

NOUVEAU
RENAULT AUSTRAL
FULL HYBRID E-TECH



une vision réinventée du suv hybride

Nouveau Renault Austral change la donne : motorisation full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge, jusqu'à 1100 km d'autonomie et 774 cm² d'écrans openR donnent accès au système multimédia openR link.



Une expérience unique vous attend à bord de Renault Austral full hybrid E-Tech sans recharge.

motorisation
full hybrid 200 ch
sans recharge

26 systèmes
avancés d'aide
à la conduite⁽²⁾

dalle numérique
21" open R link
avec 2 écrans

657 L
de volume
de coffre

version
esprit Alpine

menu interactif 🖱️

01. design

02. plaisir de conduite

03. expérience de conduite

04. habitabilité

**05. systèmes avancés
d'aide à la conduite**

06. personnalisation

pdf à télécharger



équipements et motorisations

design athlétique

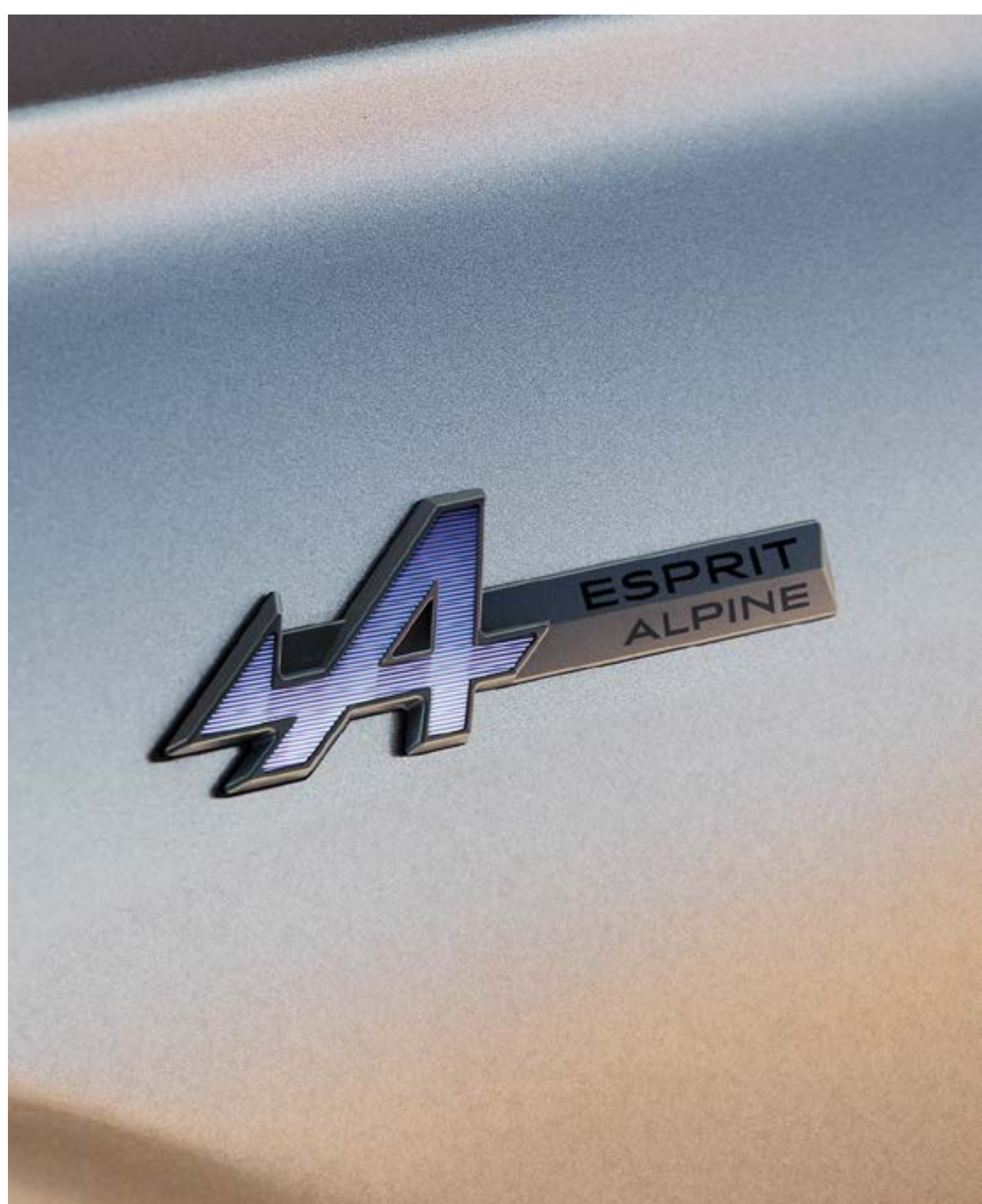
Galbes généreux et lignes harmonieuses pour un design distinctif. Signature lumineuse 100% LED avec technologie adaptive vision. Calandre inédite, qui s'anime d'une multitude de losanges autour de l'emblème Renault.



