

**RENAULT
MASTER**



- 01. ambiances**
- 02. équipements**
- 03. pneumatiques**
- 04. motorisations**

01. ambiances



start

02. équipements

start

design

- tableau de bord avec combiné d'instrumentation digital TFT 3,5"
- enjoliveurs chromés intérieurs
- enjoliveur de calandre noir
- portes arrière tôlées ouvrant à 180°
- jantes tôle 16" avec protection centrale
- feux de jour avant en forme de C (C-shape) à LED
- sellerie tissu chiné gris foncé et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé
- cloison tôlée avec vitre centrale

équipements

- airbag conducteur frontal
- limiteur et régulateur de vitesse précision
- aide au démarrage en côte
- feux de croisement LED (feux de route halogène)
- allumage des feux et essuie-vitres avant automatiques
- rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- banquette passagers 2 places fixes
- vitres avant électriques
- siège conducteur réglable 6 directions
- une prise 12V et deux USB C en console centrale

- planche de bord avec zones de rangement ouvertes
- mini capucine
- boîte à gants ouverte
- radio avec connectivité Bluetooth®, 1 prise USB, compatibilité DAB
- siège conducteur avec accoudoir et réglage lombaire

zone cargo

- cloison tôlée avec vitre
- poignées de maintien sur les montants arrière et de porte(s) latérale(s) coulissante(s)
- 8 à 12 anneaux d'arrimage
- 2 clés 3 boutons (1 rétractable/1 fixe)
- condamnation centralisée
- porte latérale coulissante droite tôlée

options

- porte latérale coulissante gauche tôlée
- aide au parking latéral
- airbag conducteur latéral
- pack Vitrage
- pack écran : openR Link, caméra arrière et radar
- climatisation automatique

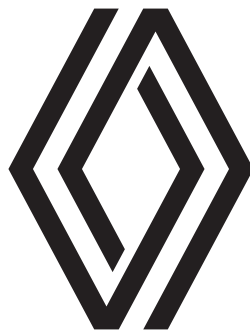
03. pneumatiques

type	tous temps	tous temps
MMAC	3,5 t	RWD TW N1 N2 M2
transmission	traction	propulsion roues jumelées
pneus	205/75R16 113/111 T Goodyear	205/75R16 113/111 T Goodyear Vector 4 Seasons cargo
classe de consommation	A	B
classe d'adhérence sur sol mouillé	A	B
niveau de bruit [dB(A)]	70	72

04.motorisations

moteurs thermiques diesel	Blue dCi 130		Blue dCi 150	
type de carrosserie				
tous types de carrosseries			oui	
châssis, bennes, plateaux ridelles, planchers cabines et fourgons traction transformés			oui	
catégorie d'homologation			N1	
cylindrée (cm³)/ nombre de cylindres/soupapes			16/04/1998	
puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	96 (130) à 3500		110 (150) à 3500	
nombre de ch fiscaux			8	
couple maxi Nm CEE à tr/min	350 à 1500		360 à 1500	
carburant et volume du réservoir (L)			diesel - 80	
norme de dépollution			Euro 6 ⁽¹⁾	
type de boîte de vitesses/ nombre de rapports	manuelle / 6 rapports		manuelle / 6 rapports	
intervalle d'entretien ⁽²⁾			jusqu'à 10 000 km/1 an	
performances				
vitesse maxi (km/h)	162		170	
consommations et émissions ⁽³⁾				
protocole d'homologation			WLTP ⁽⁴⁾	
consommation cycle mixte (l/100 km) ⁽¹⁾	v-low	v-high	v-low	v-high
	7,5	9,04	7,5	9,08

(1) homologation en cours. (2) opérations à réaliser au premier des deux termes atteint, soit 10 000 km ou 1 an. (3) la consommation de carburant, comme l'émission de CO₂, est homologuée conformément à une méthode standard et réglementaire. Identique pour tous les constructeurs, elle permet de comparer les véhicules entre eux. (4) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedures) : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens que le protocole NEDC.



Tout a été fait pour que le contenu du présent cahier technique soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie du présent cahier technique est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

RENAULT MASTER



génération aérovan

Conçu en soufflerie et entièrement repensé, Renault Master ouvre une nouvelle ère du véhicule utilitaire en devenant l'aérovan. Aérodynamisme et technologies au service de l'efficience et grand confort d'utilisation.



