



PORSCHE



Nouveau 718 Boxster

Au cœur de la sportivité





Sommaire

Nouveau 718 Boxster	6
Points forts	12
Design	20
Motorisation et transmission	28
Confort	44
Conclusion	50
Caractéristiques techniques	52
Porsche Exclusive Manufaktur	54



Nouveau 718 Boxster





**Grandir est plus facile,
lorsque l'on sait d'où l'on vient.**

La grande époque 718.

Toutes les légendes ont un début.
Celle de la 718 commence précisément
en 1953 avec une stratégie simple mais
audacieuse : être combatif sur circuit.

Le passage à l'attaque fut immédiat :
création d'un 4 cylindres à plat, conception
nettement allégée et performances en
courbes inédites. Une voiture de sport
était née : le 550 Spyder. Il s'élevait
contre toutes les habitudes de compétition
de l'époque, contre ce genre de normes
que nos ingénieurs n'apprécient guère.

En 1953, la première Porsche construite
spécialement pour le sport automobile
se présente donc sur les lignes de départ

du monde entier. Elle pose alors les bases
de toute une suite de bolides racés,
à moteur central. À partir de 1957 suivront
la 718 RSK Spyder, une version
entièrement retravaillée du 550 A Spyder,
la 718 RS 60 Spyder, la 718 W-RS Spyder
et enfin la 718 GTR, qui enrichissait
ce Spyder d'une ligne Coupé.

Jusqu'au milieu des années 1960, ces
modèles engrangèrent plus d'un millier
de victoires en course, submergeant
totalement des adversaires parfois
nettement plus puissants. Comme lors
de la Targa Florio, réputée pour la difficulté
de certains de ses tronçons étroits
et sinueux. Ou lors des 12 Heures de

Sebring, ou encore dans de nombreuses
courses de montagne. Sans oublier
non plus l'épreuve reine du Mans.
Cet enchaînement de victoires valut
à Porsche de devenir l'outsider favori
des circuits... redouté des pilotes,
et adoré par ses fans.

Que peut le temps face à une telle
légende, une fois la période de gloire
passée ? Il peut tout. Il suffit pour cela
de faire vivre la légende sur routes,
au-delà de la consécration sur circuit...
pour lui ajouter un nouveau chapitre,
qui s'écrit au présent.



À chaque jour sa part de légende.

Nouveau 718 Boxster.

Ce nouveau Boxster perpétue la grande époque de la 718. Son moteur 4 cylindres à plat turbo bat comme le cœur de cette grande championne qui a gravi tant de marches jusqu'au sommet de la gloire. Sa conception allégée est un concentré de notre expérience tant en courses d'endurance que de montagne. Né pour transgresser toutes les normes et pour convaincre, il adjoint en toute logique ces 3 chiffres à son nom afin de mieux faire vivre la légende de la 718.

Roadster à moteur central, dans l'esprit de la Porsche 718, le nouveau 718 Boxster est fait pour vivre au cœur du sport. Pour mieux conquérir les routes du monde,

il unit un passé légendaire à l'avenir des modèles sportifs. Son objectif : libérer le quotidien de sa banalité.

Résultat, en comparaison avec son prédécesseur, il présente un design inédit et inoubliable, un châssis encore plus sportif ainsi que de nombreux éléments participant à ses performances, à son confort et à l'assistance à la conduite. Son moteur de 350 ch (257 kW) suralimenté par turbo est naturellement son point fort, d'autant plus qu'il est peu gourmand. Il ne vous reste plus qu'à vous laisser tenter.

Nouveau 718 Boxster.
Au cœur de la sportivité.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 53.

Pour un élan sportif :

Flashez ce code ou rendez-vous directement sur la page www.porsche.com/718-boxster pour découvrir la vidéo de ce modèle.



Points forts des nouveaux modèles 718 Boxster.

Connexion au monde.

L'équipement multimédia, innovant, comporte notamment le wifi embarqué, la navigation en ligne, l'Apple® CarPlay et des applications Porsche Connect.

Pour voir plus loin.

À l'avant, les feux de jour à DEL sont intégrés aux phares Bi-Xénon, tandis que les feux arrière repensés intègrent des feux stop 4 points. Une nouvelle option offre des phares à DEL dotés de feux de jour 4 points.

Plus de puissance et de rendement.

Les nouveaux moteurs 4 cylindres à plat turbo opposés offrent une puissance, un couple et des régimes plus élevés pour une consommation moindre. Le modèle S dispose en outre d'un turbo à géométrie variable.

Design affûté.

Acéré, incisif, clair et net, à l'intérieur comme à l'extérieur, ce design marque les esprits. La baguette de parement arrière élargit la poupe. La palette de teintes s'enrichit, tout comme l'équipement intérieur, également ré-agencé.

Envie de sport au volant.

Le volant sport GT multifonction comporte un sélecteur de modes et un bouton SPORT Response.

Dynamique motrice phénoménale.

Le réglage sportif du châssis et la franchise de la direction améliorent les performances en courbes. Le nouveau châssis sport avec PASM est surbaissé de 20 mm.

Musique Porsche.

Les nouveaux moteurs conservent la musicalité puissante des moteurs à plat de la marque. Ils l'exprimeront d'autant mieux au travers du nouveau système d'échappement sport.

Sécurité renforcée.

Faites-vous plaisir au volant en toute sécurité grâce à l'Assistance angles morts et au système de freinage encore renforcé.

Détente au quotidien.

Pour votre confort, les amortisseurs adaptatifs veillent en permanence. Vous disposez de place pour les jambes et de nombreux rangements, dont 2 coffres, que la capote soit ouverte ou fermée.



Plus d'arguments en faveur d'un style de vie sportif :
Flashez ce code ou rendez-vous directement sur la page
www.porsche.com/718-boxster-highlights pour découvrir
la vidéo des points forts de ce modèle.





