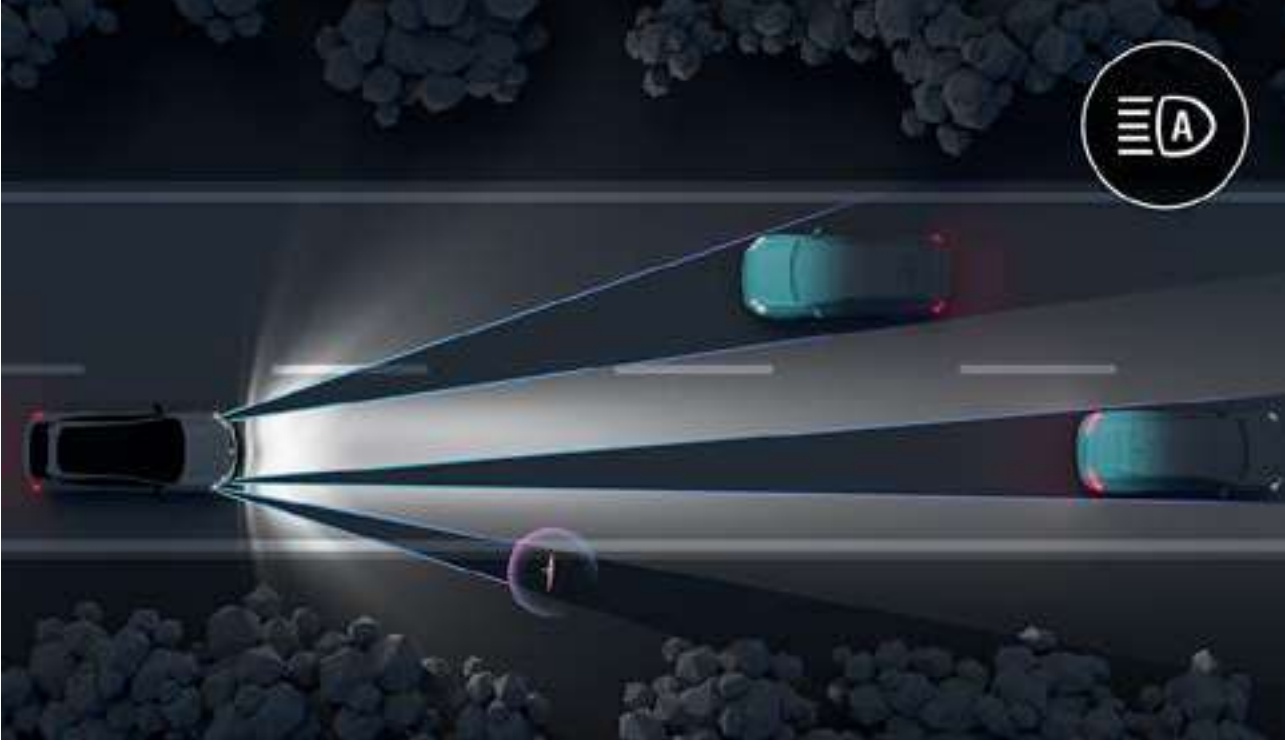
caméra 3D vision 360°
Les 4 caméras, dont les images reconstituent l'environnement direct du véhicule à 360°, vous permettent d'exécuter vos manœuvres sans effort.



détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
Lors d'un changement de voie, le véhicule vous avertit d'une collision potentielle avec un véhicule qui dépasse dans la voie adjacente. Si une collision est probable, il effectue une correction automatique d'urgence de la trajectoire.



freinage automatique d'urgence inter-urbain/urbain/piéton/cycliste
Il détecte les usagers vulnérables venant de face ou de côté, et stoppe le véhicule en cas de danger. Circuler en ville n'a jamais été aussi sûr, de jour comme de nuit.



feux LED matrix vision
Le système ajuste automatiquement la forme du faisceau lumineux à la situation du trafic et de la météo pour éviter l'éblouissement et optimiser la vision nocturne.

