

Q8 50 TDI quattro

Executive
S-Edition
Black Edition
Sport S

5
ANS
ou 100.000 km

GARANTIE



Audacieux et Raffiné

Le nouveau Q8 TDI se distingue par sa nouvelle calandre plus élargie et plus expressive, accentuant la présence du véhicule sur la route. Les phares HD Matrix LED avec lumière laser Audi redessinés, ainsi que les feux arrière numériques OLED offrent une précision d'éclairage impressionnante, créant ainsi une impression de fluidité et de continuité, et un look distinctif et moderne.



Luxe et Confort : Un Écrin de Luxe et de bien être

L'Audi Q8 incarne le luxe moderne avec son habitacle spacieux et élégant. Son design étiré souligne la largeur et le confort, tandis que les matériaux haut de gamme ajoutent une touche de sophistication. Les technologies digitales intégrées offrent une expérience utilisateur intuitive, rendant chaque trajet non seulement agréable, mais aussi connecté.



Q8 50 TDI quattro

Puissance fiscale cv : 12 cv	Vitesse max. km / heure : 241
Moteur : 6 cylindres turbo diesel en V (Mild-Hybrid)	Accélération 0-100 km/heure : 6,1 secondes
Voltage Hybridation légère : 48 volts	Consommation selon CEE/100 km : Urbain : 8,9/Routière : 6,1/Mixte : 7,1
Boîte de vitesse : Tiptronic 8 rapports	Poids à vide : 2235 kg
Cylindrée cm : 2967 cm	Dimensions (L/l/h) en mm : 4992/1995/1697
Puissance max. en Ch. DIN à tr / min : 286/ 3500-4000	Volume du coffre dm : 605 litres
Couple Max Nm à tr/min : 600/ 1750-3250	

Executive

1 047 000 Dhs*

Sécurité

- ABS - ESC - BAS
- Airbags latéraux à l'avant et système d'airbags rideaux
- Colonne de direction de sécurité
- Assistant feux de route
- Réglage du site des phares
- Système de contrôle de pression de pneus
- Outilage de bord et crie
- Direction assistée électromécanique

Confort

- Projecteurs Matrix LED
- Blocs de feux arrière à LED plus
- MMI Navigation Plus avec MMI touch et cartographie Maroc
- MMI Radio Plus avec MMI touch response
- Audi virtual cockpit
- Audi smartphone interface
- Audi music interface
- Système audio Audi
- Sièges avant à réglage électrique
- Appui lombaire 4 voies pour les sièges avant
- Audi drive select
- Trains roulants avec amortissement à régulation électronique
- Régulateur de vitesse y compris limiteur de vitesse
- Assistant aux manœuvres de stationnement avec système d'aide au stationnement Plus
- Caméra 360°
- Volant multifonction en cuir à 3 branches avec palettes
- Clé confort avec verrouillage du coffre à bagages commandé par capteur

Design

- Sièges sport à l'avant
- Toit en verre panoramique
- Barres de toit en aluminium
- Pack Brillante
- Inserts décoratifs en aluminium Mat Brossé
- Boîtier des rétroviseurs extérieurs peint dans la teinte du véhicule
- Pack Éclairage d'ambiance Plus

- Antidémarrage électronique
- Audi hold assist
- Alarme antivol
- quattro avec différentiel autobloquant
- Allumage automatique des feux
- Fixation pour siège-enfant ISOFIX et Top Tether pour la banquette arrière
- Trousse de secours avec triangle de présignalisation

- Rétroviseur intérieur à réglage jour/nuit automatique
- Rétroviseur extérieur droit (grand champ de vision), convexe
- Rétroviseur extérieur gauche, asphérique
- Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électrique, réglage jour/nuit autom. des 2 côtés
- Lave-projecteurs
- Accoudoir central confort à l'avant
- Climatiseur automatique confort 4 zones
- Hayon à ouverture et fermeture électriques
- Vitrage pare-soleil surteinté
- Couvre-coffre électrique
- Banquette arrière plus
- Pare-brise à vitrage athermal
- Glaces latérales et arrière en vitrage athermal
- Pare-soleil à l'avant, coulissants
- Allume-cigare et cendrier
- Interface Bluetooth

- Jantes, style S à 5 branches en V, Gris Graphite, tournées brillantes, pneus 285/45 R21
- Tapis de sol à l'avant et à l'arrière
- Sline intérieur :
 - Cuir Valcona avec estampage S
 - Pédalier et repose-pieds en acier inoxydable
 - Pavillon en tissu Noir

S-Edition / Black Edition (en plus)

1 107 000 Dhs*

- Blocs de feux arrière à OLED numériques
- Volant en cuir à contour sport, à 3 branches, aplati en bas avec multifonction et palettes
- Sièges avant à réglage électrique avec fonction mémoire pour le siège du conducteur
- Rétroviseurs extérieurs avec fonction mémoire
- Chauffage de siège à l'avant
- Inserts décoratifs en Carbone Sergé Mat
- Alerte de sortie de voie
- Élément d'équip. intérieur en haut avec couture et en bas en simili cuir
- ACC Régulateur de vitesse adaptatif
- Système audio Bang & Olufsen Premium avec son 3D

- Audi phone box
- Jantes Audi Sport, style étoile à 5 branches en V, Noir Anthracite, tournées brillantes, pneus 285/40 R22
- Affichage tête haute
- Étriers de frein peints en rouge, 18 pouces
- Soft close - Aide à la fermeture électrique des portes
- Pack extérieur S line
 - Pare-chocs S line en peinture intégrale
 - Emblème de la ligne S-line
 - Seuil de porte avec inserts en aluminium avant et arrière, éclairés avec monogramme S à avant