Renault Master vous accompagne pour relever tous vos défis professionnels.

une panoplie de silhouettes

jusqu'à 1 911 kg de charge utile⁽²⁾

système multimédia openR link avec réplique smartphone

système de freinage d'urgence

14 systèmes avancés d'aide à la conduite

(2) en version L4H3.

menu interactif

01. design

02. expérience intérieure

03. multimédia

04. motorisations

05. versions transformées

06. dimensions

**07. systèmes avancés d'aide
à la conduite**

08. personnalisation

pdf à télécharger



équipements et motorisations



accessoires

design haute performance

Inclinaison du pare-brise, entrées d'air, forme des rétroviseurs extérieurs et forme du resserré de la zone arrière : tous les éléments clés du design ont été travaillés pour favoriser les performances aérodynamiques du véhicule et vous offrir des gains énergétiques significatifs.



Inspiré par l'univers des trucks américains, le style robuste de la calandre intégrant le nouvel emblème Renault lui confère une personnalité puissante.



configurez et commandez →

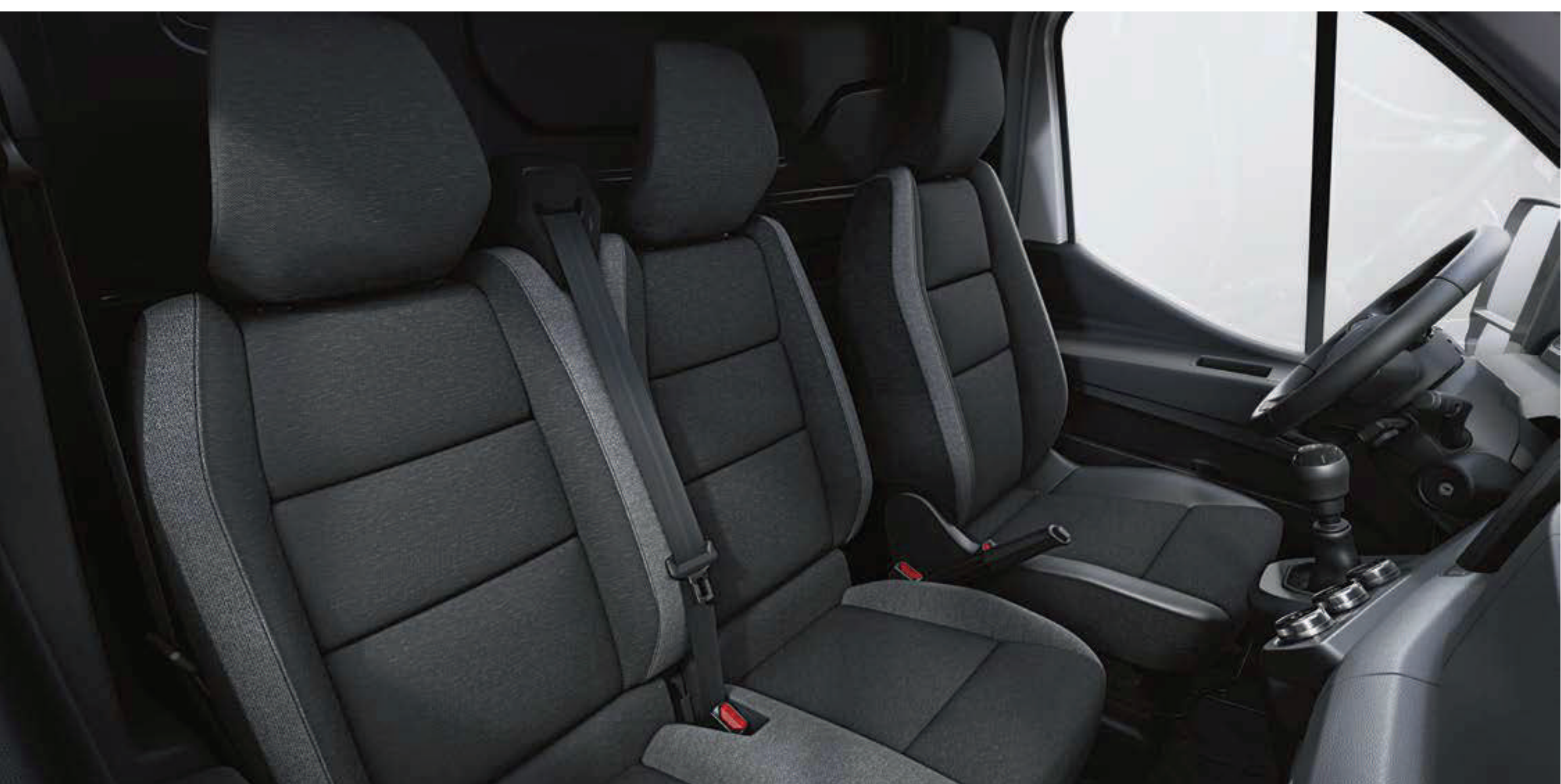
menu ↑

un cockpit conçu pour le conducteur

L'intérieur allie un poste de conduite innovant et un grand confort de travail : sièges individuels enveloppants, planche de bord en S orientée vers le conducteur pour des commandes faciles d'accès.



