

Tarifs, Equipements & Specifications Techniques

● = Equipement disponible de Série / ○ = Equipement disponible en Option / — = Non disponible

G9 - AUTONOMIE STANDARD		G9 - AUTONOMIE ETENDUE		G9 - PERFORMANCE	
TARIFS					
Prix public conseillé TTC - Au 1er Juillet 2024		59 990 €		63 990 € 73 990 €	
DONNEES TECHNIQUES					
Batterie					
Type de cellule	LFP - Lithium-Fer-Phosphate		NMC - Nickel-Manganèse-Cobalt		NMC - Nickel-Manganèse-Cobalt
Tension (V)	800		800		800
Capacité brute de la batterie (kWh)	78.4		98		98
Autonomie et consommation WLTP					
Autonomie WLTP (km) ¹	460		570		520
Consommation d'énergie (kWh/100km) ²	19,4		19,4		21,3
Emissions de CO2	0		0		0
Recharge ³					
Puissance de charge AC (kW)			11 (triphasé)		
Temps de charge AC (5 à 100 %)	≥9h		≥11h		
Puissance de charge rapide DC (kW)	jusqu'à 260		jusqu'à 300		
Courant de charge de pointe (A)	380		480		
Temps de charge DC (10 à 80 %)			20min = 10-80% SOC (Etat de charge)		
Type de prise			Combo CCS2		
Motorisations					
Type d'énergie			Electrique		
Type de moteur électrique	Moteur synchrone à aimant permanent				Avant : Moteur à induction Arrière : Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance de sortie (kW)	230				405 (AV 175+ AR 230)
Puissance en chevaux (ch)	313				551 (AV 238+ AR313)
Couple (Nm)	430				717 (AV 287+ AR430)
Puissance administrative (cv)	6				7
Transmission					
Roues motrices	Arrières				Bi moteur - 4 roues motrices
Performances					
Vitesse maximale (km/h)			200		
Accélération 0 - 100 km/h (s) ⁴	6,4				3,9
Distance de freinage (100-0km/h) (m)			34,6		
Chassis					
Système de suspension	Suspension indépendante à double triangulation avant / Suspension indépendante multibras à l'arrière				
Suspension pneumatique intelligente à double chambre	—		—		•
Amortisseur électromagnétique ajusté	—		—		•
Système de freinage	Disques de freinage ventilés avant et arrière				
Coefficient de traînée	0,272				
Dimensions					
Longueur x Largeur x Hauteur (mm)	4891 / 1937 / 1680				4891 / 1937 / 1670 (avec suspension pneumatique)
Empattement (mm)			2998		
Voie Avant / Arrière (mm)			1656 / 1663		
Garde au sol en pleine charge (mm)	145				145 (±50 mm avec suspension pneumatique)
Nombre de places	5				
Espace du coffre (L)	660L / 1576L (lorsque les sièges arrière sont rabattus)				
Espace du coffre avant (L)	71				
Poids					
Poids à vide (kg)	2235		2210		2340
Masse brute du véhicule (GVM) (kg)	2680		2680		2800
Poids supplémentaire Barre d'attelage (kg)			20		
Poids admissible sur toit (kg)			75		
Couleurs extérieures					
Peinture non métallisée					
Arctic White	•		•		•
Peintures métallisées					
Graphite Gray	○ 1000 €		○ 1000 €		○ 1000 €
Midnight Black	○ 1000 €		○ 1000 €		○ 1000 €
Silver Frost	○ 1000 €		○ 1000 €		○ 1000 €
Kaitoke Green Matte	—		—		○ 1500 €
					
Arctic White	Silver Frost	Graphite Gray	Midnight Black	Kaitoke Green Matte (Performance)	
Ambiances intérieures					
Simili-cuir noir	•		•		•
Simili-cuir terre battue	•		•		•
Simili-cuir gris diamant	•		•		•
Cuir Nappa noir	○ ①		○ ①		○ ①
Cuir Nappa terre battue	○ ①		○ ①		○ ①
Cuir Nappa gris diamant	○ ①		○ ①		○ ①
			 		
Intérieur noir	Intérieur terre battue	Intérieur gris diamant	Jante alliage 19' Standard Jante alliage 21' Performance		