La version esprit Alpine affirme son look dynamique : jantes 20" altitude diamantées noir, teinte gris schiste satin, toit noir et barres de toit noires.



jantes 20" altitude diamantées noir avec vernis fumé gris



badge esprit Alpine

Retrouvez également une touche Alpine dans l'habitacle : le volant textile refined/Alcantara®, s'habille de coutures bleu, blanc, rouge et la sellerie en tissu/Alcantara® est rehaussée d'un motif « A » brodé sur le dossier. Le pédalier en aluminium dynamise le cockpit.



configurez et commandez →

motorisation

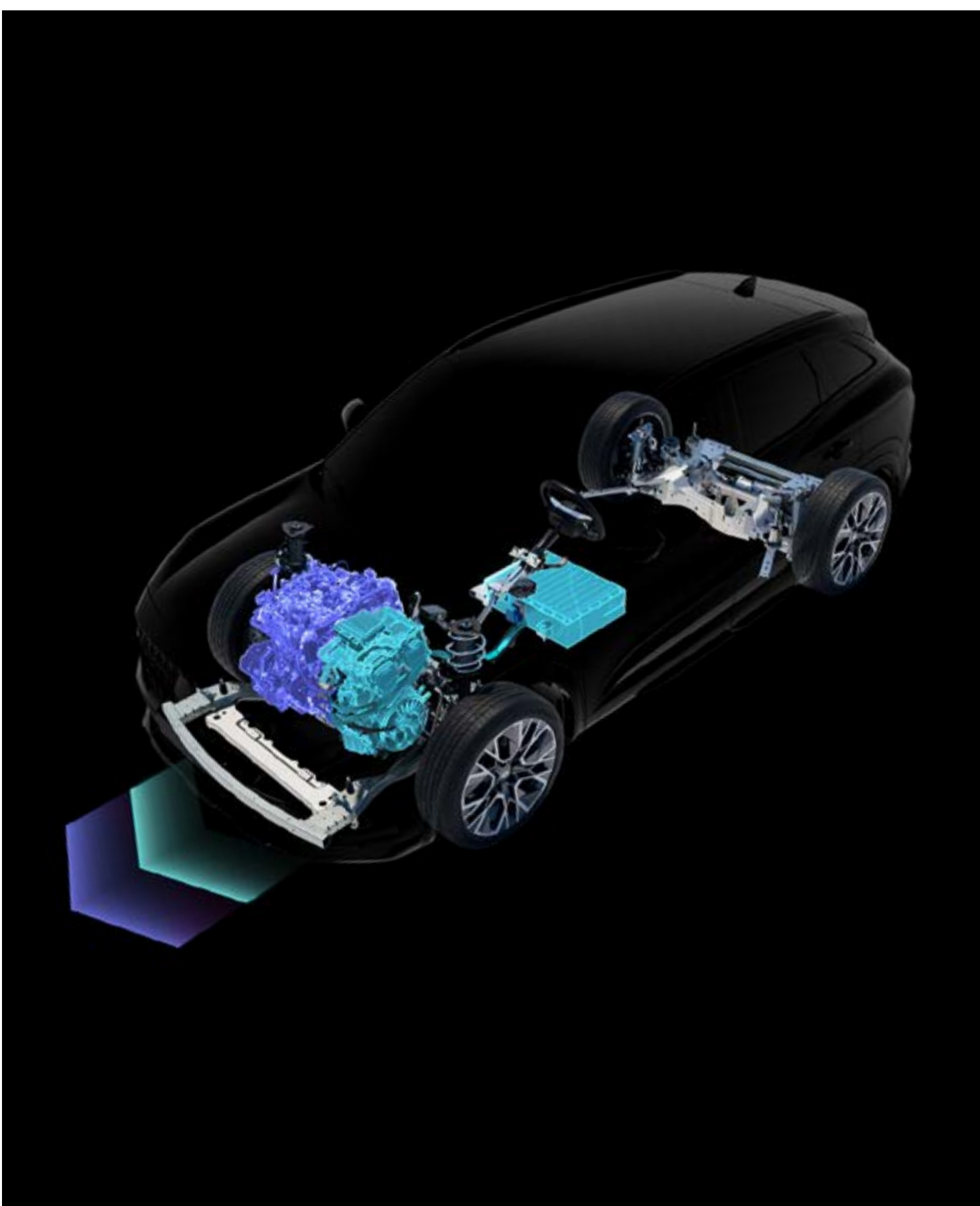
FULL HYBRID

E-TECH

motorisation 200 ch full hybrid sans recharge	jusqu'à 80% de conduite électrique en ville ⁽¹⁾	jusqu'à 130 km/h en électrique ⁽¹⁾
jusqu'à 1100 km d'autonomie ⁽²⁾	4,7 L/100 km de consommation ⁽³⁾	106 g/km d'émissions de CO ₂ ⁽³⁾



Avec la motorisation full hybrid E-Tech 200 ch, les accélérations sont franches et dynamiques. Silence, réactivité, agilité, que vous rouliez en ville ou sur route.



motorisation full hybrid E-Tech 200 ch sans recharge

En ville, roulez jusqu'à 80% du temps en électrique⁽¹⁾ et économisez jusqu'à 40%⁽⁴⁾ de carburant. La batterie se recharge pendant les phases de décélération et de freinage, pas besoin de se brancher pour recharger.

	full hybrid E-Tech 200
technologie	1 batterie de 400 V + 2 moteurs électriques + 1 moteur thermique
réduction de la consommation	jusqu'à 40%
consommation de carburant ⁽³⁾	à partir de 4,7 L/100 km
émissions de CO ₂ ⁽⁴⁾	à partir de 106 g/km
classement Crit'Air	X
récupération d'énergie via la décélération et le freinage	oui