Disposez d'un espace de travail en cabine centré sur vos besoins : prises USB-C et 12 V, revêtement de selleries renforcé pour une durée de vie prolongée.



Avec ses 9 zones de rangement d'une contenance totale de 135 L, Renault Master s'affirme parmi les leaders pour vous permettre une organisation optimale.



bac sous siège passager avant 66 litres



planche de bord avec rangements fermés

[configurez et commandez →](#)

[menu ↑](#)

système multimédia openR link

**Profitez d'un écran 10" équipé
du système multimédia openR link.
Une interface fluide et intuitive
qui vous accompagne dans tous
vos déplacements professionnels.**



**Avec la réplique smartphone
accéder à vos application tel que
Google Maps.**



**Lors de la réplique smartphone,
lancer votre itinéraire en toute
simplicité.**



à la pointe de l'innovation

**Renault Master propose
une motorisation diesel des plus
complètes pour répondre aux
attentes des clients professionnels.**



**Parcourez plus de 1000 km⁽¹⁾ avec
la nouvelle motorisation innovante
Blue dCi qui assure une réduction
des émissions de CO₂ et de
la consommation.**



**Renault Master offre
une expérience de freinage
confortable et sécurisante :
efficacité identique quel que soit
le poids du chargement et temps
de réaction réduit de moitié
lors d'un freinage d'urgence⁽³⁾.**



(1) Blue dCi 2L, norme WLTP cycle mixte.
(3) si déclenché par une aide à la conduite.

votre utilitaire sur mesure

Renault met en place un dispositif industriel de transformation pour proposer une panoplie de silhouettes Renault Master.



version cabine approfondie

Sur une base de différentes silhouettes en passant du transport de personne, transport scolaire et les ateliers mobiles ainsi que les ambulances, Renault Master couvre tous vos besoins.



version Ambulance

Renault s'appuie également sur un réseau de carrossiers certifiés pour proposer une offre incluant d'autres transformations spécifiques.



Version transport de personne



Version atelier mobile

configurez et commandez →

menu ↑

06. dimensions

Avec 3 longueurs, 2 hauteurs et 4 volumes de chargement disponibles, la version fourgon du Renault Master décuple les possibilités.

	L2H2	L3H2	L3H3	L4H3
Volume de chargement (m3)	1390	1317	14,8	17
Charge utile (kg)	1971	1905	1315	1911
Longueur hors tout (mm)	5685	6315	6315	7075
Longueur hors tout avec marchepied (mm)	5780	6410	6410	7170
Longueur de chargement maxi	3186	3816	3816	4493
Largeur hors tout (mm)	2080	2080	2080	2080
Hauteur hors tout (mm)	2500	2500	2778	2778
Largeur intérieure entre passage de roues	1730/1760	1730/1760	1730/1760	1730/1760
Largeur entrée porte latérale coulissante	1310	1310	1310	1310
Largeur d'entrée inférieure de porte(s) arrière(s)	1537	1537	1537	1537

