



Q7 50 TDI quattro

Exclusive
Sline





Une harmonie entre modernité et caractère affirmé.

Le design du Audi Q7 TDI exprime un caractère affirmé et haut de gamme avec sa calandre imposante, son logo Audi en 2D moderne, et ses lignes sculptées qui allient puissance et élégance. L'éclairage personnalisable renforce l'ambiance unique, faisant du Q7 un SUV spacieux et un symbole de prestige et d'innovation.



Luxe et technologie à bord

L'intérieur du Audi Q7 conjugue luxe et fonctionnalité, avec des matériaux haut de gamme et un espace généreux pouvant accueillir jusqu'à sept passagers dans un confort absolu. La personnalisation est poussée, tandis qu'un système audio premium et des technologies avancées d'assistance à la conduite enrichissent l'expérience pour des trajets à la fois agréables et sécurisés.

Q7 50 TDI quattro

Puissance fiscale cv : 12 cv	Vitesse max : 241 km/h
Moteur : 6 cylindres turbo diesel en V (Mild-Hybrid)	Accélération 0-100 km/h : 6,1 secondes
Voltage Hybridation légère : 48 volts	Consommation Litres/100 km : Urbain : 8,9/Routière : 6,1/Mixte : 7,1
Boîte de vitesse : Tiptronic 8 rapports	Poids à vide : 2175 kg
Cylindrée cm : 2967 cm	Dimensions (L/l/h) en mm : 5 072/1 970/1 734
Puissance max. en Ch. DIN à tr / min : 286/ 3500-4000	Volume du coffre dm : 865 litres
Couple Max Nm à tr/min : 600/ 1750-3250	

Exclusive

850.000 DHS*

Sécurité

- ABS - ESC - EBV - BAS
- Affichage de la périodicité d'entretien 10 000 km ou 1 an (fixe) Audi
- Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags rideaux
- Antidémarrage électronique
- Audi drive select
- Colonne de direction de sécurité
- Direction assistée électromécanique
- Filet de séparation
- Fixation pour siège-enfant ISOFIX et Top Tether
- Hold assist
- Alarme antivol
- Outillage de bord et cric
- quattro (avec différentiel central autobloquant)
- Régulateur de vitesse y compris limiteur de vitesse
- Rétroviseur extérieur droit (grand champ de vision), convexe
- Rétroviseur extérieur gauche, sphérique
- Roue de secours gonflable
- Système de contrôle de l'état des pneus

Confort

- Projecteurs Matrix LED
- Blocs de feux arrière à LED plus
- Audi virtual cockpit
- Audi smartphone interface
- Audi music interface
- Hayon à ouverture et fermeture électriques
- Sièges avant à réglage électrique
- Appui lombaire 4 voies pour les sièges avant
- Accoudoir central confort à l'avant
- Clé confort avec verrouillage du coffre à bagages commandé par capteur
- Volant multifonction en cuir à 3 branches
- MMI Navigation Plus avec cartographie Maroc
- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique, sans cadre
- Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement
- Système d'aide au stationnement Plus
- Caméra de recul
- Circuit d'éclairage jour
- Climatiseur automatique confort 2 zones
- Allume-cigare et cendrier
- Audi Sound Système
- Interface Bluetooth
- Audi drive select
- Pare-brise à vitrage athermique
- Glaces latérales et arrière en vitrage athermique

Design

- Toit en verre panoramique
- Jantes 20", style turbine à 5 branches,pneus 285/45 R20
- Cuir monopur
- Barres de toit Noir
- Inserts décoratifs en aluminium Mat Brossé
- Pack Éclairage d'ambiance Plus
- Enjoliveurs de seuil de porte avec inserts en aluminium à l'avant et à l'arrière
- Baguettes décoratives en Noir
- Tapis de sol à l'avant et à l'arrière
- Tapis de coffre à bagages

Sline

1 025.000 DHS*

- Blocs de feux arrière à OLED numériques
- Volant en cuir à contour sport, à 3 branches, aplati en bas avec multi fonction et palettes
- Adaptive air suspension sport
- Sièges avant à réglage électrique avec fonction mémoire pour le siège du conducteur
- Chauffage de siège à l'avant
- Assistant aux manoeuvres de stationnement Plus
- Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)
- Alerte de sortie de voie (Lane assist)
- Pack Style Noir
- Climatiseur automatique confort 4 zones
- Audi virtual cockpit plus
- Caméras 360°
- Système audio Bang & Olufsen Premium avec son 3D
- Sièges sport Plus à l'avant
- Jantes Audi Sport 21", style module 5 bran. doubles, Gris Satiné, inserts en Noir, pneus 285/40 R21
- Vitrage pare-soleil surteinté
- Ports USB à l'arrière
- Banquette arrière plus
- Sline Intérieur
 - Cuir Valcona avec estampage S et surpiqûres losange
 - Pavillon en tissu Noir
 - Pédalier et repose-pieds en acier inoxydable
- Sline Extérieur
 - Pare-chocs S line en peinture intégrale
 - Seuil de porte avec inserts en aluminium avant et arrière, éclairés, monogramme S à avant

Découvrez les technologies Audi de série



MATRIX LED : Cette technologie innovante répartit le faisceau lumineux de façon optimale. Ceci permet d'éviter d'éblouir les conducteurs des véhicules qui vous précèdent ou arrivent en sens inverse tout en assurant un éclairage parfait des autres zones périphériques. La répartition de la lumière est garantie par l'activation et la désactivation de segments lumineux individuels. L'éclairage de la route est ainsi nettement amélioré ce qui signifie aussi plus de sécurité et de confort.