aide à conduite

- active driver assist
- affichage tête haute 9,3"
- aide au démarrage en côte
- alerte de distance de sécurité
- commutation automatique des feux de route/croisement
- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- feux LED matrix vision
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif intelligent⁽¹⁾

aide au parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul
- caméra 3D vision 360°
- parking mains-libres

aide à la sécurité

- assistant d'arrêt d'urgence
- alerte de franchissement de ligne
- alerte de sortie sécurisée des occupants
- avertisseur d'angle mort
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- assistant de maintien dans la voie
- détection arrière avec correction de trajectoire d'urgence
- détection avant avec correction de trajectoire d'urgence
- freinage automatique d'urgence urbain/inter-urbain, piétons et cyclistes.
- freinage automatique d'urgence aux intersections
- freinage automatique d'urgence en marche arrière
- reconnaissance des panneaux de signalisation
- système de surveillance de l'attention du conducteur

configurez et commandez →

menu ↑

06. personnalisation

teintier



blanc nacré brillant (pm)



noir étoilé (pm)



gris schiste (pm)



gris schiste satin (s)



bleu sommet⁽¹⁾ (pm)

s : peinture satinée
pm : peinture métallisée
photos non contractuelles présentées avec option toit noir
(1) disponible uniquement en version esprit Alpine.

configurez et commandez →

menu ↑

06. personnalisation

techno



- banquette 40-20-40 avec trappe à skis
- calandre 3D avec fond gris schiste satin et bouclier avant avec pièces décor gris argent
- rétroviseurs rabattables électriquement, ajustables et dégivrants
- openR link 12" : système multimédia connecté avec Google intégré



sellerie mixte textile enduit grainé (TEP) et tissu gris clair avec motif embossé



jante alliage 20" sonic diamanté noir

06. personnalisation

esprit Alpine



- hayon motorisé et seuil de coffre chromé
- calandre 3D avec fond bleu sommet satin
- 4Control advanced
- finition planche de bord en Alcantara® avec surpiqûres bleues
- sellerie Alcantara® avec signature lumineuse « A fléché »



sellerie Alcantara® recyclé avec perforations sur fond bleu/textile enduit grainé (TEP) grain fin avec surpiqûres bleu, blanc, rouge



jante alliage 20" castellet diamanté noir vernis fumé gris

accessoires



marchepieds premium
Renforçant le style sportif avec ses bords arrondis et ses motifs inédits, ils s’intègrent parfaitement au design du véhicule. Pratiques, ils facilitent l’accès au toit et protègent la carrosserie des impacts du quotidien.



becquet de coffre noir brillant
Sublimez la ligne arrière du coffre pour souligner le profil aérodynamique de Renault Rafale.



coussin grand confort sur appuie-tête
Rehaussant le confort et l’élégance de votre espace intérieur, il garantit un maintien optimal pour un voyage en première classe.



tapis de sol esprit Alpine
Imprégnez l’intérieur de l’esprit Alpine avec le jeu de tapis brodés du « A » d’Alpine, la moquette bleue et les surpiqûres assorties.



attelage escamotable électrique
Invisible lorsqu’il est replié, il préserve le design de Renault Rafale. Très facile à utiliser, il se déploie automatiquement en quelques secondes par un simple appui sur le bouton de commande.