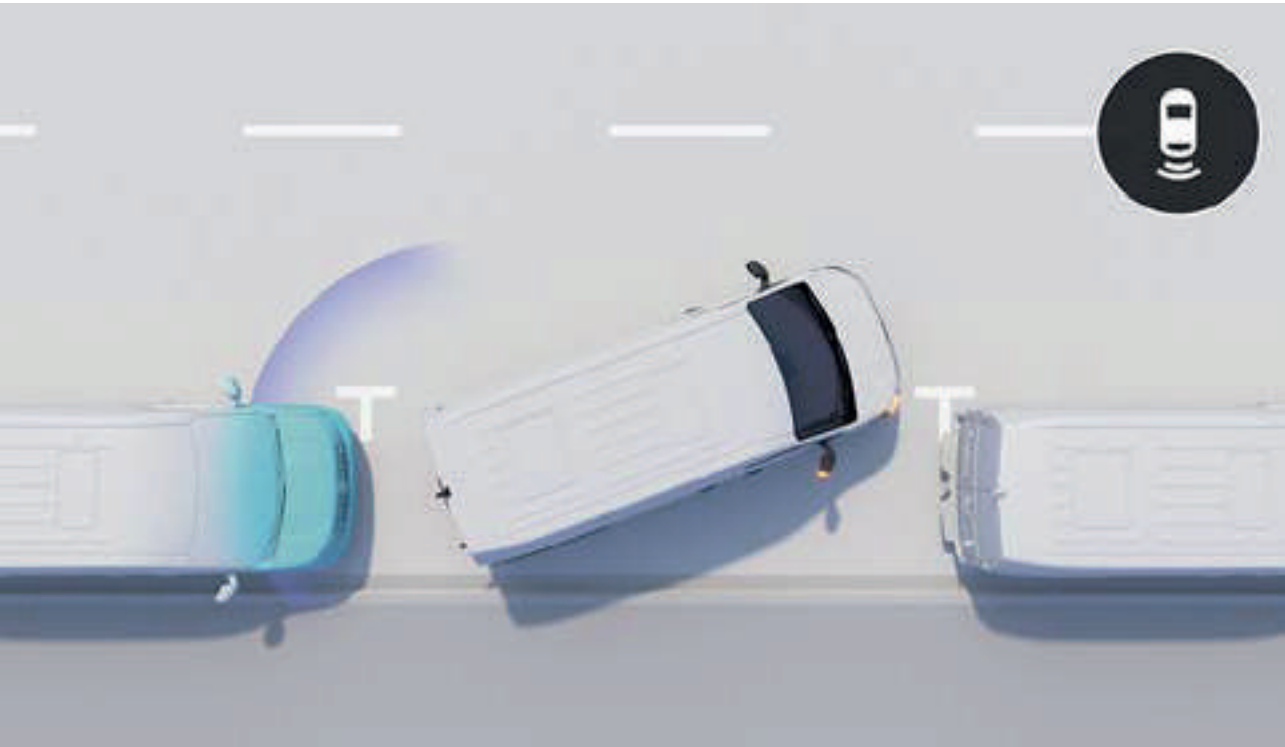
configurez et commandez →

menu ↑

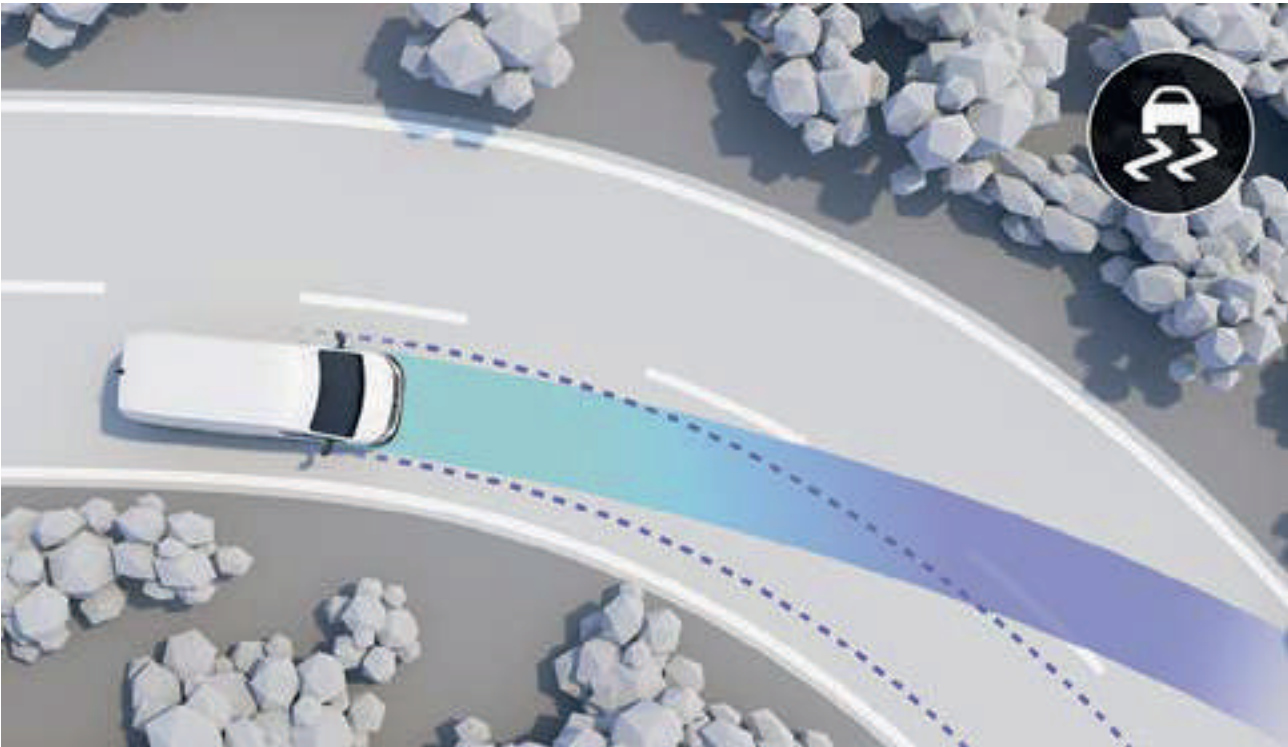
07. systèmes avancés d’aide à la conduite