gestion du niveau de récupération d'énergie	oui
assistance électrique au moteur thermique	oui
conduite électrique en ville ⁽⁴⁾	jusqu'à 80% de conduite électrique en ville ⁽¹⁾

(1) suivant état de charge de la batterie et style de conduite / source interne Renault 2022. (2) jusqu'à 1100 km d'autonomie avec un plein d'essence selon données wltp. (3) valeurs homologuées selon version / selon protocole wltp / source utac mars 2025. (4) pour une motorisation full hybrid E-Tech comparée à une motorisation mild hybrid auto, selon protocole wltp city / source utac & idiada septembre 2022.

configurez et commandez →

technologies embarquées

L'open R link, réparti sur deux écrans 12" pour le tableau de bord et 9" pour l'écran central, offre des interfaces haute définition performantes et les commandes autour du volant optimisent l'ergonomie du poste de conduite.



Le système multi-sense propose jusqu'à 5 modes de conduite⁽³⁾ pour personnaliser la configuration de l'écran conducteur, l'effort de direction et la réactivité du moteur.



configurez et commandez →

confort et modularité

Profitez d'un intérieur lumineux avec le toit verre panoramique, et d'un confort optimal pour les passagers arrière avec la banquette coulissante sur 16 cm⁽¹⁾.



Bénéficiez d'un volume de coffre allant de 657 L jusqu'à 1761 L en rabattant les sièges arrière.



passez un pied sous le seuil du coffre et celui-ci s'ouvre automatiquement grâce au hayon motorisé mains-libres

Un repose-main ergonomique et coulissant vous permet de manipuler confortablement le grand écran openR de 12".