 **téléchargez le pdf (6 Mo)
de la brochure accessoires**

configurez et commandez →

menu ↑

motorisations

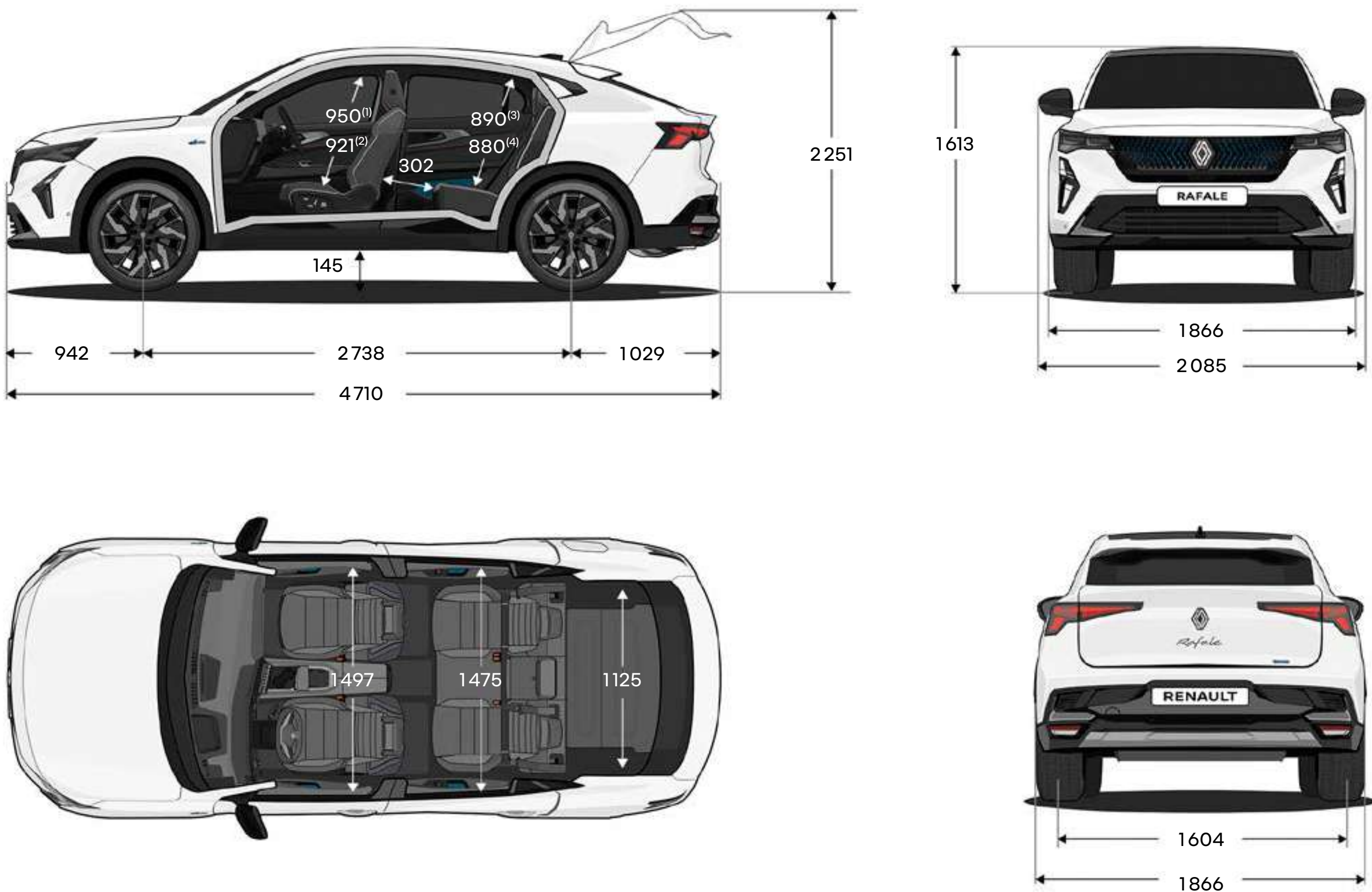
full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge	
énergie	
électrique + essence sans plomb (E10)	
puissance maximale cumulée kW CEE (ch) au régime de (tr/min)	
147 (200 ch) à 4 500	
couple maximal cumulé (N.m CEE) au régime de (tr/min)	
205 + 205 (non cumulable) à 1750	
autonomie	
jusqu'à 1100 km d'autonomie	
performance	
vitesse maximale (km/h) ⁽¹⁾	
180	
0 - 100 km/h (s)	
8,9	
reprise : 80 km/h à 120 km/h (s)	
5,6	
consommations et émissions ⁽²⁾⁽³⁾ wltp	
CO ₂ (g/km)	
de 107 à 115 g	
consommation en cycle mixte (l/100 km)	
de 4,7 à 5,1	
volumes et masses	
réservoir à carburant (L)	
55 (y compris 3 L de réserve)	

(1) vitesse bloquée électroniquement. (2) wltp (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole NEDC. (3) la consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux.



téléchargez le pdf (6Mo)
des motorisations

dimensions et volumes



volume de coffre (L)	full hybrid E-Tech 200 ch
volume de coffre minimal	627
volume de coffre maximal	1900
volume sous faux plancher	92

dimensions en (mm)
(1) hauteur sous pavillon de la 1^{re} rangée avec solarbay®. (2) hauteur sous pavillon de la 1^{re} rangée avec solarbay®. (3) hauteur sous pavillon de la 2^e rangée avec solarbay®. (4) hauteur sous pavillon de la 2^e rangée avec solarbay®.

configurez et commandez →

menu ↑

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité

Une panoplie de systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers

QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations

3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D

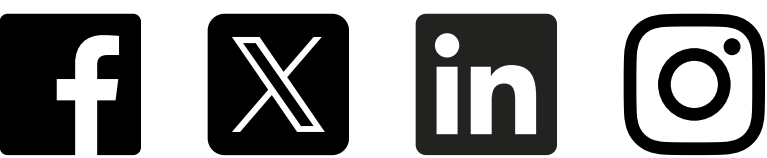
safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Renault recommande  **Castrol**



configurez et commandez →

menu ↑