Tiptronic : Cette boîte automatique pousse le confort jusqu'à permettre au conducteur de passer lui-même les vitesses. Pouvant intégrer jusqu'à huit rapports selon le modèle Audi, la tiptronic assure des changements de rapports avec des pertes de poussée réduites au minimum. Grâce à un deuxième couloir de sélection, la tiptronic permet au conducteur d'intervenir manuellement dans le mode automatique. Il pourra ainsi rétrograder sur un parcours de montagne sinueux pour renforcer l'effet du frein moteur ou adopter un style de conduite plus sportif.



Audi Virtual cockpit : Combiné d'instruments innovant, entièrement numérique, pour un affichage fonctionnel des informations en fonction des besoins du conducteur, comme : vitesse/régime, affichage de carte, information de la radio/médias, etc.



Châssis dynamique : Le caractère sportif de tous les modèles Audi est ancré dans leur châssis grâce à un essieu avant allégé à 5 bras, une direction située dans la partie antérieure et une suspension à roues indépendantes. Les bras transversaux en aluminium, le cadre auxiliaire, le stabilisateur et l'essieu arrière à 5 bras avec une barre d'accouplement permettent de fournir un maximum de dynamisme et de confort de conduite.



Système multimédia MMI touch response : La nouvelle génération de l'Audi Q8 hybride se dote des toutes dernières innovations en terme d'expérience utilisateur et de fonctionnalités. Le système MMI Navigation coiffe le haut de la gamme avec deux écrans tactiles de 10.1 pouces. Intuitifs, ils intègrent le retour haptique qui reproduit la sensation de toucher et émet un signal sonore lorsque vous appuyez sur l'écran. Pour toujours rester connecté sur la route, l'Audi Smartphone interface proposent de nombreuses fonctionnalités d'infodivertissement en transférant les applications existantes sur votre smartphone directement sur l'écran de votre Audi.

Technologies supplémentaires



Bang & Olufsen Premium : Système audio haut de gamme offrant une prestation sonore fidèle d'une qualité exceptionnelle dans les moindres recoins de l'habitacle avec un rendu sonore 3D avec 17 haut-parleurs incluant des haut-parleurs au son 3D à l'avant et à l'arrière, un haut-parleur central et un subwoofer.



Feux OLED : La technologie OLED sur les feux arrière du nouvel Audi Q7 offre une signature lumineuse personnalisable, améliorant à la fois l'esthétique et la sécurité. Grâce à des segments OLED individuels, les feux produisent un éclairage homogène et net, avec la possibilité de changer le motif en fonction du mode de conduite ou des préférences du conducteur. De plus, ces feux intelligents s'adaptent aux conditions de circulation, optimisant la visibilité pour les autres usagers de la route.



Caméra 360 : Les caméras avant, arrière et latérales permettent au système MMI (Multimedia Interface) d'assembler et de créer une vue simulée à 360° de l'espace autour du véhicule pour le stationnement et les espaces étroits. Le stationnement rendu pittoresque. Un système de caméras affiche une vue à 360° de l'espace autour du véhicule grâce à quatre caméras sur le véhicule. En les assemblant en une seule image, le système peut simuler une vue à vol d'oiseau du véhicule et de ses environs.



Adaptive Cruise Control : À des vitesses comprises entre 0 et 250 km/h, sur des routes dégagées, le système maintient une vitesse prédéfinie ou une distance spécifiée par rapport au véhicule qui la précède. Des capteurs radar, une caméra vidéo et les capteurs d'assistance au stationnement surveillent les alentours du véhicule. À la détection d'un obstacle, le conducteur est alerté par un signal acoustique et un affichage visuel directement au niveau de son tableau de bord.



Lane Assist : À des vitesses supérieures à 60 km/h (37,28 mph), il utilise une caméra montée à l'avant du rétroviseur pour détecter le marquage des voies. Elle observe la route à une distance de plus de 50 mètres. Si le véhicule s'approche d'une ligne sans que le clignotant ne soit activé, le système aide le conducteur à se réorienter dans la voie en intervenant doucement, mais de manière perceptible, dans la direction électromécanique. Le conducteur utilise le MMI pour déterminer le moment de l'intervention et si elle doit être combinée à des vibrations du volant.