● = Equipement disponible de Série / ○ = Equipement disponible en Option / — = Non disponible

	G9 - AUTONOMIE STANDARD	G9 - AUTONOMIE ETENDUE	G9 - PERFORMANCE
EQUIPEMENTS			
XPILOT 2.5 (Système avancé d'aides à la conduite) ⁵			
Système matériel			
Processeur		NVIDIA® Orin-X	
Radar à ondes millimétriques haute définition	5	5	5
Capteurs à ultrasons	12	12	12
Caméra panoramique	4	4	4
Caméra à haute perception	7	7	7
Caméra vigilance conducteur	1	1	1
Aide à la conduite XPILOT			
Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)	●	●	●
Contrôle de centrage de voie (LCC)	●	●	●
Contrôle actif de trajectoire en virage (ATC)	●	●	●
Changement de voie actif (LCA)	●	●	●
Limiteur de vitesse automatique (ASL)	●	●	●
Stationnement XPILOT			
Aide au stationnement automatique améliorée (EAP2.0) (Via App XPENG)	●	●	●
Aide au stationnement à sortie automatique (AEP) (Via App XPENG)	●	●	●
Aide au stationnement avec caméra 360°	●	●	●
Châssis transparent	●	●	●
Sécurité XPILOT			
Prévention des collisions directes			
· Surveillance de la distance avant (FDM)	●	●	●
· Avertissement de collision avant (FCW)	●	●	●
· Freinage d'urgence autonome (AEB)	●	●	●
· Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	●	●	●
· Système d'assistance au respect de la vitesse (SAS)	●	●	●
· Feux de route intelligent (IHB)	●	●	●
· Surveillance de l'état de vigilance du conducteur (DSM)	●	●	●
Prévention des collisions latérales			
· Détection d'angle mort (BSD)	●	●	●
· Avertissement d'ouverture de porte (DOW)	●	●	●
· Avertissement de sortie de voie (LDW)	●	●	●
· Aide au maintien de la voie (LKA)	●	●	●
· Maintien de voie d'urgence (ELK)	●	●	●
Prévention des collisions arrière			
· Avertissement de collision arrière (RCW)	●	●	●
· Alerte de trafic transversale arrière (RCTA)	●	●	●
Système d'exploitation Xmart			
Matériel système			
Processeur		Qualcomm Snapdragon® 8155	
Connectivité ⁶	Réseau Wi-Fi/4G	Réseau Wi-Fi/4G	Réseau Wi-Fi/4G
Tableau de bord LCD	10,25"	10,25"	10,25"
Écran de contrôle central LCD	14,96"	14,96"	14,96"
Écran de divertissement pour les passagers LCD	14,96"	14,96"	14,96"
Bluetooth®	●	●	●
Connexion Bluetooth indépendante du passager avant	●	●	●
Clé Bluetooth via téléphone portable (App XPENG)	●	●	●
Déverrouillage automatique via téléphone portable (App XPENG)	●	●	●
Télécommande via application mobile XPENG	●	●	●
Application de localisation intelligente de voiture	●	●	●
Logiciel			
Assistant vocal "Hey XPENG" ⁷		Assistant vocal 4 zones avec reconnaissance intelligente	
Navigation intelligente	●	●	●
Interface utilisateur 3D	●		●
Bibliothèque d'applications		Musique, vidéo (Spotify, Tuneln, Disney+, Netflix...)	
Radio DAB + FM	●	●	●
Mode bienvenue	●	●	●
Mode méditation	●	●	●
Mises à jour logicielles à distance (OTA)	●	●	●
Android Auto™ et Apple CarPlay ⁸	●	●	●
Equipements Extérieur			
Phares à détection automatique	Feux de jour à LED	Feux de jour à LED	Feux de jour à LED
Réglage de la hauteur des phares	●	●	●
Animation ambiance lumineuse	●	●	●
Obturbateur de calandre actif	●	●	●
Essuie-glace automatique	●	●	●
Rétroviseurs latéraux électriques anti-éblouissants avec fonction chauffante et mémoire	●	●	●
Portes à fermeture automatique "Soft Close"	●	●	●
Portes sans encadrement de vitre	●	●	●
Poignées de portes rétractables affleurantes automatiques	●	●	●
Pare-brise chauffant (partie inférieure)	●	●	●
Vitres et lunette arrière surteintées	●	●	●
Toiture panoramique en verre (avec revêtement d'isolation thermique/protection UV)	●	●	●
Pare-brise arrière chauffant	●	●	●
Barres de toit (75 kg max)	●	●	●
Hayon électrique mains libres	●	●	●
Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement	○②	○②	○②
V2L (Vehicle-To-Load)		via un adaptateur disponible en accessoire - Puissance 3,3 kW 230 Volts	
Jante aérodynamique à cinq branches - 19 pouces (255/55R19)	●	●	—
Jante noire polie à 16 branches - 21 pouces (Pneus Michelin 255/45R21)	—	—	●
Kit de réparation crevaillon	●	●	●