14 systèmes avancés d’aide à la conduite



aide au parking avant et arrière
Les radars facilitent vos manœuvres en signalant via des signaux acoustiques et visuels la proximité d’obstacles situés devant vous ou à l’arrière.



contrôle dynamique de trajectoire
Cette nouvelle génération combine le système antipatinage (ASR) et le contrôle de sous-virage (CSV) avec l’extended grip et l’aide au démarrage en côte, il permet de maintenir la trajectoire d’un véhicule malgré la perte d’adhérence d’une ou de plusieurs roues.

aides à la conduite

- Aide au démarrage en cote
- Régulateur de vitesse
- Limiteur de vitesse
- Projecteurs antibrouillards
- Rétroviseurs électriques et dégivrants
- Feux de route automatique
- Détecteur de pluie automatique
- Contrôle dynamique de trajectoire

aides à la sécurité

- Antiblocage des roues
- Assistant freinage d'urgence

aides au parking

- aide au parking avant
- aide au parking arrière
- aide au parking latéral
- caméra de recul

(1) disponible ultérieurement sur version propulsion uniquement.

configurez et commandez →

menu ↑

08. personnalisation

teintier



bleu agave⁽¹⁾



bleu gris⁽²⁾



gris étoilé⁽²⁾



noir nacré⁽²⁾



blanc minéral⁽¹⁾



gris urbain⁽¹⁾



rouge énergie⁽¹⁾

(1) opaque verni.
(2) métallisé.

configurez et commandez →

menu ↑

08. personnalisation

ambiances



start

- affichage digital TFT 3,5"
- feux de jour avant à LED en forme de C (C-shape)
- allumage automatique des feux et essuie-vitres
- système multimédia openR link 10"
- prise 12 V en console centrale
- climatisation automatique ⁽¹⁾

(1) en option.



téléchargez le pdf (6 Mo)
des ambiances et équipements

selleries



sellerie tissu chiné gris foncé et côté d'assise conducteur renforcé en textile enduit grainé⁽¹⁾

enjoliveur et jantes



jante tôle 16" enjoliveur airna⁽¹⁾

(1) en option sur extra.

configurez et commandez →

menu ↑

accessoires



galerie de toit, chemin de passage et échelle
Équipez votre Renault Master avec la galerie de toit en aluminium qui autorise jusqu'à 150 kg de charge supplémentaire. Complétée d'un chemin de passage et d'une échelle, l'ensemble deviendra un atout essentiel pour transporter du matériel encombrant en toute sécurité.



barres de toit sur pavillon
Idéales pour augmenter la capacité de portage du véhicule. D'origine Renault, elles répondent à des exigences supérieures aux normes de sécurité et de résistance.



attelage standard et rotule
Facile à fixer, il permet de tracter en toute sécurité remorque, matériel professionnel et garantit une parfaite compatibilité avec le véhicule en évitant des risques de déformation de la caisse. Prévu pour une utilisation intensive et une multiplicité d'usages.



tapis de sol caoutchouc
Gardez intact le sol de votre habitacle avec ces tapis de sol ultra-résistants. Étanches et faciles d'entretien, ils se fixent rapidement grâce à des clips sécuritaires.

 **téléchargez le pdf (6 Mo)
de la brochure accessoires**

configurez et commandez →

menu ↑

08. personnalisation

motorisations thermiques

Euro 6 ^e	
Blue dCi 130	Blue dCi 150*
boîte de vitesses	
manuelle / 6 rapports	manuelle / 6 rapports
puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min	
96 (130) à 3 500	110 (150) à 3 500
couple maxi Nm CEE à tr/min	
350 à 1 500	360 à 1 500
type de carrosserie	
tous types de carrosseries	
oui	
châssis, bennes, plateaux ridelles, planchers cabines et fourgons traction transformés	
oui	
Modes de transmission	
traction	propulsion roues jumelées

* concerne la version L4H3 propulsion



téléchargez le pdf (6 Mo)
des motorisations

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite/
plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags,
sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure/
plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

2. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D

safety score/safety coach/services connectés/big data/
systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Renault Pro+
professionnel.renault.ma



configurez et commandez →

menu ↑