Le meilleur moteur pour le sport : la victoire sur la banalité du quotidien.

Puissance et rendement.

Maîtriser le quotidien n'a jamais été aussi simple. Les nouveaux 718 Boxster et 718 Boxster S s'en chargent sans difficulté grâce à leur « flat-4 turbo », de conception entièrement nouvelle. Ils présentent ainsi un gain de puissance pouvant atteindre 35 ch (25 kW), et 100 Nm de couple en plus par rapport à leurs prédécesseurs. Ces moteurs accompagnent en outre leurs atouts d'une réduction de la consommation et des émissions.

Leur réactivité et leur plage de couple exceptionnellement étendue se montrent également convaincantes. La moindre

pression sur l'accélérateur en témoigne sur le champ. Sur le nouveau 718 Boxster S, la géométrie variable du turbo permet par ailleurs un développement encore plus homogène de cette prodigieuse énergie.

La boîte mécanique à 6 rapports, d'une extrême précision basée sur des courses de rapports courtes, vous garantit des sensations de conduite authentiques. Seule la boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK) en option pourra les rendre encore plus extraordinaires, en améliorant les accélérations comme la consommation. Pour joindre l'efficacité utile à l'agréable.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 53.



Vivre la course uniquement depuis les tribunes ? Impensable.

Sport et confort.

Le nouveau 718 Boxster a choisi de vivre au cœur de la compétition plutôt que sur la deuxième ligne. Il l'annonce haut et fort par une sonorité typiquement Porsche. Diffusée par le nouveau système d'échappement sport en option¹⁾, sa musique est encore plus intense. Elle rugit alors d'un timbre rauque et épuré, qui résonne de manière saisissante, mais somme toute logique pour un tel athlète.

Le Pack Sport Chrono présente l'avantage d'appliquer de son côté à votre Porsche des réglages plus sportifs. Il se démarque par 2 nouveautés : un sélecteur au volant qui propose 4 modes de conduite, et

une touche SPORT Response associée à la boîte PDK qui optimise la réactivité.

Autre première pour un Boxster S : le châssis sport avec PASM. Un châssis adaptatif, surbaissé de 20 mm.

Directe, précise, agile, la direction est également nouvelle et s'oriente elle aussi vers plus de sport.

Pour un roadster, ce nouveau modèle offre un espace généreux, notamment par ses 2 coffres. Qui pourra ensuite prétendre que le sport sacrifie votre confort ?

¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.



Entre A et B : tout un univers de possibles.

Un pilote. Plusieurs objectifs.

Le monde a tant à offrir. Il suffit de savoir où aller pour trouver son bonheur. Pour cela, le nouveau système Porsche Communication Management (PCM) avec écran tactile multipoints 7 pouces peut vous aider : il est l'interface idéale pour relier à l'avenir conducteur, voiture et planète. Vous pourrez lui adjoindre en option un module de navigation doté de la commande vocale.

Le nouveau module optionnel Connect complètera lui aussi le PCM par des fonctions très utiles telles que les applications Porsche Car Connect et Apple® CarPlay, ou encore par un support spécialement agencé dans la console centrale afin d'optimiser la réception pour votre smartphone tout en préservant la charge de sa batterie.

Plus complet encore, le module Connect Plus permet la connexion aux informations de circulation en temps réel, à GOOGLE® Earth et à GOOGLE® Street View. Il vous fait en outre bénéficier du module téléphone et d'un accès wifi embarqué.

Pour une ambiance musicale d'exception, optez pour le Pack Audio Plus. Si vous souhaitez un son encore plus rond et plein, choisissez entre les options Surround Sound-System de BOSE® ou de Burmester®.

Afin de vous offrir un confort et une sécurité élevés, le 718 Boxster peut en option être équipé de l'Assistance angles morts. Des capteurs surveillent alors la zone arrière du véhicule et les angles morts. Au volant, vous n'avez plus qu'à vous concentrer sur l'essentiel : ce ruban d'asphalte entre A à B.

Design





Sportif, jusqu'au bout.

Design extérieur.

Très précises, pour un caractère si enjoué, et d'une sobriété néanmoins consciente de son potentiel, les lignes structurées et les formes expressives du nouveau 718 Boxster dessinent une silhouette basse, large et effilée qui annonce la nouvelle ère Boxster.

L'horizontalité des entrées d'air semble évaser encore le bouclier avant, et lui confère plus d'agressivité. Les ailes ont tout d'une Porsche : proéminentes, elles soulignent de leur forme le nouveau design des blocs optiques, très expressif avec ses feux de jour à DEL intégrés.

Le profil de ce modèle révèle aussi la base de son concept : un moteur central. Les passages de roues sont généreux, de manière à accueillir des jantes allant jusqu'à 20 pouces. Ces deux nouveaux modèles sont clairement conçus pour que vous vous fassiez plaisir au volant. Logique par conséquent, que les lignes de fuite des portes dirigent les flux d'air vers de grandes prises d'air latérales. Celles-ci facilitent l'apport d'air aux nouveaux moteurs turbo, et par là même leur fantastique poussée.

Autre détail sportif : les nouveaux rétroviseurs extérieurs, avec ancrage en V.



**Les meilleurs athlètes sont toujours en tête.
Loin derrière, tout le monde les reconnaît pourtant.**

Le 718 Boxster s'abrite sous une capote en tissu, qui, une fois fermée, contribue à la silhouette générale, celle d'un modèle de sport. Une pression sur un bouton suffit à la refermer automatiquement en 9 secondes, même si vous roulez à 50 km/h.