G9 - AUTONOMIE STANDARD

G9 - AUTONOMIE ETENDUE

G9 - PERFORMANCE

Equipements Intérieur			
Volant multifonction en cuir (réglable dans 4 directions)	•	•	•
Volant chauffant	•	•	•
Éclairage ambiant	•	•	•
Chargeurs à induction ventilés x 2	•	•	•
Prise 12 Volts	•	•	•
USB Type-A	1 x transmission de données + 1 x port de charge 2 x ports de chargement		
USB Type-C			
Pare-soleil avant avec miroir et éclairage	•	•	•
Pare-soleil passager avant avec miroir LED haut de gamme	○①	○①	○①
Système audio			
Système de son surround XPENG 8 haut-parleurs	•	•	•
Système audio premium Dynaudio®	○①	○①	○①
Haut-parleurs intégrés au siège conducteur	○①	○①	○①
Système audio immersif Dolby Atmos	○①	○①	○①
Climatisation et pompe à chaleur			
Climatisation automatique bi-zone	XfreeBreath® avec système de purification d'air intelligent avec filtre à pollen et PM2,5		
Climatisation arrière	•	•	•
Système de gestion thermique intelligent X-HP2.0 avec pompe à chaleur	•	•	•
Sièges			
Réglages			
Siège conducteur réglable électriquement 8 directions	•	•	•
Réglage du support lombaire du siège conducteur 4 directions	•	•	•
Siège conducteur à réglage bidirectionnel du support de cuisse	○①	○①	○①
Siège passager réglable électriquement 6 directions	•	•	•
Siège passager à réglage du support lombaire 4 directions	○①	○①	○①
Siège passager à réglage bidirectionnel du repose-jambes	○①	○①	○①
« Boss Button » réglage siège passager AV pour passagers arrières	○①	○①	○①
Réglage du support de cuisse 2 directions pour siège arrière	○①	○①	○①
Dossier de siège arrière réglable 10°	•	•	•
Sièges arrière rabattables (60/40)	•	•	•
Commande de rabattement des sièges arrière dans le coffre	•	•	•
Fonctionnalités			
Sièges avant chauffants	•	•	•
Mémoire de position du siège avant	•	•	•
Sièges avant ventilés	•	•	•
Appui-tête de siège avant réglable	•	•	•
Fonction massage (4 places)	○①	○①	○①
Sièges arrière chauffants	•	•	•
Accoudoir arrière avec porte-gobelet	•	•	•
Appui-tête central arrière	•	•	•
Eclairage sol arrière	•	•	•
Matériaux			
Sièges en simili-cuir	•	•	•
Sièges en cuir Nappa	○①	○①	○①
Sécurité			
Nombre d'airbags	7	7	7
Système de freinage intelligent i-Booster	•	•	•
Programme de stabilité électronique (ESP)	•	•	•
Frein de stationnement électrique automatique	•	•	•
Auto-Hold système de maintien automatique de la force de freinage	•	•	•
Contrôle de descente	•	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	•	•	•
Ceinture de sécurité conducteur motorisée avec prétensionneur (MSB)	•	•	•
Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité	•	•	•
Système de fixation ISOFIX® sur sièges arrière latéraux	•	•	•
Système d'avertissement acoustique pour piéton (AVAS)	•	•	•
E-Call appel d'urgence automatique	•	•	•
OPTIONS			
① : Sièges Premium et audio haut de gamme Dynaudio			
Sièges en cuir Nappa			
Fonction massage 4 sièges			
Siège conducteur à réglage bidirectionnel du support de cuisse			
Siège passager à réglage bidirectionnel du repose-jambes			
Siège passager à réglage du support lombaire 4 directions			
« Boss Button » réglage siège passager AV pour passagers arrières	○ 3 990 €	○ 3 990 €	○ 3 990 €
Sièges arrière, réglage bidirectionnel du support de cuisse			
Système audio premium Dynaudio®			
Haut-parleurs du siège conducteur *2			
Système audio immersif Dolby Atmos			
Pare-soleil passager avant avec miroir LED haut de gamme			
② : Barre d'attelage électrique			
Barre d'attelage déployable et rétractable électriquement (75kg/1500kg)	○ 1 290 €	○ 1 290 €	○ 1 290 €