repose-main et chargeur smartphone à induction

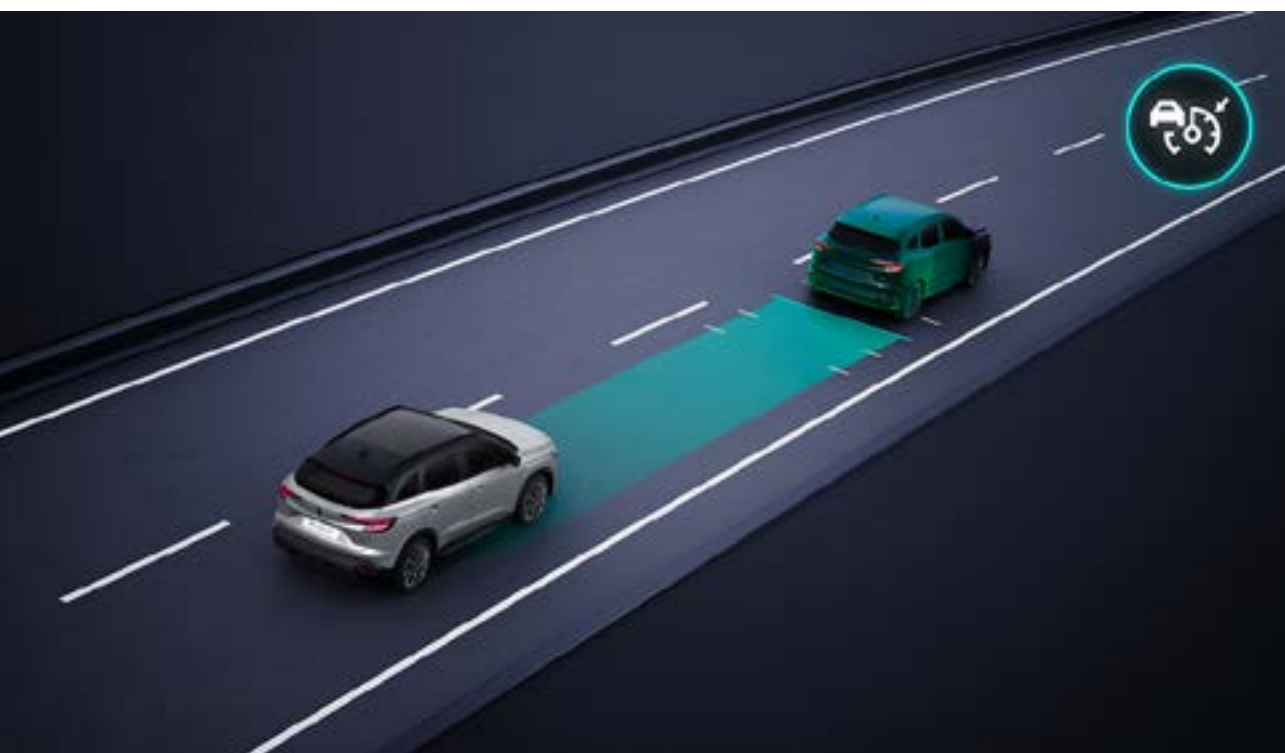
(1) selon version.

configurez et commandez →

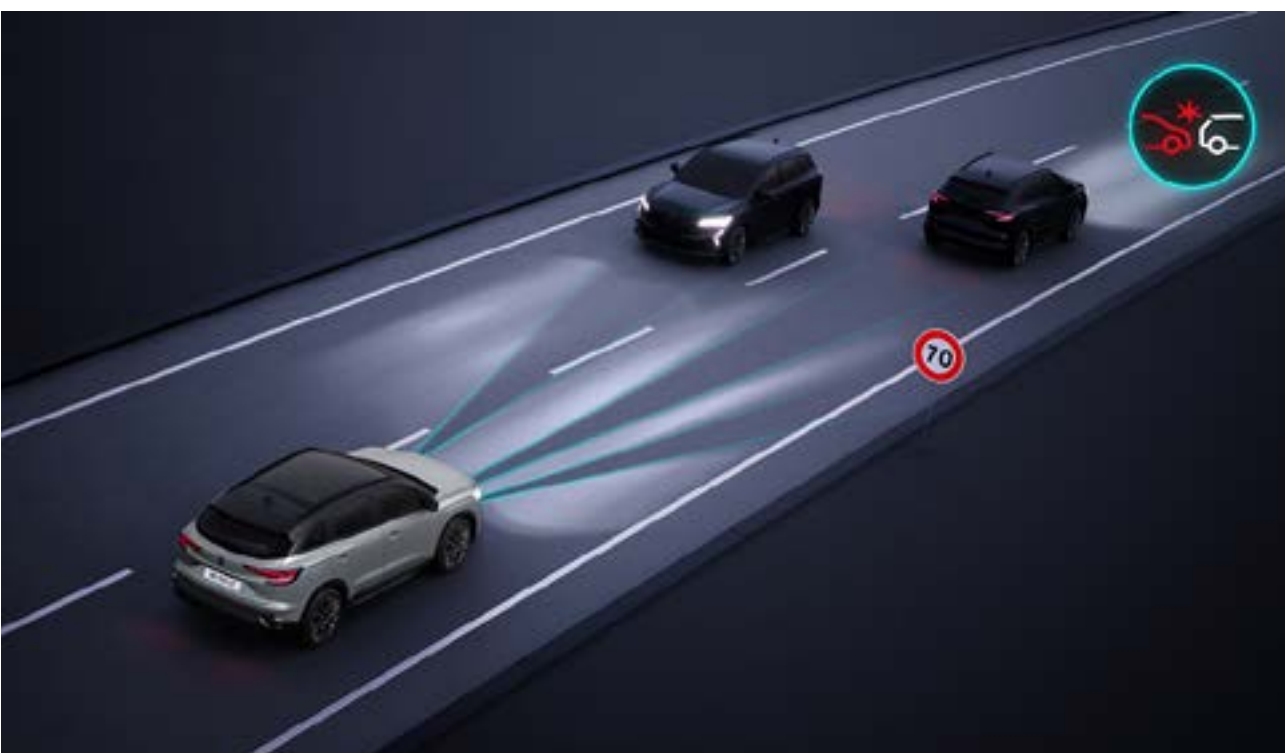
05. systèmes avancés d’aide à la conduite