L'arrière du nouveau 718 Boxster est synonyme de hautes performances, notamment celles de nos ingénieurs. Sans tomber dans le conformisme, il est plus clair et plus concis. Ses feux sont plats mais s'animent en 3D de l'intérieur, les 4 points des feux stop

encadrant les feux de position horizontaux. Entre les deux blocs de feux arrière, une baguette de parement semble étendre encore l'envergure de la poupe.

L'aileron qui la surmonte se déploie automatiquement à partir de 120 km/h. Il réduit la portance et améliore de ce fait encore la tenue de route.

Le bouclier arrière à l'allure sportive, en Noir, enveloppe en son centre la sortie d'échappement du 718 Boxster, ou des deux du 718 Boxster S, aux voix naturellement puissantes.



Le sport fait partie de votre for intérieur.

Design intérieur.

Utilisation intuitive, ergonomie efficace et performante, design clair. L'intérieur du nouveau 718 Boxster est également agencé pour le meilleur du sport.

Sa forte horizontalité donne au tableau de bord une esthétique décisive, en assurant par ailleurs l'ergonomie de mise chez Porsche. La console centrale montante rapproche le volant du levier de vitesse ou du sélecteur, et l'agencement des touches de fonction fait également gagner du temps. Le nouveau volant sport, inspiré de la 918 Spyder, dénote l'esprit de compétition. Vous pourrez opter pour un volant sport GT, au diamètre plus resserré, qui accentuera l'ambiance de cockpit de voiture de course.

Les 3 instruments ronds restent disposés de façon typique pour le Boxster avec un compte-tours central et un écran couleur 4,6 pouces.

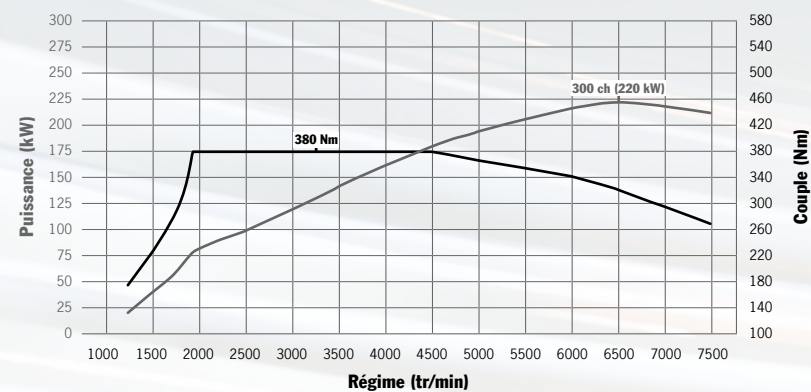
Le tout nouveau système Porsche Communication Management (PCM), doté d'un écran tactile multipoints 7 pouces, se fond parfaitement dans la console centrale grâce à sa surface en verre haut de gamme.

Les meilleures conditions sont réunies pour un style de vie sportif. Vous déciderez vous-même des détails parmi les nombreuses options de personnalisation et la nouvelle palette de teintes.