Toutes les informations et illustrations de ce document sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression et peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez contacter votre concessionnaire XPENG local pour obtenir les dernières

- 1 - Les valeurs d'autonomie et de consommation WLTP sont obtenues dans les conditions de test standard de l'UE, conformément aux dispositions uniformes relatives à l'homologation des véhicules à moteur en ce qui concerne les émissions, sur base de la nouvelle procédure de test mondiale harmonisée pour les véhicules légers (WLTP). L'autonomie réelle et les chiffres de consommation d'énergie peuvent varier en fonction d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions météorologiques, les conditions de circulation, la charge du véhicule et les comportements de conduite.
- 2 - Les consommations électriques sont calculées conformément au règlement (UE) 2017-1151.
- 3 - Les temps de charge et la vitesse de charge peuvent varier en fonction de différents facteurs tels que la température de la batterie, les caractéristiques de l'infrastructure de chargement et l'état de charge. Un chargeur CC CCS2 d'une puissance supérieure à 300kW ainsi qu'une température ambiante adéquate (25 °C) sont nécessaires pour atteindre la vitesse de charge maximale.
- 4 - Les données d'accélération sont obtenues grâce à des tests et la capacité d'accélération réelle de 0 à 100 peut varier en raison des différentes compétences de conduite, des capacités restantes, de la température de la batterie, des conditions routières...
- 5 - Le système de conduite intelligent XPilot est une fonction d'aide à la conduite et ne peut pas faire face à toutes les conditions de circulation, météorologiques et routières. Le conducteur doit toujours être attentif à la situation actuelle de la circulation. Si le système d'assistance automatique à la conduite ne parvient pas à fournir une assistance de direction adéquate ou à maintenir une distance et une vitesse appropriées, le conducteur doit intervenir activement. Veuillez lire toutes les informations sur XPilot dans le manuel du pilote pour mieux comprendre les limites de ce système. Le conducteur doit être conscient de ces restrictions avant d'utiliser XPilot. Soyez prudent lors de conditions de circulation complexes et changeantes, de routes verglacées et enneigées, de temps humide et glissant, de routes stagnantes ou boueuses, de mauvaise visibilité, de routes de montagne accidentées ou de sorties d'autoroute.
- 6 - Connectivité 4G - Aboonnement gratuit pendant un an suivant la première activation - Abonnement à 10 € par mois par la suite - Contactez votre concessionnaire XPENG pour plus de détails
- 7 - Assistant vocal "Hey XPENG" disponible uniquement en langue anglaise - Mise à jour OTA à venir courant 2024
- 8 - Apple CarPlay est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Veuillez vérifier la disponibilité d'Apple CarPlay selon les régions sur www.apple.com/ios/feature-availability/#apple-carplay. Android et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC. Veuillez vérifier la disponibilité d'Android Auto selon les régions sur g.co/androidauto/requirements. Pour utiliser Android Auto sans fil sur l'écran de votre voiture, il vous faut un smartphone compatible avec Android et un forfait de données actif. Vous pouvez vérifier quels smartphones sont compatibles sur g.co/androidauto/requirements. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, il vous faut un téléphone Android fonctionnant sous Android 8 ou une version supérieure, un forfait de données actif et l'application Android Auto