26 systèmes avancés d’aide à la conduite



régulateur de vitesse adaptatif intelligent⁽¹⁾
Il garde la distance de sécurité adéquate avec le véhicule devant vous en agissant sur le frein lorsque la distance est trop faible, et sur l’accélérateur lorsque la route est dégagée. Il repère également le contexte de la route pour réguler la vitesse de manière anticipée.



feux LED matrix vision
Le système ajuste automatiquement la forme du faisceau lumineux à la situation du trafic et de la météo pour éviter l’éblouissement et optimiser la vision nocturne.



freinage d’urgence en marche arrière
Il détecte les obstacles à l’arrière et stoppe le véhicule automatiquement en cas de danger.



assistant de maintien dans la voie
Il applique une correction sur le volant pour ramener le véhicule dans sa voie si vous n’enclenchez pas votre clignotant.



sortie sécurisée des occupants
Ce système vous alerte si un véhicule est en approche par l’arrière lorsque vous souhaitez ouvrir la porte.

conduite

- active driver assist
- aide au démarrage en côte
- alerte de distance de sécurité
- limiteur de vitesse
- régulateur de vitesse
- régulateur de vitesse adaptatif

parking

- aide au parking arrière
- aide au parking avant
- aide au parking latéral
- caméra de recul

sécurité

- alerte de changement de voie
- alerte de franchissement de ligne
- alerte sortie sécurisée des occupants
- assistant de maintien dans la voie
- détection arrière avec correction trajectoire d’urgence

- détection avant avec correction trajectoire d’urgence
- freinage d’urgence automatique avec fonction intersection
- freinage d’urgence automatique en marche arrière
- freinage d’urgence automatique urbain/périurbain et avec détection de piéton/cycliste
- avertisseur de sortie de stationnement en marche arrière
- reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse⁽¹⁾
- sortie sécurisée des occupants
- système de surveillance de l’attention du conducteur

éclairage

- feux LED adaptive vision (avec fonction antibrouillard intégrée)
- commutation automatique des feux de route / croisement

configurez et commandez →

06. personnalisation

teintier



rouge flamme (pm)



blanc nacré brillant (n)



noir étoilé (pm)



bleu outremer (pm)



blanc nacré satin⁽¹⁾ (s)



gris schiste brillant (pm)



gris schiste satin⁽¹⁾ (s)

n : nacré
s : satiné
pm : peinture métallisée
(1) disponible uniquement en version esprit Alpine.
photos non contractuelles

configurez et commandez →

06. personnalisation

techno



sellerie mixte textile refined et tissu gris clair avec motif embossé



jante alliage 19" komah diamanté noir brillant

06. personnalisation

esprit Alpine



- panneaux de portes avant et arrière Alcantara® /insert chrome satiné/ surpiqûres bleues
- banquette arrière coulissante sur 16 cm
- sièges avant électriques