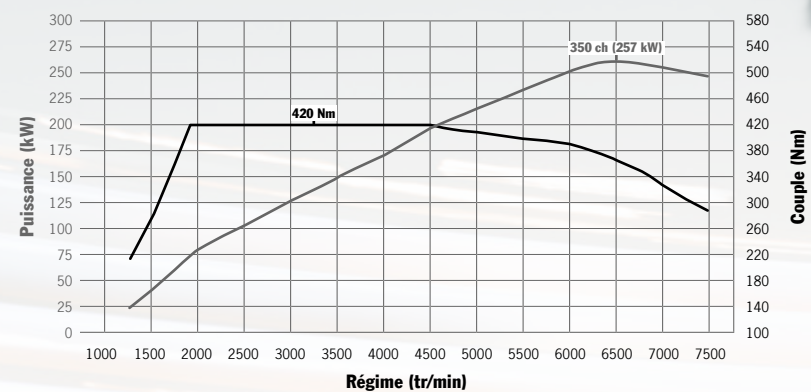


**Motorisation et
transmission**

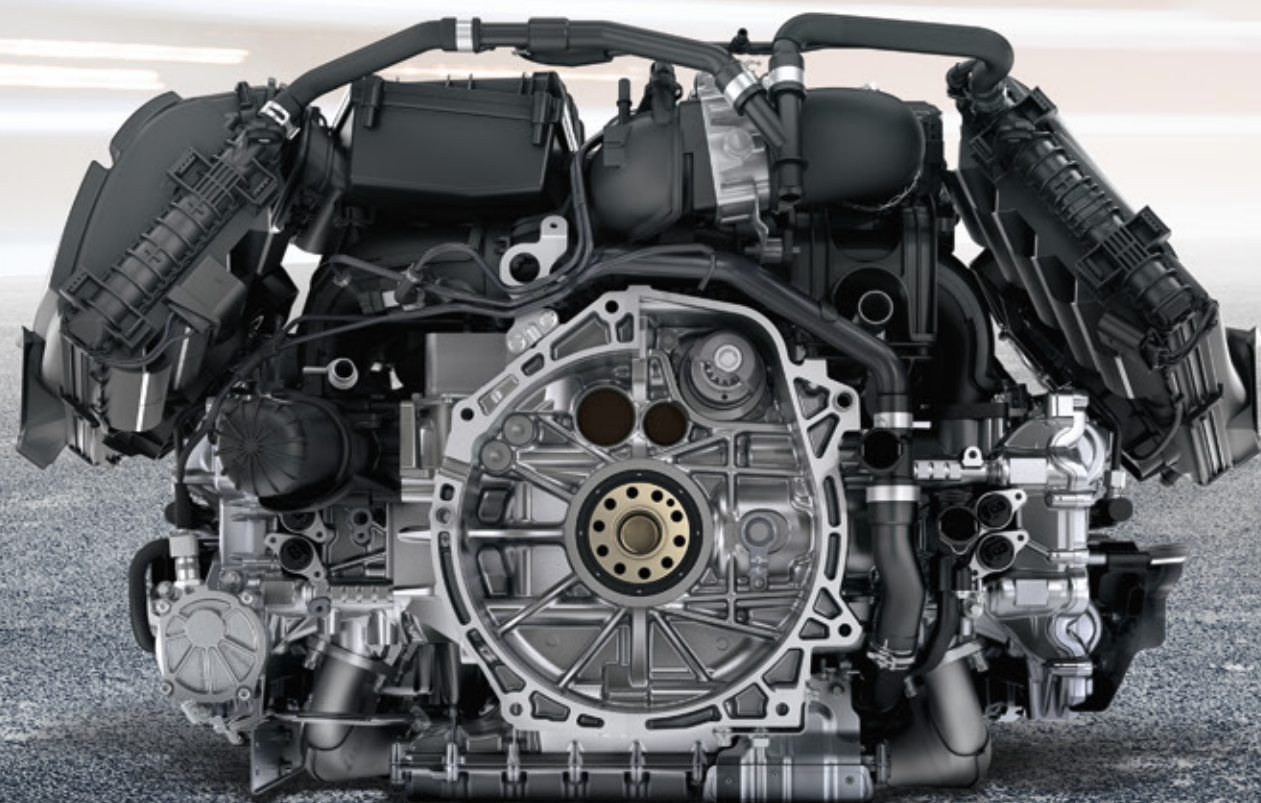




718 Boxster : 300 ch (220 kW) à 6 500 tr/min, 380 Nm entre 1 950 et 4 500 tr/min



718 Boxster S : 350 ch (257 kW) à 6 500 tr/min, 420 Nm entre 1 900 et 4 500 tr/min



Notre victoire au Mans en 2015 le prouve : tout est possible même avec 4 cylindres. Pour peu que la conception soit intelligente.

Nouveaux moteurs.

Déployer plus de puissance est facile, sauf si l'on choisit comme Porsche d'augmenter simultanément le rendement moteur. Résultat : jusqu'à 35 ch (25 kW) et 100 Nm supplémentaires, pour une baisse notable de la consommation et des émissions – allant jusqu'à 14 %. L'annonce des bonnes nouvelles ne fait que commencer.

Les nouveaux moteurs turbo 4 cylindres, disposés comme il se doit chez Porsche à plat et opposés deux à deux, garantissent non seulement une meilleure responsabilité envers l'environnement, mais aussi un niveau d'adrénaline plus élevé. Les accélérations sont phénoménales dès les bas régimes, et le régime peut s'élever très haut, comme sur toute

voiture de sport. Au final, hautes pressions et hauts régimes dosent savamment leurs hautes performances.

Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,0 l.

Le 718 Boxster est équipé d'un moteur turbo 4 cylindres 2,0 l à plat doté de l'injection directe d'essence (Direct Fuel Injection – DFI), du VarioCam Plus et du système intégré de lubrification à carter sec. Il développe 300 ch (220 kW) à 6 500 tr/min, pour un couple maximal de 380 Nm dès 1 950 tr/min et jusqu'à 4 500 tr/min. Associé à une boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK), il exige à peine 4,9 s pour passer de 0 à 100 km/h, et pourra atteindre une vitesse de pointe de 275 km/h.

Moteur turbo 4 cylindres à plat 2,5 l.

Le 718 Boxster S peut compter de son côté sur un moteur 2,5 l. Résultat : 350 ch (257 kW) à 6 500 tr/min. Son couple maximal est de 420 Nm. Il est disponible sur une plage impressionnante de régimes : de 1 900 à 4 500 tr/min. Comme la 911 Turbo, il peut également s'appuyer sur la géométrie variable de son turbo, qui homogénéise sa montée en puissance pour votre plus grand plaisir. Cette montée ne s'arrêtera qu'à 285 km/h, et permet au nouveau 718 Boxster des accélérations de 0 à 100 km/h en 4,2 s lorsqu'il est associé à la boîte PDK avec fonction Launch Control activée.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 53.



Turbine à géométrie variable.

La turbine à géométrie variable du nouveau 718 Boxster S allie par ses ailettes orientables les avantages des « petits » et des « gros » turbocompresseurs. Cette technologie déjà bien connue sur la 911 Turbo a été spécialement adaptée au 718 Boxster S afin de générer une excellente réactivité dans les bas régimes et un déploiement maximal de puissance.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 53.



Lever un peu le pied et rétrograder...
Très utile, lors des dépassements par exemple.

Transmission.

Boîte mécanique à 6 rapports.

La boîte mécanique à 6 rapports assure des temps de changement de rapport courts pour des sensations sportives et franches, qui se feront encore plus nettes si vous optez pour le Pack Sport Chrono. En mode SPORT et SPORT PLUS, la fonction de double débrayage dynamique optimisera le régime lorsque vous rétrograderez. La sensation sera à son plus haut et la musique du moteur, grandiose.

Boîte Porsche Doppelkupplung (PDK).

La boîte PDK à 7 rapports, avec modes manuel et automatique est disponible en option. Pour un passage ultra rapide des vitesses sans coupure de puissance et une motricité élevée en toute efficience.

La nouveauté sur le 718 Boxster réside dans le fonctionnement du mode manuel. Le passage des rapports s'effectue comme en course : tirez le levier vers

l'arrière pour monter les rapports, poussez-le vers l'avant pour rétrograder.

Dans certaines conditions de conduite, un mode Croisière permet à la voiture d'utiliser sa propre énergie cinétique de manière optimale, afin de rouler plus longtemps sans que vous ayez à refaire le plein.

Les informations concernant la consommation, les émissions de CO₂ et la classe énergétique sont indiquées page 53.