En plus sur la finition Black Edition :

- Jantes Audi Sport, style à 10 branches en Y, Noir Métallisé, pneus 285/40 R22

- Pack Style Noir

Sport S (en plus)

1 204 000 Dhs*

- Ventilation de siège à l'avant
- Réglage du volant de direction électrique
- Sièges sport Plus à l'avant
- Projecteurs Matrix LED HD avec éclairage laser Audi, blocs de feux arrière à LED et lave-projecteurs
- Stores arrière, électriques pour les glaces latérales arrière

- Jantes Audi Sport, style trapézoïdal à 10 branches, Gris Titane Mat, tournées brillantes, pneus 285/35 R23
- Éléments de l'équipement intérieur étendu en cuir
- Cuir Valcona avec estampage S et surpiqûres losange

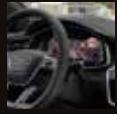
Découvrez les technologies Audi de série



MATRIX LED : Cette technologie innovante répartit le faisceau lumineux de façon optimale. Ceci permet d'éviter d'éblouir les conducteurs des véhicules qui vous précèdent ou arrivent en sens inverse tout en assurant un éclairage parfait des autres zones périphériques. La répartition de la lumière est garantie par l'activation et la désactivation de segments lumineux individuels. L'éclairage de la route est ainsi nettement amélioré ce qui signifie aussi plus de sécurité et de confort.



Tiptronic : Cette boîte automatique pousse le confort jusqu'à permettre au conducteur de passer lui-même les vitesses. Pouvant intégrer jusqu'à huit rapports selon le modèle Audi, la tiptronic assure des changements de rapports avec des pertes de poussée réduites au minimum. Grâce à un deuxième couloir de sélection, la tiptronic permet au conducteur d'intervenir manuellement dans le mode automatique. Il pourra ainsi rétrograder sur un parcours de montagne sinuieux pour renforcer l'effet du frein moteur ou adopter un style de conduite plus sportif.



Audi Virtual cockpit : Combiné d'instruments innovant, entièrement numérique, pour un affichage fonctionnel des informations en fonction des besoins du conducteur, comme : vitesse/régime, affichage de carte, information de la radio-/médias, etc.



Châssis dynamique : Le caractère sportif de tous les modèles Audi est ancré dans leur châssis grâce à un essieu avant allégé à 5 bras, une direction située dans la partie antérieure et une suspension à roues indépendantes. Les bras transversaux en aluminium, le cadre auxiliaire, le stabilisateur et l'essieu arrière à 5 bras avec une barre d'accouplement permettent de fournir un maximum de dynamisme et de confort de conduite.



Bang & Olufsen Premium : Système audio haut de gamme offrant une prestation sonore fidèle d'une qualité exceptionnelle dans les moindres recoins de l'habitacle avec un rendu sonore 3D avec 17 haut-parleurs incluant des haut-parleurs au son 3D à l'avant et à l'arrière, un haut-parleur central et un subwoofer.



Système multimédia MMI touch response : La nouvelle génération de l'Audi Q8 hybride se dote des toutes dernières innovations en terme d'expérience utilisateur et de fonctionnalités. Le système MMI Navigation coiffe le haut de la gamme avec deux écrans tactiles de 10.1 pouces. Intuitifs, ils intègrent le retour haptique qui reproduit la sensation de toucher et émet un signal sonore lorsque vous appuyez sur l'écran. Pour toujours rester connecté sur la route, l'Audi Smartphone interface proposent de nombreuses fonctionnalités d'infodivertissement en transférant les applications existantes sur votre smartphone directement sur l'écran de votre Audi.



Caméra 360 : Les caméras avant, arrière et latérales permettent au système MMI (Multimedia Interface) d'assembler et de créer une vue simulée à 360° de l'espace autour du véhicule pour le stationnement et les espaces étroits. Le stationnement rendu pittoresque. Un système de caméras affiche une vue à 360° de l'espace autour du véhicule grâce à quatre caméras sur le véhicule. En les assemblant en une seule image, le système peut simuler une vue à vol d'oiseau du véhicule et de ses environs.

Technologies supplémentaires



Affichage tête haute : Écran couleur à cristaux liquides qui projette l'information et les indications importantes sur le pare-brise. Nul besoin de détourner les yeux de la route. Avec l'affichage tête haute, le conducteur peut consulter rapidement les informations importantes telle que la vitesse ou encore les indications de navigation.



Adaptive Cruise Control : À des vitesses comprises entre 0 et 250 km/h, sur des routes dégagées, le système maintient une vitesse prédéfinie ou une distance spécifiée par rapport au véhicule qui la précède. Des capteurs radar, une caméra vidéo et les capteurs d'assistance au stationnement surveillent les alentours du véhicule. A la détection d'un obstacle, le conducteur est alerté par un signal acoustique et un affichage visuel directement au niveau de son tableau de bord.



Lane Assist : À des vitesses supérieures à 60 km/h (37,28 mph), il utilise une caméra montée à l'avant du rétroviseur pour détecter le marquage des voies. Elle observe la route à une distance de plus de 50 mètres. Si le véhicule s'approche d'une ligne sans que le clignotant ne soit activé, le système aide le conducteur à se réorienter dans la voie en intervenant doucement, mais de manière perceptible, dans la direction électromécanique. Le conducteur utilise le MMI pour déterminer le moment de l'intervention et si elle doit être combinée à des vibrations du volant.