sellerie mixte tissu carbone Alcantara® avec surpiqûres bleu, blanc, rouge



jante alliage 20” altitude diamanté noir brillant avec vernis fumé gris



téléchargez le pdf (6 Mo)
des ambiances et des équipements

configurez et commandez →

06. personnalisation

accessoires



packs de personnalisation extérieure et marchepieds
Renforcez le style robuste de Renault Austral avec le pack de personnalisation extérieure effet carbone, ou gris clair. Les marchepieds premium facilitent l'accès aux accessoires sur le toit tout en protégeant la carrosserie des petits impacts du quotidien.



pack aero cargo box™ Renault et porte-vélos sur attelage
Vous partez en famille ou entre amis ? Les bagages supplémentaires trouveront leur place dans le coffre additionnel sur attelage aero cargo box™ Renault d'une capacité de 310 L. Ce système polyvalent peut se transformer en porte-vélos et se monte sur la gamme d'attelages Renault Austral, offrant une flexibilité maximale selon vos besoins.



barres de toit transversales et porte-vélo 1 vélo
Chargez en toute sécurité vos vélos ou skis sur le toit avec les barres de toit sur barres longitudinales et la gamme d'accessoires de transport : porte-vélo, porte-skis, coffres de toit.



organisateur et tapis de console centrale
Optimisez votre console centrale avec cet accessoire 2 en 1. À l'avant, un tapis antidérapant protège le véhicule des rayures du quotidien, tandis qu'à l'arrière, un organisateur amovible avec trois compartiments garde vos essentiels bien rangés et à portée de main. En exploitant la profondeur du bac, cet organisateur propose un système de rangement sur deux niveaux, maximisant ainsi l'espace disponible.



support tablette numérique sur système multifonction
Fixez facilement un support pour tablette numérique sur l'appui-tête, offrant à vos passagers arrière la possibilité de regarder confortablement du contenu vidéo pendant le trajet. Le système multifonction est conçu pour s'adapter à chaque besoin en se transformant au choix en porte-cintre, tablette rabattable ou crochet porte-sac.