**Vastes plaines et lignes droites à l'infini.
Autant prévoir grand et large.**

Châssis.

Tout est dans les courbes. Ce sont elles qui font la différence et font qu'une voiture peut se dire de sport. Il est donc d'autant plus important de disposer d'un châssis qui sache répondre à ces exigences sportives et au tempérament des moteurs.

Il en va de même pour la nouvelle direction. Par rapport aux modèles antérieurs, sa démultiplication assure un effet plus direct et améliore l'agilité. Pour renforcer encore la stabilité et les performances, les roues arrière sont par ailleurs élargies d'un demi-pouce. Les éléments des essieux sont en

grande partie en aluminium. Ils contribuent à limiter le poids du véhicule et des masses non suspendues. La voie large et le grand empattement, ainsi que divers points de conception spécifiques, participent de leur côté à une maniabilité d'une extraordinaire précision.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Le PASM, en option, assure le réglage électronique de la suspension. Celui-ci s'effectue en continu, séparément pour chaque roue et de manière active

en fonction du mode de conduite et des conditions de route. La carrosserie est en outre surbaissée de 10 mm.

Le PASM offre le choix entre 2 réglages, accessibles par une touche sur la console centrale. Le mode Normal adopte un réglage sportif à confortable ; le mode Sport choisit une plage allant de sportif à ferme.

Le résultat est nettement perceptible : davantage de stabilité, de confort et de performances.

Châssis sport avec PASM.

Un châssis sport géré par le PASM est disponible en option pour le nouveau 718 Boxster S.

La carrosserie est surbaissée de 20 mm. Les ressorts sont plus courts et plus rigides. Plus rigides aussi les barres anti-torsion. Avantage : une nouvelle augmentation des performances, doublée d'un confort étonnamment élevé.



1



2



3



4



5

Jantes.

Le nouveau 718 Boxster adopte des jantes 18 pouces à 5 branches.

Le nouveau 718 Boxster S campe de son côté sur de nouvelles jantes 19 pouces à 10 branches qui parlent clairement en faveur d'un grand dynamisme sportif.

Sur demande, les jantes de série peuvent être remplacées par des jantes personnalisées de 20 pouces.

- 1 Jante « Boxster » 18 pouces
- 2 Jante « Boxster S » 19 pouces
- 3 Jante « Carrera Classic » 20 pouces
- 4 Jante « Carrera Sport » 20 pouces¹⁾
- 5 Jante « Carrera S » 20 pouces

¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.



Un centième de seconde supplémentaire gagné.

Systèmes hautes performances.

Touche SPORT.

La touche SPORT de série permet de choisir entre davantage de confort ou davantage de sport. La fonction Stop-Start automatique sera automatiquement désactivée, et le système d'échappement sport entrera en action.

Sur les modèles équipés de la boîte PDK, le passage au rapport supérieur s'enclenchera plus tardivement tandis que celui au rapport inférieur sera avancé.

Pack Sport Chrono.

L'adrénaline et les frissons à la demande, c'est ce que vous proposent les réglages encore plus sportifs du Pack Sport Chrono en option.

Ici, la nouveauté réside dans le sélecteur de modes. Il est inspiré de la 918 Spyder, pour donner à votre habitacle une ambiance de voiture de course. Tout en gardant pratiquement les mains sur le volant, vous choisissez entre 4 programmes : Normal, SPORT, SPORT PLUS et Individuel. Ce dernier permet d'ajuster encore mieux votre voiture à votre propre style de conduite.

¹⁾ Disponibilité prévue au plus tôt pour juillet 2016.



En association avec la boîte PDK, le Pack Sport Chrono présente 3 fonctions supplémentaires. La première, Launch Control, vous met dans les meilleures conditions possibles pour un vrai départ de course. La seconde, Cartographie course, règle la boîte PDK sur des rapports extrêmement courts qui optimisent le point de passage des vitesses en vue d'accéléra-tions maximales.

La troisième, SPORT Response, est une première absolue sur ces nouveaux modèles. Appuyez sur le bouton central du sélecteur de modes, et il règle moteur et transmission pour une montée en puissance la plus rapide possible, dans un temps maximal d'environ 20 s.

PSM Sport.
Lorsqu'il est associé au Pack Sport Chrono, le PSM est complété par un mode Sport. Ce mode autorise une conduite nettement plus sportive tout en gardant le PSM en veille active. Les sensations fortes sont garanties.

Suspension dynamique de la boîte de vitesse.
Autre argument de poids de l'option Pack Sport Chrono : la suspension dynamique de la boîte de vitesse. Ce dispositif électronique réduit au maximum les oscillations et les vibrations de l'ensemble du groupe motopropulseur. Il conjugue en outre les avantages d'une suspension de boîte ferme et souple. Pour résumer, il augmente la stabilité aussi bien que le confort de conduite.

Confort





L'esprit d'équipe. Même sans copilote.

Systèmes d'assistance.

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Porsche Active Safe (PAS).

Ce système, associé à la boîte Porsche Doppelkupplung (PDK) et disponible en option, possède un radar qui mesure la distance vous séparant du véhicule situé devant vous (jusqu'à 200 mètres) afin de réguler de manière active votre vitesse en fonction de ce dernier. Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est activé, un mode Croisière est en outre disponible.

Assistance angles morts.

Les radars de la nouvelle option Assistance angles morts surveillent la zone arrière de la voiture et les angles morts. À partir d'une vitesse de 15 km/h, un témoin lumineux s'allume dans le triangle de rétroviseur pour signaler toute voiture arrivant rapidement par l'arrière du véhicule ou se trouvant dans l'angle mort.

Assistance parking et caméra de recul.

L'option Assistance parking vous avertit par un signal sonore des obstacles détectés par ses 4 capteurs intégrés discrètement au pare-chocs.

Deux autres options facilitent les manœuvres : l'Assistance parking avant et arrière, avec 4 capteurs supplémentaires dans le bouclier avant, et la caméra de recul.

Fonction d'affichage des limitations de vitesse.

La fonction d'affichage des limitations de vitesse en option, couplée à des caméras, vous informe sur l'écran du combiné d'instruments et sur celui du PCM des limitations de vitesse, des interdictions de dépasser, ainsi que des fins de limitation ou d'interdiction.



Quand connectivité rime aussi avec liberté.

Multimédia.

Porsche Communication Management (PCM).

Équipement multimédia pour la future génération, le nouveau PCM (Porsche Communication Management) avec module de navigation bénéficie d'un nouvel écran tactile multipoints de 7 pouces. Toutes les fonctionnalités sont accessibles par commande vocale, en option.

Les modules en option Connect et Connect Plus veillent à la parfaite connexion entre votre smartphone et votre Porsche. Dans la console centrale se trouve un espace de rangement spécifique pour votre mobile. Il permet de maintenir un signal optimisé pour de meilleures connexions en utilisant l'antenne de la voiture pour ménager la batterie.

Navigation en ligne.

Le module Connect Plus comporte de plus des informations de circulation en temps réel, GOOGLE® Earth et GOOGLE® Street View. Vous savez ainsi, avant même le démarrage, où et quand vous arriverez. Les cartes et l'itinéraire sont actualisés de manière régulière. Outre la possibilité d'indiquer la destination dans le PCM, vous pourrez aussi importer entre autres des noms de lieux provenant du carnet d'adresses ou de l'agenda de votre smartphone.

Porsche Car Connect.

La fonction Porsche Car Connect est disponible dans les deux modules Connect. Vous pourrez ainsi commander les diverses fonctions du véhicule via une application pour smartphone, en tout confort et en toute sécurité.

Apple® CarPlay

L'application Apple® CarPlay fait également partie des deux modules Connect et Connect Plus. Elle vous permet d'avoir aisément accès aux applications de votre iPhone® tout en vous permettant de rester concentré sur la route.

Wifi embarqué.

Partie intégrante du modèle Connect Plus, cette option donne accès à Internet à l'intérieur du véhicule. Vous pouvez vous y connecter avec des équipements sans fil compatibles (WLAN) tels qu'un ordinateur portable, un smartphone ou une tablette, si besoin, simultanément.

Pour plus de détails sur les modules Connect et Connect Plus et sur la disponibilité des services dans votre pays, consultez notre site web à la page www.porsche.com/connect ou le Réseau Officiel Porsche.

Nouvelle offre multimédia.

- Porsche Communication Management (PCM) avec pré-équipement pour téléphone mobile et Pack Audio Plus
- Option module de navigation avec commande vocale
- Option module Connect avec rangement pour smartphone, et applications Porsche Car Connect et Apple® CarPlay
- Option module Connect Plus, avec module téléphone, informations de circulation en temps réel, GOOGLE® Earth, GOOGLE® Street View, application Connect et Wifi embarqué

Informations de circulation routière en temps réel, GOOGLE® Street View ou GOOGLE® Earth, ces services sont accessibles gratuitement pendant au moins 12 mois. Passée cette période, connectez-vous à l'adresse www.porsche.com/connect pour obtenir un accès payant. L'utilisation de ces services et la connexion à Internet nécessitent une carte SIM, ainsi que la souscription d'un contrat payant auprès d'un opérateur de téléphonie mobile.



**Chaque jour compte
24 heures.**

Laissons la légendaire 718 à sa légende pour quelques instants, et concentrons-nous sur ce que nous offre le présent : un monde composé d'innombrables cités et les univers variés de chacune d'elles. Pour les relier, il faut bien quelque 35 millions de kilomètres de routes, de courbes, de tours et détours. Naviguer au volant des 718 Boxster sur de tels itinéraires, c'est être avec un moteur central au centre du monde, à bord d'un athlète insatiable, doté d'un cœur grand comme ça.

La légende se perpétue. Le nouveau 718 Boxster. Au cœur de la sportivité.

Caractéristiques techniques.

	718 Boxster	718 Boxster S
Moteur		
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée	1 988 cm³	2 497 cm³
Puissance maximale (DIN) au régime indiqué	300 ch (220 kW) 6 500 tr/min	350 ch (257 kW) 6 500 tr/min
Couple maxi au régime indiqué	380 Nm 1 950 – 4 500 tr/min	420 Nm 1 900 – 4 500 tr/min
Rapport volumétrique	9,5 : 1	9,5 : 1
Transmission		
Type de transmission	Propulsion	Propulsion
Boîte mécanique	6 rapports	6 rapports
Boîte de vitesse Porsche Doppelkupplung (PDK), en option	7 rapports	7 rapports

	718 Boxster	718 Boxster S
Châssis		
Essieu avant	Jambe de force de conception allégée	Jambe de force de conception allégée
Essieu arrière	Jambe de force de conception allégée	Jambe de force de conception allégée
Direction	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable	Direction assistée électromécanique à démultiplication variable
Diamètre de braquage	11,0 m	11,0 m
Freins	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés	Étriers fixes monobloc en aluminium à 4 pistons à l'avant et à l'arrière, disques de freins autoventilés et ajourés
Système de stabilisation	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Jantes	AV : 8 J x 18 ET 57, AR : 9,5 J x 18 ET 49	AV : 8 J x 19 ET 57, AR : 10 J x 19 ET 45
Pneumatiques	AV : 235/45 ZR 18, AR : 265/45 ZR 18	AV : 235/40 ZR 19, AR : 265/40 ZR 19