06. personnalisation

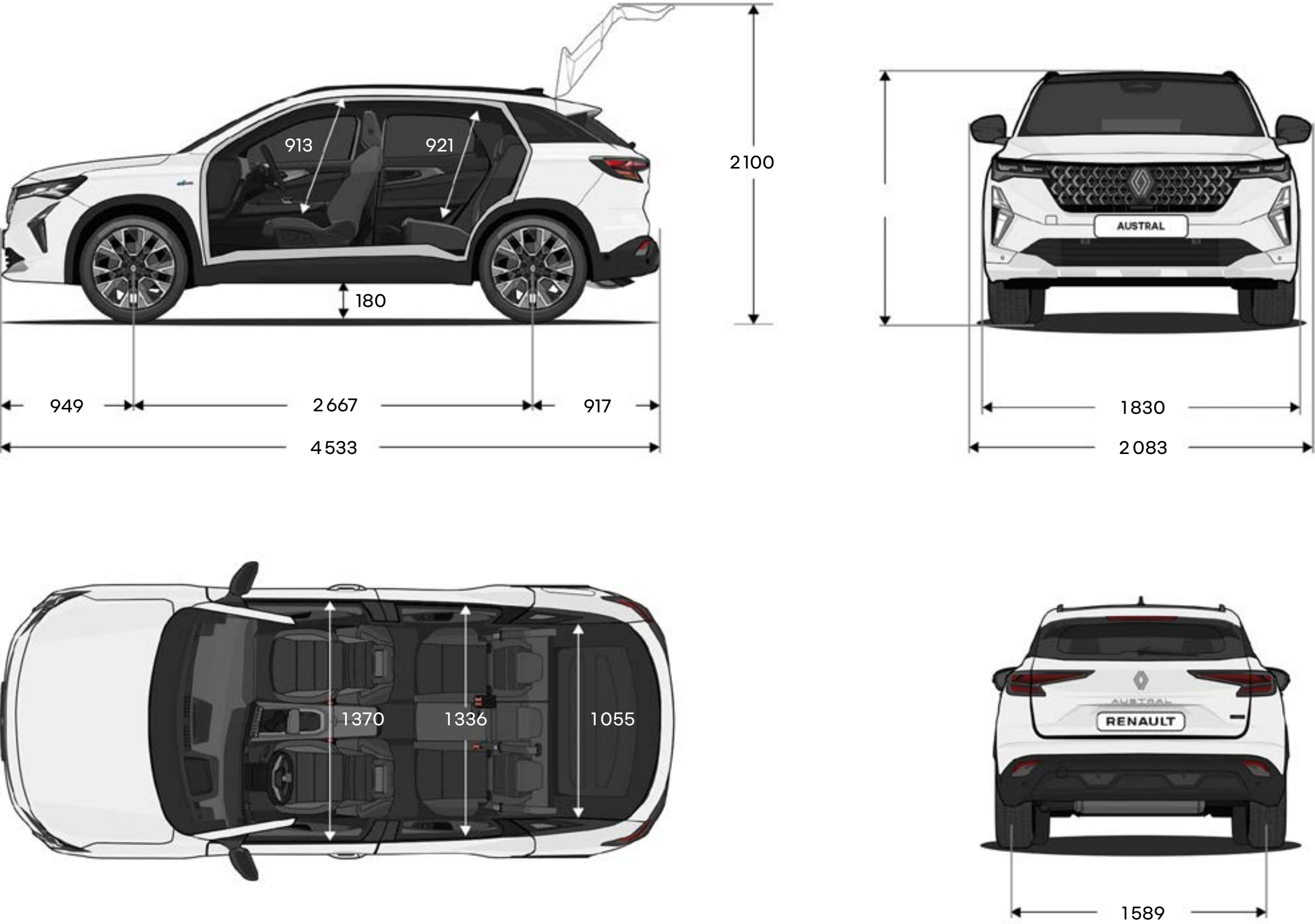
motorisations

200 ch
énergie
full hybrid + essence sans plomb (E10)
puissance maximale kW CEE (ch) / régime de (tr/min)
96 kW à 4 500 tr/min (moteur thermique seul)
couple maximal (N.m CEE) / régime de (tr/min)
205 N.m / 1750 tr/min
batteries
lithium-ion
performances
vitesse maximale (km/h)
180
0 - 100 km/h (s)
8,4



téléchargez le pdf (6Mo)
des motorisations

dimensions et volumes



dimensions en (mm)

volume de coffre (en litres)	full hybrid E-Tech
avec banquette arrière fixe	527
avec banquette arrière coulissante sur 16 cm	jusqu'à 657
maxi avec banquette arrière rabattue	1736

configurez et commandez →

human first program est un programme de sécurité complet développé par Renault en collaboration avec des chercheurs, des experts et les sapeurs-pompiers.

parce que la sécurité routière concerne l'ensemble des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cyclistes, automobilistes, human first program by Renault s'engage à :

- 1. prévenir les accidents en développant des équipements de sécurité et systèmes avancés d'aide à la conduite et à la sécurité**

jusqu'à 32 systèmes avancés d'aide à la conduite / plus de 60 équipements de sécurité, jusqu'à 7 airbags, sièges enfants (Isofix), solution Renault Fixe4sure / plus de 2 000 brevets liés à la sécurité déposés depuis 1970

- 2. prendre en charge les accidents en s'appuyant sur des innovations mises au point avec les sapeurs-pompiers**

QRescue / Fireman Access / plus de 5 000 pompiers formés depuis 10 ans dans 20 pays dans le monde / environ 400 voitures données par an pour leurs formations

- 3. réduire le nombre d'accidents et leur gravité en investissant massivement sur la R&D**

safety score / safety coach / services connectés / big data / systèmes d'intelligence artificielle et de cybersécurité

en savoir plus sur human first program



Tout a été fait pour que le contenu de la présente brochure soit exact et à jour à la date de divulgation. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, Renault se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires Renault dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre concessionnaire local pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites attachées au support, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partie de la présente brochure est interdite sans l'autorisation écrite préalable de Renault.

Publicis – crédits photo : P. McLean, © Renault Marketing 3D-Commerce – xxxxxxxxxxxx – avril 2025.
Renault s.a.s. société par actions simplifiée au capital de 533 941 113,00 € / 122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt Cedex – R.C.S. Nanterre B 780 129 987 / tél. : 0806 00 20 20.

Renault recommande  **Castrol**



configurez et commandez →