	718 Boxster	718 Boxster S
Poids à vide	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Selon DIN	1 335 kg / 1 365 kg	1 355 kg / 1 385 kg
Selon directive CE ¹⁾	1 410 kg / 1 440 kg	1 430 kg / 1 460 kg
PTAC	1 655 kg/1 685 kg	1 665 kg / 1 695 kg
Performances	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Vitesse de pointe	275 km/h	285 km/h
0 – 100 km/h	5,1 s / 4,9 s	4,6 s / 4,4 s
0 – 100 km/h avec Pack Sport Chrono (en association avec la boîte PDK) et fonction Launch Control	– / 4,7 s	– / 4,2 s
0 – 160 km/h	11,3 s / 11,1 s	9,7 s / 9,5 s
0 – 160 km/h avec Pack Sport Chrono (en association avec la boîte PDK) et fonction Launch Control	– / 10,8 s	– / 9,2 s
Reprise (boîte mécanique, 80 – 120 km/h), 5 ^e rapport	5,6 s / –	5,0 s / –
Reprise (boîte automatique, 80 – 120 km/h)	– / 3,2 s	– / 2,8 s

	718 Boxster	718 Boxster S
Consommation/Émissions ²⁾	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Cycle urbain en l/100 km	9,9 / 9,0	10,7 / 9,5
Cycle extra-urbain en l/100 km	6,0 / 5,7	6,5 / 6,0
Cycle mixte en l/100 km	7,4 / 6,9	8,1 / 7,3
Émissions de CO ₂ en g/km	168 / 158	184 / 167
Classe énergétique ³⁾	Boîte mécanique / PDK	Boîte mécanique / PDK
Classe énergétique Allemagne	E / D	F / E
Classe énergétique Suisse	G / F	G / F
Dimensions/C _x		
Longueur	4 379 mm	4 379 mm
Largeur (hors tout)	1 801 mm (1 994 mm)	1 801 mm (1 994 mm)
Hauteur	1 281 mm	1 280 mm
Empattement	2 475 mm	2 475 mm
Volume du coffre avant/arrière (VDA)	150 l / 125 l	150 l / 125 l
Capacité du réservoir (plein)	environ 54 l	environ 64 l
Coefficient de pénétration dans l'air (C _x)	0,31	0,32

Caractéristiques des pneumatiques.

Type de pneus	Dimensions	Classe d'efficacité en carburant / Résistance au roulement	Classe d'adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe* (Classe)	Bruit de roulement externe (dB)
718 Boxster/718 Boxster S					
Pneus Été	235/45 ZR 18	C	A		72
	265/45 ZR 18	C	A		72
	235/40 ZR 19	E	A		71
	265/40 ZR 19	C	A		71
	235/35 ZR 20	C	A		71
	265/35 ZR 20	C	A		72

L'organisation logistique et les impératifs de production ne permettent pas de commander une marque de pneus précise.
* Bruit de roulement faible, Bruit de roulement modéré, Bruit de roulement élevé.

¹⁾ Norme CE : poids à vide du véhicule avec équipements de série. Les équipements optionnels augmentent cette valeur. La valeur indiquée tient compte du poids du conducteur (75 kg).
²⁾ Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure en vigueur (715/2007/EG, dans son édition actuelle). Ces informations ne se rapportent pas à un véhicule spécifique et ne font pas partie de l'offre. Elles permettent uniquement de comparer différents modèles. Consommation déterminée avec l'équipement de série. Les équipements optionnels peuvent modifier la consommation et les performances routières. La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas uniquement du bon rendement du moteur, mais également du style de conduite et de facteurs extérieurs autres que techniques. Les moteurs à essence des modèles Porsche actuels sont conçus pour accepter des carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol. Pour plus d'informations sur les différents véhicules, contactez le Réseau Officiel Porsche.
³⁾ Information valable uniquement pour les pays indiqués.



Le plus sûr moyen de réaliser ses rêves.

**718 Boxster S en Jaune Porsche Racing,
par Porsche Exclusive Manufaktur.**

Imaginez que tout soit possible, que vous puissiez construire la voiture de vos rêves, sans aucune limitation, avec un ample choix de teintes et de matières. Pour des performances et une personnalité encore plus marquées. En ayant accès à des trésors d'expérience acquis au fil du temps.

Exaucer vos souhaits, telle est notre mission depuis de nombreuses années. Nous nous appuyons pour cela sur une longue tradition, qui remonte aux tout débuts de la marque Porsche. À l'origine, nous y répondions par un simple programme, structuré et étendu, qui fut baptisé Porsche Exclusive en 1986. S'il se nomme désormais Porsche Exclusive Manufaktur, la philosophie qui le sous-tend est restée la même : nous aimons les petits détails, nous

croyons au concept des modèles uniques et nous pensons qu'il est possible de concrétiser chacun d'eux. Pièce par pièce, nuance par nuance, notre expérience, notre savoir-faire et le pouvoir de notre créativité aident nos mains à façonner vos rêves.

Donnez à votre Porsche, au départ de l'usine, un atout irremplaçable : une personnalité unique, faite main dans les moindres détails. Chaque fibre de ce 718 Boxster S réalisé dans la teinte Jaune Porsche Racing exprime l'authenticité et la sportivité. À l'extérieur, par les jantes « Carrera Sport » 20 pouces peintes en Noir (finition brillante), les sorties d'échappement sport noires et les monogrammes également en Noir (finition brillante). À l'intérieur, par le cuir noir, les éléments en alcantara et en carbone ou par des touches de Jaune Porsche Racing¹⁾.

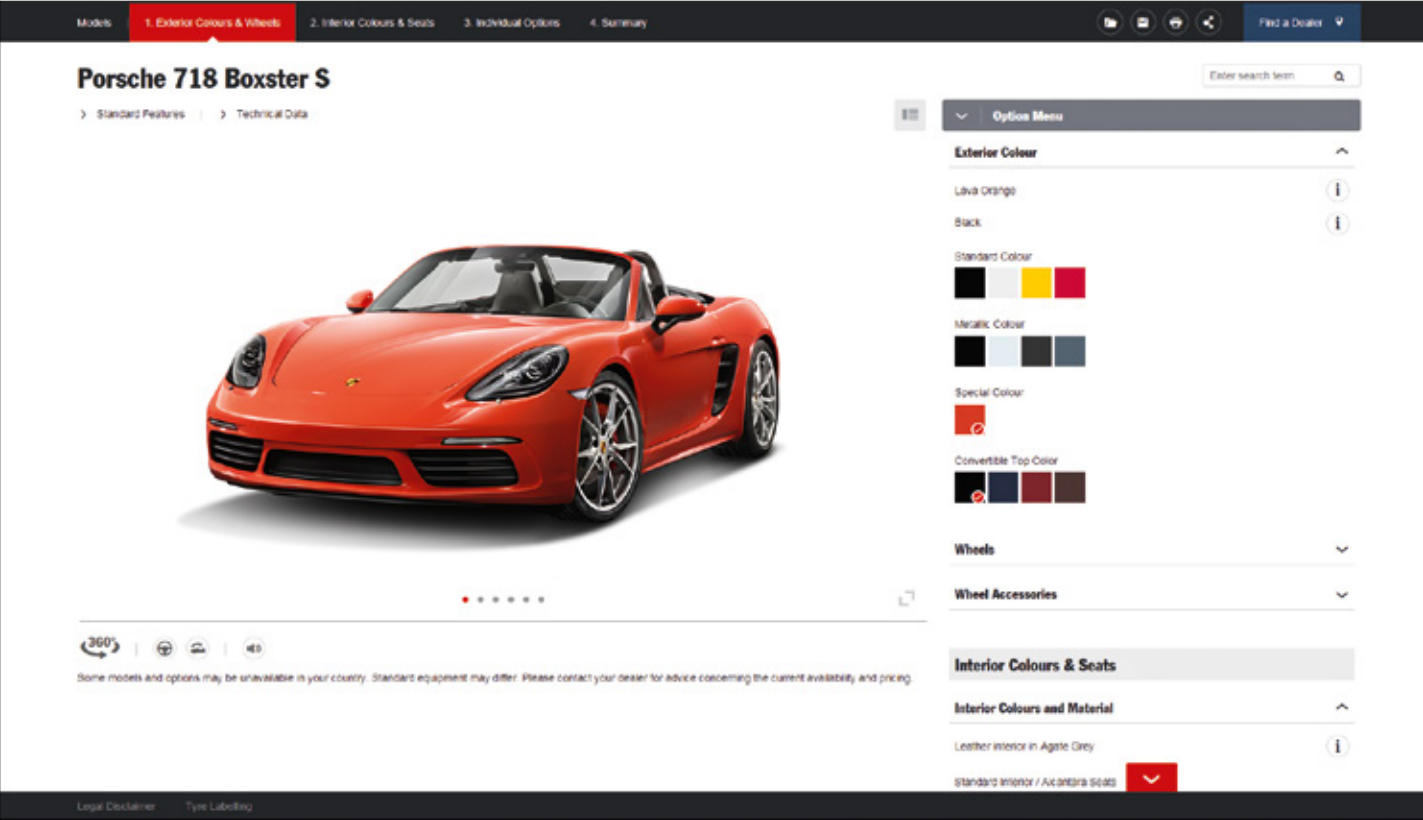
¹⁾ Pour plus de détails sur la disponibilité des options, consultez les divers supports de vente.

Porsche Car Configurator.

Les rêves de 718 Boxster peuvent prendre bien des formes et des teintes. Trouvez celui qui vous plaît le plus, rapidement et intuitivement, en utilisant le nouveau Porsche Car Configurator.

Avant de vous asseoir au volant de votre Porsche, vous pouvez ainsi prendre le temps d'en apprécier la configuration sur votre ordinateur ou votre tablette, mais aussi désormais sur votre smart-phone, en 3D ou sous divers angles de perspective. Des suggestions intelligentes faciliteront vos choix.

Pour accéder au Porsche Car Configurator et à tout l'univers de Porsche, connectez-vous à notre site. www.porsche.com



Les modèles photographiés dans cette documentation (caractéristiques et équipements) sont ceux du marché allemand et correspondent aux normes applicables en Allemagne. Ils comportent par exemple des équipements en option avec supplément de prix, et certaines versions ou options ne sont pas disponibles dans tous les pays. Pour tout renseignement sur la disponibilité des options et le programme de livraison définitif, veuillez contacter le Réseau Officiel Porsche. Les informations fournies ici sur la conception, la livraison, l'aspect extérieur des véhicules, les performances, les dimensions, le poids, la consommation ainsi que les frais de fonctionnement et d'entretien sont celles disponibles au moment de l'impression (11/15). Sous réserve de toute modification dans la conception, l'équipement et le programme de livraison, de toute variation de teintes et de matériaux, ainsi que de toute erreur ou omission.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2016

Les textes, photos et autres informations contenus dans le présent document sont la propriété de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Toute reproduction, représentation ou tout autre usage sans le consentement préalable de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG est illicite.

Porsche, l'écusson Porsche, 718, 911, 918 Spyder, Boxster, Carrera, Spyder, PCM, PDK et PSM ainsi que d'autres noms d'équipements mentionnés dans la présente documentation sont des marques déposées par la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

La société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG encourage l'utilisation des pâtes à papier issues de la gestion durable des forêts. Le papier de ce catalogue a été certifié selon les règles très strictes du programme de reconnaissance des certifications forestières PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification).

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Édition : 01/16
Printed in Germany
WSLN1701000130 FR/WW



